

秋检“治未病” 铁龙保畅行

——包神铁路神朔公司神木北站区秋季集中修见闻

本报通讯员 张小荣

秋意正浓,铁龙奔涌。作为西煤东运能源保供主通道,包神铁路神朔公司神朔线268公里铁道线上车流如织、昼夜不息。一列列重载运煤列车穿山越壑,将陕蒙腹地的工业“乌金”源源输向神州四方,为民生冷暖与产业升级注入动能。

时序入秋,昼夜温差陡增,钢轨形变、部件老化等隐性病害进入季节性高发期。神朔公司神木北站区作为西煤东运保供链条的咽喉要塞,设备状态直接牵动整条能源大动脉的运输质效。面对季节性风险,站区全体干部职工以岗为战、以检为约,抢抓秋季黄金天窗期,全面启动拉网式秋检秋治专项行动,统筹各专业协同集中检修,精检细修、严管严控,全力守护能源通道平稳畅通。

毫厘匠心,精检细修筑坦途

10月10日清晨,各专业组提前集结、列队交底,细化分工、明确重点。8时整,封锁命令下达,线路、信号、接触网三支队伍同步进场,历时4小时的集中检维修作业全面展开。

站场之上,线路工手持轨距尺、水平仪、塞尺逐枕逐米丈量轨道几何参数,重点排查扣件松动、胶垫老化、道床空吊、道岔密贴不良等隐患;接触网与信号专业同步对高空供电设施、设备箱盒、联锁装置开展地毯式排查,织就立体化安全防护网。

“工长,下行4道轨道水平偏差2毫米,局部扣件扭矩不足!”青年检修员张航半跪在钢轨旁,反复比对数据后精准上报。

“立即起道调平、垫砟捣固、复紧扣件!毫米级偏差必须当场清零!”带班工长郭志平快步复核。

接到指令,作业人员撬棍撬起轨面,捣固机震动石砟,扳手拧紧螺栓——动作干净利落。精准调校线路平顺状态、紧固松动配件、平整道床石砟,全程标准化闭环作业。整改完成后多次复测核验,确认参数达标方转入下一区段。

务工人员躬身护轨之时,供电人员攀高守网,以同等严苛标准守护重载列车的动力“生命线”。轨道作业车停靠支柱旁,检修人员登上高空作业平台,为接触网开展秋检专项“体检”。入秋昼夜冷热交替,接触网线索随温度反复伸缩,张力悄然变化;沿线煤尘经年沉积,每一处细微缺陷都可能牵动供电安全。

“每次秋检天窗,我们单次覆盖近2公里重点区段,细致核查100余个接触网设备、30余项回流线设备,逐一排查锚段关节、补偿装置、分段绝缘器、隧道供电设施等薄弱点位,哪怕一处积尘、一丝松动都要彻底整治。”供电接触网检修员张阳擦去手套上的油污,语气笃定。

站区依托集中修和黄金天窗期,常态化推进精检细修与隐患闭环治理,持续提升设备运行品质,为后续攻坚、提速保畅筑牢根基。

坚守底线,护航保供“双赢”

精度与速度,最终落脚于安全底线。秋季大风、霜冻交替来袭,沿线地形复杂、气候多变,给设备运维与安全管控带来多重挑战。神木北站区坚持安全生产与运输保供两手抓,全方位织密秋季防控网络。

如果说线路工守护的是钢轨的“筋骨”,那么信号工守护的就是铁路的“神经”——联锁毫厘之差,行车安全便失之千

里。10时,天窗作业推进过半。各转辙机坑内、信号机柱旁,信号工俯身穿梭于密如蛛网的配线之间,检修战场由钢轨转入信号设备深处。

“工长,3号道岔表示电压波动,缺口偏移0.8毫米,昼夜温差大,若不及时校准极易造成连锁失效!”信号工王梓毅半跪在转辙机旁,指尖旋测试塞钉确认数据,第一时间汇报。

“收到,立刻原地调整!再小的偏差也是隐患,必须当场清零,联锁试验达标!”工长张联朝果断敲定闭环方案。

作业人员快速分工,微调道岔缺口、紧固端子配线、清扫接点组——流程规范标准、闭环落地,联锁试验逐项核验通过,参数全部回归标准区域。

一台转辙机背后,是整个防控网络的末梢触达。主体整治之外,各专业同步对10千伏贯通线路、通信基站、隧道照明、站场附属设施开展全覆盖排查,做到全方位体检、全点位达标。

站区持续健全气象预警、视频监控、人工巡查、无人机巡检“四位一体”防控体系,依托智能监控实时盯控设备状态,利用无人机航拍补齐边坡、隧道排查盲区,完善联防联控、信息共享、快速处置机制,实现隐患早预判、早发现、早处置。

“多测一步、多查一遍、多核一分,运输安全就多一分底气。”这是一线职工达成的全员共识。每一次弯腰测试、每一回攀爬调校,每一声对讲应答,都将“较真”二字刻进毫厘之间。

全员聚力,跑出秋检“加速度”

匠心筑底,效率为先。神木北站区统

筹安全与效率,以全员联动、精准协同的攻坚姿态,全力跑出秋检“加速度”。

当日现场井然有序、鏖战正酣。行车室内,车站值班员贾涛紧盯监控大屏,红绿线条交替闪烁间精准统筹车流、科学排布计划,在有限天窗中为现场抢出每一寸宝贵时间;站场上各班组分工明确、紧张攻坚。行车指令与现场作业无缝衔接,内外联动打响一场质量不降、标准不松的秋检硬仗。

“5道线路检修完毕,设备状态良好,可以销号。”

“收到,登记台账,准备复检复核!”对讲机指令清晰、应答迅速,电波穿梭于行车室与站场之间。从隐患排查、现场整治,数据复测到台账销号,全流程精打细算,在有限天窗内最大化完成整治任务,实现检修质量与作业效率双向提升。

11时30分,作业进入关键复检阶段。秋阳当空,检修人员的工装早已被汗水浸透。各小组对照隐患台账逐点位“回头看”,对重点股道、关键道岔、核心供电设备加密复查,严查整改漏洞、严防隐患反弹,确保整治一处、合格一处、稳固一处。

“每天盯设备、守线路,工作看似重复,但每一次精细检修都是在为运输安全兜底。”一线检修人员的质朴心声,诠释着扎根岗位的初心与担当。

从晨光微露到日升中天,全体人员坚守铁道一线,在钢轨间丈量责任,在设备前淬炼匠心,以精益求精的标准筑牢防线,以分秒必争的姿态提升质效。神木北站区全体干部职工锚定目标、奋楫笃行,以精养提实力、以严治筑防线,切实发挥能源保供“稳定器”“压舱石”作用,以实干实绩书写新时代能源保供新答卷。



为响应全民健身号召,践行“健康生活、快乐工作”理念,10月16日,新疆能源天山铁道公司举办“凝心聚力·悦动天山”职工趣味运动会。活动设置无敌风火轮、心心相印背夹球、趣味投壶等项目,展现职工昂扬向上、团结奋进的精神风貌,进一步增强团队凝聚力和协作意识。图为职工在趣味拔河环节角逐比拼。

本报通讯员 钱蔚 摄

新朔铁路物流公司完成
自管货场首列灰枕装运任务

本报讯(通讯员 霍志华)国庆假期期间,新朔铁路物流公司全员坚守岗位,在海勒斯壕南站1场4道货场完成自管货场首列灰枕装运任务,共装运8车、1440根灰枕,有力支撑新朔铁路秋季集中修工作。此次任务检验了公司多部门协同作战、专项物资运输保障和现场安全管控能力,保障了集中修物资需求,也为线路养护维修、设备提质升级和运输安全稳定运行提供了物流支撑。

此次装运是物流公司自管货场首次开展的专项物资装运作业,具有装载加固标准高、吊装环节风险点多、现场管控要求严的特点。为确保首运任务安全优质完成,该公司统筹业务管理部、安全健康环保部、营销中心、新准货运中心等部门协同联动,提前部署、周密安排,压实作业组织、安全管控、现场保障等各环节职责,构建协同高效的作业保障体系。

作业前,该公司严格落实铁路专项作业安全管理规定,组织相关单位签订安全作业协议,细化吊装专项方案,开展安全预想和风险研判,全面排查现场风险点,形成覆盖车辆对位、吊装作业、装载加固、质量核验全流程的标准化作业规范,明确岗位职责、工序标准和操作要求。作业中,安全管理人员全程驻场监护,实时盯控关键环节,及时规范作业流程、整治安全隐患;作业人员严格执行铁路货物装载加固标准,精细完成车辆对位、吊装装载、捆绑加固、逐车复检等工序,逐项核查装载质量和加固状态,确保灰枕装载稳固、加固合规,实现全过程安全可控、质量合格。

雁宝能源铁运中心
精准防寒保冬运

本报讯(通讯员 韩文琦)进入四季度,内蒙古呼伦贝尔地区夜间气温已降至0摄氏度以下。雁宝能源铁运中心紧扣生产目标任务,抢抓入冬前关键窗口期,提前部署防寒保障措施,聚焦机车管路保温防护、作业人员培训、设备隐患排查等关键环节精准发力,全链条织密冬季防寒保障网,为冬季煤炭保供外运提供可靠运输保障。

作为冬季煤炭保供的重要外运枢纽,该中心实施精准保温防护。针对机车外部液压系统管路、空气制动系统管路及各油路系统,逐项落实保温防护措施,保障低温环境下各管路畅通;全面检查机车空气管路接头是否存在泄漏、松动等情况,从源头上杜绝跑冒滴漏,有效降低机车故障率。同时,加大机车关键部位检查力度,及时消除影响冬运安全的风险隐患,确保冬运期间动力充足可靠。

在抓好设备防寒的同时,该中心把人员防寒和安全培训贯穿工作全过程。结合冬季机车操纵实际,组织作业人员系统学习标准化作业流程及防寒过冬安全注意事项,并结合防寒防冻知识和冬季典型事故案例开展安全教育,帮助作业人员熟练掌握冬季岗位作业要求,进一步提升安全意识和操作技能。同步做好职工冬季劳动保护用品发放,推动人防、物防双到位,为冬季安全生产夯实基础。

销售集团财务管理公司
数字赋能提质效

本报讯(通讯员 扎西罗布)近日,销售集团财务管理公司依托国能e商平台完成系统权限配置与功能升级,正式上线煤炭销售结算单线上签章模式,实现结算业务全流程线上化流转,以数字化手段破解传统结算痛点,提升财务结算质效。

长期以来,煤炭销售结算依赖线下纸质流转,需与各区域销售公司双向出具单据,线下盖章核验、跨区快递传递,流程环节冗杂、流转链条冗长,不仅占用大量人力、物力,增加时间成本,还易产生邮寄延误、单据遗失、核对滞后等风险,影响月度结算进度,制约财务工作提质增效。此次线上结算模式落地后,不再依赖纸质邮寄与线下盖章,依托国能e商平台数字化优势,实现结算数据实时同步、电子单据一键调取、业务流程全程可溯,有效精简办理环节、压缩结算周期、降低运营成本,提升跨单位结算协作效率,进一步规范业务流程、筑牢风险防线。

财务管理公司持续深化数字化转型,充分释放国能e商平台赋能价值,持续优化业务流程,细化平台功能,推动煤炭销售结算向规范化、智能化、高效化迈进,为公司高质量发展提供坚实财务支撑。



聚力攻坚 实干保供

◀四季度以来,焦化铁路公司聚焦线路养护、设备提质、隐患整治,应急保供,全员利用天窗点精检细修,拉网式排查隐患。截至目前,完成线路养护17公里、道岔精整33组,整治隐患70余处,设备质量和行车平稳性显著提升。图为10月16日,线路作业人员更换枕枕。

本报通讯员 杨梓 摄

▶连日来,平庄煤业运输公司开展室外信号设备专项整治,排查信号机箱盒配线、接线紧固及绝缘性能,重点整治线路老化、混接、虚接隐患,做好箱盒密封防潮,降低冬季温差和雨雪天气带来的故障风险,保障铁路运输安全畅通。图为10月18日,信号工紧固信号机内部配线。

本报特约记者 乔立宇 摄



◀四季度以来,朔黄铁路原平分公司扎实开展设备秋检秋整工作,组织沿线各工区职工对信号机、转辙机、轨道电路逐项检修测试,重点排查接线松动隐患,完成电气参数测试,进一步夯实信号设备安全基础,保障铁路线路平稳运行。图为10月19日,原平南电务工队副队长测试区间轨道电路电压。

本报特约记者 任振华 摄



赵海生的“新赛道”

本报通讯员 胡婉莹

深秋暮色渐浓,铁路装备沧州分公司机车检修厂房二楼的一间办公室仍亮着灯。电脑前,赵海生在认真研读一份招标文件。从普通技术员到机车技术部经理,从青年党员到公司优秀党务工作者,他始终冲锋在前,既守好技术质量、科技创新的“分内岗”,又闯好市场拓展、业务突破的“新赛道”,用扎实成效诠释基层党务工作者的初心与担当。

今年8月10日,沧州分公司再次斩获集团外机车检修项目。看着崭新的中标通知书,赵海生的思绪回到一年前那场向外突围的硬仗。

2025年6月24日,一条关于内蒙古伊泰呼准铁路公司电力机车大修采购项目的招标公告引起赵海生注意。他全程带队跟进招标信息,研读招标文件,加班打磨投标文件,细致对接评审环节。经过多轮激烈

角逐,团队于7月22日收到中标通知书,实现外部机车检修市场零的突破。8月16日,分公司签下该项目订单,赵海生心里压了许久的石头终于落地。该项目助力分公司增收444.6万元,首战告捷。

此前,分公司机车检修业务全部依托集团内部资源;随着内部直流机车陆续达到服役年限,检修业务逐年减少,市场空间不断萎缩。“固守老路子只会原地踏步,主动突围才能破局发展。”作为党员,赵海生主动扛起市场“拓荒者”的重任。彼时,外部市场开拓从零起步,没有客户资源、没有竞争经验,没有对外投标履历,全程摸着石头过河。他常给团队打气:“守着老市场太被动,我们必须主动走出去、闯新路!”

“市场不会主动找上门,那我们就主动去找市场!”赵海生发挥党员先锋模范作用

用,带领团队冲在市场开拓第一线,梳理行业内铁路机车运用企业名录,带队开展市场调研,摸排客户机车保有量、运用情况、检修周期和质量管控要求,再逐一筛选、对接潜在客户。越来越长的通讯记录、越来越长的出差里程、越来越清晰的客户需求,见证着一名党员先锋的拓荒成效。团队边学边干、边干边总结,补齐市场化竞争短板,也为后续拓展外部检修市场积累了宝贵经验。

在外奋力闯市场的同时,赵海生从未放松内部技术质量管理和创新提升。他常说:“不管是集团内部机车还是外部机车,检修质量标准绝不能打折扣。”针对现场检修高频痛点难点,他带领QC小组开展“提高SS4型机车电气屏柜线路合格率”“提高电力机车牵引电机转轴检修合格率”两项课题,取得2025年中国质量创新

与质量改进成果发表交流系列活动“专业级”成果,推动工艺优化和质量升级。他牵头参与集团机车检修技术规程修订,带领团队查阅资料、反复研讨、精研细改,历时5个月配合完成SS4B、HXD1、CEA1A1、HXN3、HXD3C等集团主力机型高级修程修订,进一步夯实机车检修技术根基。立足长远,他持续鼓励团队立足岗位技改创效,牵头推进《机车探伤部件智能全自动喷砂系统研究》《基于智能定位与控制的机车防冒进系统研制》等集团级、公司级科创项目,以技术提质、创新增效筑牢发展内核。

23年扎根一线,从深耕技术、严控质量、潜心科创,到勇闯市场、破局突围,赵海生以实干担当破解发展难题,用一次次攻坚突破、一项项扎实成果,展现了新时代优秀基层党务工作者过硬的作风和素养。