

云游漫记 YUNYOU MANLI



赴沙海忘凡尘

陈汉宁

我生活的城市银川,因黄河流过被称为塞上江南。但是,这座美丽的城市其实与大漠并不遥远,驱车两三个小时,就能到达腾格里沙漠。

然而,这么多年我始终未曾真正踏足过沙漠。儿时每逢春日沙尘暴席卷而来,满嘴满脸都是细碎黄沙,这般糟糕的体验,让我从小就对沙漠满心抵触。对沙漠的固有印象,是漫天黄沙的贫瘠,是满目萧瑟的绝望,是狂风肆虐的荒芜。直到这个夏天尝试摘掉“有色眼镜”,奔赴腾格里,才真切感受到这片土地独有的温柔。如今的腾格里早已褪去旧日的粗犷与荒凉。

这次奔赴,缘于孩子格外喜欢玩沙子。索性挑了一个闲眼周末,一家人自驾奔赴中卫。两天一夜的时光,整日与细软黄沙亲密相伴,是我人生中第一次这般近距离、全身心融入沙漠,新鲜又特别。入住的民宿坐落于沙漠之中,目之所及,一

风声轻轻呢喃,细碎沙砾随风轻轻纷飞。这绵延起伏的沙丘藏着都市难得的松驰与静谧,俨然一座远离喧嚣的“沙漠忘忧岛”。

行走在沙海之间,我由衷感叹:“沙漠好干净啊!”落日浸染下的大漠,金黄璀璨,美得耀眼动人。孩子的世界纯粹简单,年幼的孩子哪懂大漠山河的壮阔美景,只顾沉浸在挖沙的简单快乐里,玩得不亦乐乎。一旁的姐姐肆意奔跑在无垠沙地上,步履轻快,笑意盎然。身处这般开阔辽远的天地,心胸也随之豁然开朗,俗世琐碎的烦心事,仿佛都被漫天黄沙与晚风尽数吹散。饱满温润的橘黄色沙砾,化作最治愈的天然背景墙,任由天边云朵自在舒展、云卷云舒,岁月温柔且安然。这里没有城市的车马喧嚣,只有晚风拂过沙海的温柔絮语。风声穿过层层沙丘,卷起细碎金沙,勾勒出流动的沙海轮廓,落日余晖洒满大漠,每一帧景致都是自然雕琢的画卷,温柔又壮阔。曾经让人畏惧的“干沙滩”变成令人向往的“金沙滩”。

得益于科学合理的生态开发与文旅打造,腾格里实现了人与沙

漠的和谐共生。荒芜沙地变身趣味满满的游乐天地,成了孩童们肆意撒欢、年轻人治愈心灵的快乐天堂。如今旅行方式愈发多元,越来越多的南方朋友跨越山海,只为亲身感受独属于沙漠的壮阔、粗犷与肆意,解锁不同于江南温婉的塞上风情。这份独属于大漠的浪漫,也吸引着无数南方游客纷纷前来打卡,沉浸式感受西北大漠的独特魅力。

而此行最让我念念不忘的,当属返程路上偶遇的中卫漠里安沙漠美术馆。作为全国唯一坐落于沙漠腹地的美术馆,它让我满心好奇,忍不住要一探究竟。这里打破了传统美术馆依托藏品出彩的定式,真正诠释了“沙丘即是景观,自然即是展品”的极致美学。整座建筑顺着沙丘肌理自然生长,极简的混凝土线条与漫天黄沙相融共生,没有刻意雕琢,却处处巧思。馆内每一处空间视角都独一无二,沉下心,静静伫立,便会发现整个空间本身就是一件浑然天成的艺术作品。一窗一景、移步易景,风滚草、枯木枯枝,这些在常人眼中再普通不过,甚至形同废弃的自然杂物,在艺术家的创意重塑与巧妙拼接下,重新焕发出鲜活且独特的生命力,令人耳目一新。

这种源于荒漠、超脱日常的奇妙荒诞感,让我瞬间联想到超现实主义大师达利的作品《记忆的永恒》,如同画中松弛垮塌、褪去坚硬的金属钟表一般,这里有着亦梦亦幻、虚实交织的独特冲突感。初见时满心疑惑,转瞬便被深深代入,艺术本就不在于能不能看懂,每个人都有独属于自己的感知与体会,便是收获。在这里,荒芜不再是沙漠的代名词,细碎风沙、枯败草木皆可成景,彻底让沙漠成为审美表达的全新载体。所有陈设皆取材于沙漠,归于沙漠,源于生活却超脱生活,是这片大漠独有的浪漫,值得每一个奔赴沙漠的人静心停留、细细品味。如果来到二楼,视野更为开阔,整片无垠沙漠尽收眼底,天地辽阔、沙海连绵,所有情绪都在这片旷野中慢慢沉淀,心境也随之变得通透松弛。

眼前腾格里的美好,不过是崭新篇章的开端。真心期许这片兼具壮阔与温柔的塞上土地,被更多人看见、偏爱,让大漠的诗意与浪漫,奔赴更多人的盛夏与远方。

(作者单位:神华能源报社)

说文解字

【解字】
晶:甲骨文“晶”像星星之形,字形由三至五个方格或菱形格构成,或于格内添加一点或一短横作为修饰。本义为夜空中的星星,是“星”的初文。在卜辞中用作本义。在六书中属于象形。

【解字】
囧:甲骨文“囧”字像镂孔的窗户之形,本义为透光的窗户。在卜辞中用作地名。在六书中属于象形。

党旗猎猎 向海图强

(上接第一版)

能源安全是“国之大者”,保障能源通道安全畅通,是包神铁路集团各级党组织必须扛牢的重大政治责任。

包神铁路集团党委牢固树立“大安全”理念,在党建领航下,把安全生产作为政治责任扛在肩上,坚持“从零开始、向零奋斗”,推动党建与安全生产深度融合。扎实推进安全生产治本攻坚三年行动,严格落实国务院国资委安全生产“十条硬措施”,全面推行安全生产管理体系,大力开展“4+N防”专项行动和安全生产月活动,推动安全理念进支部、进班组、进岗位。

安全责任,由党组织层层传导、党员带头落实。2026年,包神铁路集团修订安全生产责任制2339个,进一步厘清各层级、各岗位安全职责边界;以党员骨干为核心,创新开展穿透式安全风险辨识,累计辨识风险7519项,其中重大风险3项,风险管控更加精准。针对沿线穿越沙漠、沟壑、采空区等特殊区域的实际,包神铁路集团党委推进防洪网格化管理,建立三级包保责任体系,确定15处防洪重点地段,完善“一场雨、一排查、一整治”工作机制,强化信息化预警预报,坚决守住安全底线。

金秋九月,正午热浪翻涌。神朔铁路线路工、党员吴晓鹏沿着道床一步步南行,每隔几百米便俯身查看钢轨接头,脸颊的汗珠清晰可见。同一时间,孤山川站党员突击队持续攻坚,截至9月23日,孤山川站年装车突破70000辆,完成年度装车任务97%,创历史新高;监测试验中心府谷变电站配电工区党员责任区对管内高压绝缘设备展开专项清扫检修;机务分公司朱盖塔联运车间党支部开展机车设备整治攻坚行动。千里铁道线上,一张由党支部牵头、党员为骨干的安全守护网全面铺展。

作风过硬,安全根基才能稳固。包神铁路集团纵深推进全面从严治党,扎实开展以案促改、以案促治,全面排查管理漏洞和廉洁风险,制定整改措施100项,整改完成率94%。紧盯作风建设重点,深入查找违规吃喝背后的制度漏洞和管理短板,印发《常委长效整治违规吃喝20条措施》,以“五维”一体机制推动作风建设常态化长效化。截至10月8日,包神铁路集团实现连续无较大及以上生产安全事故11270天。这份安全成绩单,既是制度刚性约束的成果,更是各级党组织凝心聚力、党员干部担当尽责的有力印证。

党建聚智启新能 领跑数智科转型

2026年3月5日,习近平总书记在参加十四届全国人大四次会议江苏代表团审议时强调,要“在促进创新链产业链资金链人才链深度融合、推动科技成果高效转化应用上探索新途径”。

包神铁路集团党委把科技创新作为“一把手工程”来抓,构建党建“三级联动、三维落实”工作机制,推动党建与科技创新深度融合,让“四链”融合在重载铁路一线落地生根。该集

团党委坚持把科技创新作为统筹高质量发展和高水平安全的“关键一招”,以党建凝聚创新人才、整合创新资源、破解技术瓶颈,走出一条具有包神特色、党建赋能科技成果转化新路径。

在重载运输领域,党建引领科技创新的成果最为直观。2024年秋,在党员技术攻关团队持续攻坚下,我国重载铁路智能驾驶成套技术在神朔铁路实现规模化应用。一列列“国能号”智能电力机车,搭载北斗定位、5G通信、智能诊断系统,自动启车、自动调速、自动过分相、精准停车。

机车乘务员赵福平感慨:“以前开万吨列车精神高度集中,一个班下来浑身湿透。现在智能驾驶系统接管了大部分操作,更安全、更准点。”从全球首创重载铁路智能电分相装置,到世界首列“3+0”万吨重载智能驾驶列车;从“24轴”大功率电力机车创下世界纪录,到CTC/TDCS3.0系统全覆盖,一连串“第一”不断刷新着重载铁路的现代化标高。

今年1月21日,在包神铁路集团党委统筹、科研团队持续攻关下,该集团迎来载入史册的时刻——7列5000吨级列车不靠任何物理挂钩,仅凭无线通信“对话”,组成总重3.5万吨的“智能群组”,完成全球首次重载列车自动编队驾驶试验。这套我国自主研发的“重载铁路自动编队控制系统”,像智慧蜂群般实现“按需组队、灵活解编”的柔性运输。据测算,率先应用于包神、神朔、朔黄黄金通道后,综合运能可提升50%以上。2025年,世界首个“网—源—储—车”协同供能系统示范工程建成投运,为国家重点研发计划项目提供工程验证平台,推动新能源接入轨道交通系统从理论构想走向工程实践。项目由包神铁路集团牵头完成5项技术标准编制,为实现绿色低碳运输提供了可操作、可推广的系统方案。

创新之道,贵在系统集成、人才为本。包神铁路集团党委发挥党建聚才育才作用,依托与西南交通大学等高校共建的全国重点实验室、行业工程研究中心,围绕长大重载列车运行安全、智能运维、智能监测等方向,引入10位国家级专家,建立长期合作机制。2025年,包神铁路集团研发投入同比增加0.16亿元,申请专利121项,获专利授权51项;上线铁路板块首个组织绩效管理智能体,“包神智问”实现运行;自主编制完成“十五五”数智化总体方案初版,统一云数据库部署调试完毕,“国产云数据库+CEOS信创系统”双核心底座搭建完成;全面建成北斗时空智能应用体系,1850套北斗设备安装调试全部完成;公司自建系统从115个压减至90个、降幅21.7%。科技创新,正成为企业高质量发展的“守护神”和“加速器”。

十年回响,再赴征途。包神铁路集团党委始终锚定“建设世界一流多功能、综合性、现代化重载铁路物流通道”目标,全面提升产业控制、价值创造、科技创新3项核心能力,奋力开启增长“第二曲线”。铁龙奔腾向海,党旗领航赋能。在一声声汽笛长鸣中,一列列满载乌金的万吨重载列车缓缓启动,在党建引领下奔赴更加壮阔的未来。



家园周末

JIAYUAN ZHOUMO

食光慢炖

面粉本身很普通,但是经过母亲的手揉、擀、切、煮之后,再加上一勺香气四溢的浇头,一碗热腾腾的面条吃下去,整个人都舒坦。这也应了老家俗语里常说的:“好吃不过家常饭,舒坦不过一碗面。”

从古至今,人们都喜爱吃面食。宋代的食谱中就有手工制作面条的记载,不同于如今的机器制面,古法面条制作全凭一双巧手完成所有工序。首先取适量小麦面粉,加入凉水搅拌,反复揉搓,直至面团坚实、富有弹性。再取擀面杖,将面团慢慢擀成薄如蝉翼的面皮,全程撒干粉防粘连,随后将面皮叠起,均匀切成长条,双手轻轻抖散,平铺晾干。接着将面条放入沸水中煮三五分钟,就可以捞出放在事先准备好的凉水中,过凉增筋,也可以直接捞到碗中,加入肉臊子、青菜等食材,做成不同的美味。古时百姓劳作艰辛,一碗热气腾腾的面条,就能让劳累了一天的人饱腹解乏、心生慰藉,这便是田间农人、市井百姓最实在的一餐。

我吃过的面馆,擀面手艺质朴地道的还得数村东头的那家老面馆,他家世代相传,每日天未破晓,师傅便早早起身和面,掌心反复揉搓面团,每一道工序都极致用心。擀皮、切条皆是坚守传统手艺,做出的面条粗细均匀、根根分明。新鲜出锅的热面,可依食客喜好,做成凉拌、温拌、热拌等吃法。师傅用大瓷碗装好之后,加上卤料,撒一些葱花,再滴入几滴香油,就散发出了浓浓的麦香和汤汁的诱人味道。从清晨到正午,老面馆始终客流不断。我家邻居冯六叔,常年跑短途运输,日日风里来、雨里去。每次出车归来,他第一件事便是直奔老面馆,点一大碗手工面,特意多加一勺肉臊子。他捧着粗瓷大碗,呼噜呼噜吃得满头大汗。一碗面下肚,一路的奔波与疲惫,尽数烟消云散。他常说,无论走到哪里,尝过多少吃食,都忘不了家乡老面馆的手擀面。

我最眷恋的,还是儿时母亲亲手做的手擀面。平日里家人忙碌劳作,唯有周末,母亲总会做一碗可口的面条,给孩子们解馋。母亲的手艺极好,总能调出软硬适中的面团,擀出的面条又宽又薄、口感绝佳。煮好的面条过一遍凉水,筋道爽滑,再铺上自家腌制的香椿芽、细碎胡萝卜丁,搭配西红柿炒蛋、韭菜炒蛋、烧茄子、焖豆角等配菜,淋上香醋、麻汁,配上蒜泥、黄瓜丝,一碗地道的“十香凉面”便做好了。若是家中来客,母亲便会多擀些面条,精心熬制肉臊子浇头,一碗鲜香浓郁的臊子面,在满桌家常菜中格外出彩,滋味十足。一碗平凡的手擀面,盛满了寻常日子里一家人最简单、最真切幸福。

我曾听同事说起一件往事。几年前,有个在外务工的小伙子因返乡休养,食欲很差,日渐消瘦。家人想方设法买来各类滋补品,他却提不起半点胃口。后来他轻声说道:“只想吃妈妈亲手做的手擀面。”于是母亲即刻动手,和面、擀面、煮面,一碗朴素的西红柿鸡蛋面很快端上桌。小伙子慢慢吃下这碗面,眼里重新有了神采。一碗热腾腾的手擀面,暖的不只是肠胃,更能慰藉人心、抚平疲惫。

如今,机械压制的面条遍布大街小巷。但忙碌一天之后,在傍晚的时候煮一碗筋道的手工面条,加上自己喜欢的各种配料,一口接一口地吃下去,全身都感到暖洋洋的。这一碗简单朴素的家常面食,陪伴着一代又一代人走过岁月光景,承载着最质朴、最珍贵的人间烟火。

(作者单位:山东聊城公司)

手擀面

路守军