

高质量发展基层行

在宁夏煤业烯烃二公司中控室大屏上,来自煤制油公司的石脑油、液化气源源不断输入裂解装置,经蒸汽热裂解、烯烃转化等多道工序,最终加工成一颗颗晶莹剔透的聚烯烃颗粒,完成了煤炭资源向高端化工新材料的深度转化。

“研发之路痛并快乐着,每成功研发出一款新牌号产品,我们的自豪感和成就感都会极大增强。”烯烃二公司副总经理兼总工程师智瑞感慨道。

2016年投产之初,烯烃二公司仅有1个聚烯烃牌号产品。历经10年创新攻坚,公司聚烯烃主营产品牌号已达24个,包含18个聚丙烯牌号、6个聚乙烯牌号,年均新增2至3个新产品。10年来,公司彻底告别粗放式发展,紧扣高端化、多元化、低碳化发展方向,以技术创新赋能产业升级,延伸煤炭化工产业链,让煤化工产品深加工综合利用之路越走越宽。

向“高”攀登:从大众料迈向高端料

“最初我们只能生产低端大众料,如今全线主打高端专用料,产品结构实现质的飞跃。”烯烃二公司聚合车间技术员郭颀如是说。

2024年至2025年,公司紧盯食品包装、医用注塑等高端市场,成功实现二元聚丙烯FB6420、MB6430、MB6408规模化量产。2025年,历经4年持续攻关,成功研发推出三元共聚产品FC5608,补齐高端共聚材料短板。今年8月25日,公司首次排产MB6440、FB6005、FC5908聚丙烯新品,当月顺利完成试生产,后续将根据市场需求精准排产投放。

自2021年起,烯烃二公司联合煤化工研究院启动新品专项研发,一体化推进催化剂体系优化、助剂配方调试、装置设备改造,生产工艺升级,为新品落地筑牢技术根基。“目前,国内仅有少数企业能够生产此类高端材料,市场长期依赖进口。”智瑞介绍,该系列新品属于医疗卫生、食品接触领域高端专用材料,可制作医用针管、输液带、食品容器等,试生产的成功,打破了进口依赖,并顺利切入国内聚丙烯高端市场。

新品研发投产绝非易事。“每一个新牌号的落地都面临重重考验,我们既要稳住原有产品稳产提质,又要同步推进新品研发、工艺技改,在生产线动态调整参数、处置各类生产异常。”郭颀表示,创新攻坚始终双线并行,压力满满。其中,三元共聚聚丙烯FC5608的攻关过程最为艰难。试生产期间,项目团队遭遇熔融温度不达标、丁烯投料后物料发黏难脱除、聚合反应器搅拌电流持续升高等难题,现场灯光彻夜通明,技术人员全程紧盯参数曲线,排查问题隐患。“常规产品转产仅需10余个小时,这款产品前后攻坚20余小时,我们三四天坚守现场、全程待命。”2025年10月17日,公司统筹各部门、生产车间及研究院多方力量召开现场攻坚会,各级人员24小时驻场盯守,历经数日连续奋战,最终彻底攻克技术瓶颈。

高端产能离不开硬核工艺支撑。针对聚丙烯装置原设计无丁烯进料系统的短板,2023年聚合车间依托现有聚乙烯丁烯精制系统,自主完成丁烯进料与回收系统技改,新增液体添加剂系统,圆满解决共聚产品生产工艺难题,为二元、三元共聚高端产品稳定生产提供了坚实保障。

向「高」向「多」向「绿」——宁夏煤业烯烃二公司激活煤化工新质生产力

本报记者 程玉杰

向“多”延伸:副产品“吃干榨净”

9月的宁东能源化工基地建设热潮正盛,随着10万吨/年EVA项目RTO单元钢结构烟囱精准吊装到位,项目关键节点施工圆满完成,目前整体建设全速推进。该项目以烯烃二公司富余乙烯为原料,可生产9个牌号、年产10万吨EVA产品,助力乙烯下游产品向高端化、多元化升级。

在烯烃二公司,资源增值并不止步于主营产品。石油苯、丁二烯、碳9+等;六副产品同样走上精细化、高值化利用之路,实现了对资源的“吃干榨净”。

“单纯挖煤卖煤的老路早已走不通,煤炭深加工、产业链延伸才是企业核心增长点,我们全力深挖煤炭资源最大价值。”智瑞说道。

2025年7月19日,公司粗苯分离技改项目一次性投料试车成功,产出合格石油苯产品。今年以来,公司持续拓宽多元发展路径,计划将石油苯、丁二烯耦合加工,生产高附加值橡胶轮胎原料,项目建议书已编制完成;依托自产核心原料,布局苯乙烯、溶聚丁苯橡胶等高端项目,目前已进入建议书审查阶段。

重点项目加速落地,产业能级持续提升。10万吨/年EVA项目预计2026年7月中交、年底试车,产品可广泛应用于光伏涂料等新兴领域;碳9增值利用技改项目加快建设,投产后可对碳9+副产品深度加工,达到柴油调和组分标准,大幅提升产品附加值。

如今,烯烃二公司“煤炭—基础化工原料—高端化工新材料”的全产业链条愈发清晰。产业升级带动效益稳步增长,今年高端聚丙烯成为公司核心创效产品,丁二烯等副产品也凭借高附加值,跻身园区优质盈利产品行列。从初级原料到高端产品,公司顺利实现延链、补链、强链,构建起多点支撑、抗风险能力更强的产业发展新格局。

向“绿”转型:绿氢低碳赋能

走进储运车间,洁净的绿氢持续输入生产设备,与氮气耦合生成绿氨,为传统高碳煤化工注入低碳新活力。曾经的高碳产业,正依托绿电、绿氢清洁能源,稳步迈向绿色低碳转型。

2024年9月,清水营制氢厂合格绿氢成功接入烯烃二公司15万吨/年合成氨装置,实现工业化稳定运行。该工艺实现我国光伏绿氢耦合煤制合成氨工业化应用零的突破,填补了国内技术与运营空白,年减排二氧化碳8.41万吨。

截至今年8月14日,宁夏煤业累计消纳绿氢2138.64万标准立方米,产出绿氨1.08万吨。绿氨广泛用于园区锅炉脱硫脱硝,累计等效减排二氧化碳3.65万吨,有效推动宁东能源化工基地灰氢转绿、以氢换煤、绿氢降碳,让煤化工产业彻底摆脱高碳标签,迈出低碳转型关键一步。

化工能源产业事关国家经济命脉与供应链安全,国家“十五五”规划纲要明确,将煤制油气基地建设列为重点领域安全保障能力提升的重大工程。

从“一块原煤”到“高端新材料”,从“灰氨生产”到“绿氨赋能”,烯烃二公司始终坚守高端化、多元化、低碳化发展路径,以技术创新提升产品附加值,以多元布局增强发展韧性,以绿色转型厚植发展优势。未来,公司将持续延伸完善产业链,培育壮大新质生产力,持续探索煤炭清洁高效利用新路径,全力保障化工供应链稳定,助力现代煤化工产业实现高质量绿色发展。

实施/七/大/工程 建强/三/支队伍

9月24日,平庄煤业矿建公司火车运输装车现场,一对师徒协同更换火车快装系统电磁阀。师傅(右)现场教学,徒弟实操配合,二人高效完成设备抢修,在保障生产稳定的同时,传承检修技艺。

本报通讯员 毕志鹏 摄



(上接第一版)

解决历史遗留问题,是高质量发展的“磨刀石”。海南置业克服档案缺失、流程繁杂等难题,多方奔走协调,办结福海棠酒店所有楼宇、万丽酒店不动产权证的换发工作,彻底解决了多年产权遗留难题。华南分公司协助广东台山电厂解决“大集体改制”难题,承接新后勤服务项目,推动215人平稳转制。西南分公司直面成本管控压力,优化服务方案,实施“一河两江”流域水电项目拓新举措,成功承接大渡河公司本部食堂、超市运营项目。

针对集团鼓楼办公区医疗资源短板,置业服务公司与集团综合管理部多次协调东城区政府,推动园区医疗保障升级,以“小病不出园区、大病直通三甲”为目标,打造东城区首个增设医保专线的单位,成为央企中首家接入北京市医保专线的企业。今年4月份,公司牵头推

动的驻集团警务站暨西河沿社区警务室落地投运,构建企地警协同治理新模式。配合集团综合管理部完成人才公寓升级改造,解决总部职工住房难题。

以精提质,好服务细算账

好的后勤保障,既要暖人心,也要精打细算;既要服务到位,也要提质增效。

过去,很多人觉得后勤就是“花钱保障”。如今,置业公司主动打破固有思维,以精益化管理为抓手,推动后勤服务从“粗放消耗”向“精细经营”转变,从“被动投入”向“主动创效”升级。

置业公司明确年度“十大任务”,细化67项措施,各项目因地制宜,把降本增效融入日常。昌平中心严控物资库存、优化预算、修旧利废,杜绝闲置浪费;包头置业通过锅炉节能改

造、水电精细化管控,年节约能耗费用百余万元;海南置业酒店优化业态、精简低效业务、压缩固定成本,盘活经营资源;西南分公司搭建全链条财务风控体系,实现立项、采购、运营、合规全流程监管。

从“花完再算账”到“算好再花钱”,从“被动管控”到“主动提质”,细微转变的背后,是经营理念的深刻变革。不牺牲服务温度,不降低保障标准,用科学管理挖潜力、提效能、创价值,置业公司走出了一条有温度、有效益、有质量的央企后勤高质量发展之路。

以智赋能,激活后勤全新生态

随着数字技术日新月异,传统后勤以人力奔走、人工统计、经验管理为主的工作方式,已难以匹配现代化企业的发展节奏。置业公司主

聚力攻坚 实干保供



截至9月23日,铁路装备准格尔分公司累计完成货车段修1906辆,提前99天完成全年段修任务。今年以来,面对台位紧张、任务繁重、技术革新多重压力,该分公司依托8个固定检修台位,动态优化作业流程,统筹调配人、机、料资源,保持日均检修10辆货车的作业节奏,以高质量检修守护能源运输安全。图为段修车辆架修现场(摄于9月23日)。

本报特约记者 郭建忠 通讯员 邢绵思 摄



江苏泰州公司厂内光伏发电量突破 1500 万千瓦

本报讯(通讯员 戴 鹏)截至9月13日,江苏泰州公司厂内光伏年发电量达1507.28万千瓦时,突破1500万千瓦时大关,绿色产能持续释放。

今年以来,该公司将新能源发展作为转型升级核心抓手,坚守“安全、高效、智慧、绿色”发展理念,围绕“保安全、提效率、稳输出”工作目标,推行光伏发电全流程精细化管理,建立完善常态化巡检运维体系,筑牢发电运行根基。

日常运维中,该公司严格落实标准化作业流程,安排专人每日全面巡查光伏设备,及时清理组件表面灰尘、落叶、杂物,最大限度规避外界因素影

响,充分释放设备发电潜能。结合当地气候特征,动态优化运维方案,针对大风天气易积尘等问题,灵活调整作业时段、加大重点区域巡检频次。通过“人工清扫+机械辅助”的作业模式,保障光伏组件始终处于最佳运行状态。

同时,搭建24小时设备实时监测平台,实行专人值守制度,全天候跟踪、分析设备核心运行参数,针对数据异常情况,快速启动应急处置、排查整改,实现隐患早发现、早处置、早清零,持续提升光伏设备利用小时数,为企业新能源发电安全、稳定、高效输出提供保障。

河北沧东电厂对外供汽量创新高

本报讯(通讯员 李海祥)截至9月20日,河北沧东电厂对外供汽量达80.33万吉焦,突破80万吉焦大关,创历史新高。

今年以来,该厂把工业供汽作为打造多元发展新格局的重要支撑,深入挖掘机组潜力,提升综合能源项目盈利水平,全力保障能源稳定供应。深耕工业供汽市场,精准研判属地企业用汽需求与区域产业发展规划,持续拓展供汽业务规模,积

极培育新的利润增长点。坚持“用户至上、服务至上”原则,与客户保持密切沟通,科学“诊断”用户生产流程,提出合理改进建议;定期开展管道维护保养,提升用户设备健康可靠水平。同时,优化机组运行方式,针对不同时段负荷情况,灵活调整供汽配汽方式,做到精调细调,满足特殊用户对蒸汽品质等指标的差异化需求,以优质服务赢得用户信赖。

朔黄黄大铁路滨城站年累计卸车超千列

本报讯(通讯员 王焕忠)截至9月27日,朔黄黄大公司滨城站年累计完成煤炭运输420万吨,较去年同期增长12%,增量达45万吨,累计完成卸车1052列,运量指标持续稳步攀升。

面对煤炭运输需求持续攀升、车流集中到达的生产形势,滨城站立足作业实际,组建专项攻坚小组,常态化深入物流园一线,实地核查卸车线路运行、堆存场地利用、清车设备配置及人员值守情况,保障卸车作业高效推进。联合山东金达及列检、机务、货运工队等单位召开联劳协作专题会议,逐条

梳理卸车作业、车辆周转、工序衔接中的堵点难点问题。聚焦节假日能源保供需要,主动对接列车调度部门,精准研判车流到达高峰时段,细致核对列车编组、运力配置等关键信息,科学优化车流调配方案。积极协调鲁北铁路物流园升级卸车能力,新增两台高脚挖掘机、两台装载机,全面落实“随卸随清、卸净即空”作业标准,大幅压缩车辆周转时长。严格落实跟班盯控制度,执行非联锁道岔双人确认作业规范,重点强化取送车进路核对、车辆防溜等关键环节管控,全力筑牢区域能源运输保障防线。

理模式斩获行业协会数字化转型优秀奖,被国家电网、中海油等多家央企参考借鉴,新疆能源、铁路装备等单位已采购使用,成为国企后勤数字化转型的标杆样板。

依托数字化赋能,置业公司推进区域集中采购,发挥规模效应压减采购成本,系统承接重复性业务,把基层人员从繁琐事务中解放出来。正如公司党委书记、执行董事徐会军所说:“我们要把平台做成生态,把机制做成引擎。”

从李爱民灶台前的袅袅炊烟,到范新春日复一日的洁净守护;从会务现场的分毫较真,到民生一线的温情帮扶;从精益管理的提质增效,到数字化转型的破局生长。置业人把“真心、用心、贴心”写进了国能人的每一顿饭、每一次会议、每一盏不灭的灯光。他们不站C位,却让整个舞台不掉链子;不产一吨煤、不发一度电,却让国能人心里有家。