作风建设在路上

大开厂纪委精准监督筑牢防线

本报讯（通讯员 **衣静怡**）今年以来，辽宁大开厂纪委紧紧围绕安全生产中心任务，紧盯生产系统职能部门履职关键环节，以精准监督拧紧责任链条、筑牢廉洁防线，推动安全生产与廉洁建设同频共振、互融共促，为机组安全稳定运行注入强劲动能。

下沉一线做深专项监督，在检修现场筑牢安全屏障，该厂纪委聚焦“两个根本”，通过下沉机组检修现场，紧盯检修组织实施、质量过程管控、现场安全管理等关键环节开展嵌入式监督，推动安全治理模式向事前预防主动转变。结合《国家能源集团电力生产领域外包外委业务安全管理指导意见》，把监督触点嵌入外委队伍准入审核、现场作业全流程管控、机组常态化运维等关键节点，对生产职能部门履职情况开展再监督，持续压紧压实职能部门安全管理主体责任，着力打通监督落地“最后一公里”，坚决杜绝责任悬空、监管缺位等问题。

贯通纪审联动监督链路，在源头治理上释放监督效能，该厂纪委持续深化纪审联动协同工作机制，以“安全费用是否真投入、安全项目是否真落地、安全责任是否真扛牢”为切入点，由表及里深挖问题背后潜藏的履职短板与廉洁风险，推动监督方式从“翻台账、看记录”的纸面核验，下沉延伸到“进现场、核实物、验实效”的一线穿透。同时，坚持问题导向，紧盯整改闭环，督促业务部门坚决扛起主体责任，从源头防范化解生产领域廉洁隐患，切实把监督成效转化为护航企业提质增效的强劲治理动能。

抓早抓小做实警示教育，在亲清交往中划清廉洁边界。该厂纪委始终坚持抓早抓小、防微杜渐，今年以来累计开展生产关键岗位党风廉政例行谈话4场次，组织生产管理领域开展廉洁风险专题培训，通过典型案例深度复盘剖析岗位廉洁风险点、梳理明确防控举措，引导一线岗位人员知边界、存敬畏、守底线，推动廉洁要求融入生产管理的每个岗位、每道工序。面向14家外委单位开展廉洁共建活动，与各单位负责人逐一签订廉洁承诺书，厘清甲乙双方廉洁从业责任，划清交往红线、规范合作边界，持续织密外委项目廉洁防护网。

费县公司压实责任破题攻坚

本报讯（通讯员 **王婷婷**）今年以来，山东费县公司党委坚持严的基调不动摇，把作风建设的考场设在经营攻坚的第一线、摆在难题破解的最前沿，让责任在攻坚中压实、让作风在实干中检验、让成效在发展中显现。

该公司把攻坚历史遗留问题作为检验担当的试金石，扎实开展“转作风、破难题、提能力、控风险”行动，建立台账动态更新、逐项对账、销号管理机制，明确责任人和推进时限，对完成任务节点的部门兑现奖励，以刚性考核倒逼责任落实。把经营一线作为作风转变的主战场，靠前服务、逐项对账，确保热费清欠等历史遗留问题稳步化解，回款工作取得积极进展。经营协同创效同样见真章，截至10月底累计采购经济煤种65.5万吨、掺烧52.4万吨，节约成本2295.5万元；综合资金成本率、资产负债率在山东公司区域中处于领先水平。

督察督办构建“过程跟踪、节点预警、刚性考核”闭环机制，三季度分解下达工作任务399项，件件有落实、事事有回音；扎实推进岗位“三定”，规范部门设置和岗位序列，优化生产部门岗位设置，减少生产岗位层级，推行运行人员全能值班，兼岗机制全面落地，非生产管理人员压减目标如期完成；聚焦1号机组A修，抽调安全监察、专职监护及安全管理24名骨干组建安全监察中心，下设视频监控、现场监察、入厂管控3个小组，实现全天候、全过程监督。强化外包外委队伍专项治理，严把入厂审查关，深化反违章管理，以严考核硬约束保障检修安全可控在控。

该公司党委将深化整治违规吃喝作为全面从严治党的重要任务，印发专项工作方案，明确“五个到位”目标、十个方面系统部署，将整治工作纳入政治监督重点任务和党委书记“第一责任人”责任、班子成员“一岗双责”重要内容。组织专题警示教育大会2次、覆盖关键岗位人员235人次。将全体在岗职工、外包外委人员、长期及临时出差人员全部纳入监督范围，签订禁止违规吃喝、违规饮酒责任承诺书1500份。常态化实施进入生产区域前酒精测试，采取“四不两直”方式开展专项监督。深化山泉廉洁文化建设，警示教育、廉洁文化宣传教育常态化开展，“廉洁寄语进家庭”覆盖115名关键岗位人员，廉洁从业表现纳入金牌班组评选标准，让崇廉尚洁成为全员行动自觉。



为持续优化后勤服务、满足职工多元化就餐需求，11月16日，山西霍州电厂创新服务模式，将食堂服务关口前移，在生产厂区开展便民“外卖”服务，把卤味、特色主食、风味小菜等美食送到岗位一线，打通后勤保障“最后一米”。图为一线职工在便民服务点购买食物。

本报通讯员 马也 摄

聚力攻坚 实干保供

包神铁路神朔线上，时间有两种刻度。一种以“天窗”计：线路封锁、列车让路，几个小时里，几十个作业面同时铺开；一种以“毫米”计：轨距、水平、高低，误差要收在毫厘之间。

11月的陕北，初冬启幕，寒霜轻覆塬峁，能源保供基地生产有序推进——这条“西煤东运”的咽喉线上，以天窗为刻度，以毫米为尺，以吨为答卷，以安全为底气——

保供线上的最强算法

本报通讯员 冯江舟

把毫厘之间设备守护好

蛇口峁隧道全长5804米，是“西煤东运”的咽喉，常年承受万吨列车碾压，钢轨疲劳损耗、轨缝变形反复出现。此次作业区段在黄羊城至新城川下行61公里000米至61公里600米，5小时内要完成换轨、铝热焊、扣件复紧和线路精调。

7时整，天窗开启。工长郭怀生的第一句话不是“开焊”，而是“先把两端50米扣件全部复紧，一点不能松”。年轻职工苏明明一边拧一边感慨：“看着就是拧几颗螺丝，没想到这么关键。”郭怀生回答：“50米范围就是焊接缓冲区，扣件稳，钢轨才稳。”

坩埚检查时，郭怀生蹲在作业点，带着贾贵兵逐项核验：“坩埚哪怕有一丝小缝，钢水都会漏流，出现砂眼、产生假焊，列车一过就可能断轨。”点火浇筑，赤红钢水注进轨缝；拆模、推瘤、打磨，再逐点复核轨距、水平、高低。12时整，更换25米钢轨4根共100米，完成铝热焊4头、接头冻结1处。

同样的“毫厘”，在贺职站被拉长成3个月。站内6道、10道长期承担万吨列车会让、编组，25米短轨接头多，轨缝随季节变化。没有集中天窗，三岔站区工务专业就把3个月拆成一个个站线天窗：拆扣件、扒碴、散轨料并入日常维修，封锁点留给拨接和铝热焊。列车临近，人、机具、材料迅速撤出限界；列车一过，立刻返回。3个多月后，3100米钢轨更换完毕，68头铝热焊逐一探伤，两条股道由有缝升级为无缝。有职工说得实在：“干工务的，线路就是阵地，设备安全就是责任。”

把隐患挡在季节之前

神朔线提前进入防寒状态。工装设备中心对34台轨道作业车实施防寒预修：为21类易冻部件加装防寒套142个，更换零下35摄氏度防冻液68桶，包扎裸露油水管路326米；68组蓄电池逐组检测，容量低于额定值70%的23块全部淘汰。预修完成率100%，低温启动成功率从87%提升到99.3%。

针对秋检发现的32项隐患，工装设备中心对17项高频问题按不低于35%的比例抽查，复测参数127项，校验制动系统、液压系统等核心部件79处，31项闭环销号，1项重点督办。同类隐患复发率同比下降42%，设备优良率提升至98.2%，设备以最佳状态稳定运行。

供电的“体检”做到了屏柜里。监测试验中心按“一屏一检、逐个回路核查”维护56面屏柜，把接线松动、发热、积尘一一挑出来；入冬前集中修覆盖七类重点设备，红外测温、紫外带电检测、27.5千伏和35千伏电缆头绝缘试验逐项过筛，完成一所、验收一所。244台机车信号设备完成秋鉴，轨道车GYK设备、机车信号测试环线、发码箱、XB箱等设备实现全覆盖鉴定。

把每一分钟抠出来

保供的成效，最终落在运量上。截至10月17日，包神铁路货运量年累计完成25005.5万吨，同比增加167.49万吨，提前2天突破2.5亿吨；10月29日，神朔铁路年累计货物装车突破1亿吨。

这些总量，是站点和列车一趟趟垒起来的。截至11月4日，黄羊城站年累计发送1505.98万吨，超年计划96.5万吨；截至10月28日，孤山川站年运量突破600万吨，超计划8.5%，提前87天完成年度装车任务；截至10月10日，保德站年累计装车502.11万吨；朱盖塔站10月4日单日编组始发万吨列车61列，创历史新高。

组织的功夫藏在细节里。调度按周拆解、按日兑现、逐列溯源，核定包神南线天窗日与非天窗日运力上限，推行神池南站机车牵引百辆空车直通南线。站点这头，值班员盯着调度台压缩无效停留，货运班组前置对接装车企业、跟进煤源，轨道衡实时盯控装载状态。国庆假期，公司安全开行万吨列车916列、日均131列，运煤逾560万吨。

增量还在往外拓。9月27日，首列铁矿石“港到门”直发车体满载3430吨，由万水泉口交出，直开包钢厂区。过去要在万水泉南站卸车、再汽运短倒，如今铁路直发打通通道，反向铁矿运输由季节性转向常态化。装备这头，国能号24轴机车走行突破100.38万公里，累计牵引1900.7万吨，安全开行万吨列车2218列。

一天一天攒出来的底气

在能源保供工作中，安全是守护运量持续攀升的底气。截至11月3日，朔州西站连续安全生产11100天；截至10月4日，保德站连续安全生产10600天。

在朔州西站，现场巡查、视频回看、作业记录仪抽查是常态，“三违”查在当场；天窗施工盯住登销记、防护、交叉作业，不让无计划、超范围施工上线；防寒期，停留车防溜器具“安设、核对、撤除、复查”闭环，夜间、低温、坡道区段双人互检。在保德站，“问题—整改—研讨”闭环转起来，“后台远程盯现场＋视频回放查违章＋全员上线找问题”的链条拉起来。

11月5日，府谷站区开展安全生产大研讨大反思，围绕车辆溜逸、现场失管、风险漏判、违章作业分层查摆，管理层查制度落地和整改闭环，一线查作业标准和习惯性违章行为，把自己摆进去、把岗位摆进去、把职责摆进去。

安全也向外延伸。秋季路外宣传走到田间地头、村组院落和专用线企业，发放资料600余份，覆盖8个村庄、5家企业、500余人；秋收前后，三岔站区党员服务队上门对接千亩种植大户，把农机安全距离、禁行区域讲清楚。消防检测历时半个月，办公楼、公寓、配电室、车站逐一过筛，烟感、手报逐点模拟，还做了全楼停电测试。

后勤也是战斗力

11月3日，保德食堂秋冬菜单上新：清炖羊肉、土豆牛腩、黄焖鸡块，配山药炒木耳、白菜炖豆腐。食堂摒弃重油重盐，食材准入、后厨消杀、食品留样全流程卡控。三岔站区食堂把“暖心早餐”送到岗，10月22日一早，热气腾腾的馄饨端到即将上岗的职工手里。

供暖前，后勤服务中心给地源热泵做全面“体检”：拆解保养循环泵、检查机械密封、加注润滑脂，管路接口逐一防冻防水。神木北污水厂按综合排放标准优化A2O工艺参数，调整进水分配、优化内回流和外回流运行方式，延长污水在生化池内的有效停留时间；纯净水厂把电气线路、电控系统、水泵泵体查了个遍。11月5日，后勤服务中心为一线职工量血压、讲冬季高血压防治知识，并把“每周五固定监测”固化为长效机制。

贺职站换轨，党员责任区设在现场，攻坚小组认领最难最重的活，有人连续20多天坚守、主动上早班；年轻职工跟着老党员学防护、学焊轨。三岔站区秋收保电，党员服务队把安全课搬到田埂上；伟华专用线清洗现场，青年党员陈焕鑫系好安全带登台复检，逐串确认“瓷件无破损、螺栓无松动”。

天窗结束，头灯一盏盏熄灭，工具一件件归箱。不多时，一列重载列车驶过刚焊好的接头，车轮碾过的声音短促而均匀。这是线路给出的“验收音”，也是保供攻坚最踏实的回声。



截至11月18日，朔黄铁路黄大公司年度累计运量完成2172.42万吨，其中煤炭2032.79万吨、非煤139.63万吨，同比增加190.4万吨，创历史同期新高。

进入四季度，黄大公司锚定目标、扛牢能源保供职责，压实岗位责任，畅通多港联运通道，依托区域一体化集控深挖运能；加强多方协同联动，精准对接煤炭运输需求，动态匹配港口、企业卸车分流计划；发挥集控优势，闭环管控接、卸、排全流程，动态调整车流，盘活分界口运能，实现滨州物流园、羊口站等站点高效卸车转运，全力保障能源保供稳定有序。图为11月16日，龙口港卸煤现场。

本报通讯员 陈金军 杨贵红 摄

纸载千钧

（上接第一版）

江苏的缘分更早。江苏省国信集团的扬州第二电厂，是第一个成功试烧神华煤的发电企业，为神华煤打开沿江沿海市场蹚出了路。江苏国信能源销售有限公司总经理陈志远说，国能神华煤品质优良、供应稳定、服务到位，是江苏能源保供的核心主力。

这些事看着细，落到行业上是一句话：煤从“烧”转向“用”。

原料煤定向供给，煤化工就能少烧低效直燃煤，多出油、出气、出新材料。燃料煤保的是电，原料煤保的是产业链。两条线并重，煤的价值就不只在锅炉里。

“用”得干净，才算用得好。

港口的煤堆场全封闭，装车线上有抑尘处理，洗选、配煤按低碳标准管。煤质数据准了，配煤才能准；配煤准了，电厂少烧煤，钢厂少停炉，煤化工少出废料。这笔账，终端用户算得比谁都清楚。

规则是自己立的

煤炭销售这行，最怕两件事：一是煤质说不清，二是结算扯不清。

销售集团的做法，是把这两件事都摆到台面上。

煤质这一头，4家化验室通过CNAS认证，检测结果在100多个国家互认；《煤炭快速分析X射线荧光光谱与近红外光谱融合法》成为国内首个煤质快检企业标准，填补了行业空白。标准定下来，上下游扯皮的空间就小了。

结算这一头，外购煤全部上线交易，合同、计划、结算在平台上看得到，竞价挂牌规则公开，第三方检验、按质论价。

山西省晋神能源有限公司销售公司副总经理张浩宁说：“我们始终严格对标国家能源集团煤质标准，贯穿矿井生产、站台装车全流程，严把煤炭质量关。山西公司供应链管理公开规范，履约体系稳定可靠。”

供应商愿意按你的标准改生产流程，这套标准才算真的立住了。

二十年前煤炭紧俏的时候，谁有煤谁说话；今天，煤是标准化商品，谁的规则清楚、履约可靠，谁才留得住客户。这个转变，比100亿吨本身更值得说。

100亿吨里，有多少是长协、多少是现货，公司没有分开公布。但两条线的比例关系，从市场上的反应能看出来：价格大起大落的时候，销售集团的合同没断过；市场需要流动性的时候，它的竞拍场上有溢价。

一稳一活，两手都在，价格才不至于大起大落，全国统一大市场才立得住。

煤炭营销现代化，说到底不是把煤卖得更贵，而是把煤卖得更准、更透明、更可预期。这件事，销售集团做了40多年，做到100亿吨，也才刚刚把规矩立稳。

（上接第一版）

更大的难点，是让AI模型读懂梅花井矿的煤。受煤层断层、夹矸分布影响，梅花井矿的煤质波动大，很容易造成光谱信号偏移。技术人员持续扩充AI模型数据底单，采集不同煤层、不同工况下的煤样反复“喂”算法，再以人工化验结果校核。历经2086列火车、近834.4万吨煤炭检测数据的积累，发热量检测通过率从初期的85%稳步提升。

“85%听起来不低，但结算环节，0.1个百分点的误差，落到每一列车上都是可观的经济效益。”崔志龙说，最后的攻坚，就是啃下这百分之一、千分之一的精度硬骨头。

今年6月21日，攻坚取得关键性突破：发热量检测通过率达到100%，快检数据在商业结算场景下具备与人工化验同等的可信度。从这天起，梅花井检验站商品煤结算直接采信同步生成的快检数据。

这是该技术自2025年试运行以来首次走进贸易环节，截至11月13日，已成功结算261批次，检测结果均得到用户认可，精准的检测数据筑牢了宁夏煤业煤质检测话语权。

一条产业链随之迎来链式变革：检验数据实时上传，供需双方共享同一套检测依据，从源头减少结算争议；洗选端根据实时指标动态调整配煤方案，洗混煤装车合格率提升10个百分点，年可多配洗混煤1.79万吨；采制样工人告别爬车、扛样、手工制备煤样的重体力作业，工作重心转为设备巡检与维护保养。

“快检，快是表象，准是根本，结算靠的就是这份精准。”崔志龙说，只有发热量指标实现100%稳定达标，这项技术才算真正扛得起贸易结算的重任。

按照宁夏煤业规划，到今年底前还将投用11台自动采样机、10套快检设备，商品煤智能检测覆盖率将达到82%。梅花井检验站历时一年打磨形成的经验，正在转化为可复制、可推广的样板。

装车线上，又一列运煤列车缓缓启动。崔志龙扫过屏幕上新弹出的发热量数据，转身赶往下一个巡检点位。