

安全运行背后的“防汛密码”

——包神铁路神朔公司筑牢能源保供防线

本报通讯员 冯江舟

今年“七下八上”主汛期,黄土高原强降雨、雷暴等天气频发。包神铁路神朔公司作为西煤东运核心重载通道,管内桥隧密布、沟壑纵横,路基、接触网、信号设备极易受雨水侵蚀产生安全隐患。公司紧扣汛期能源保供核心任务,从多层次应急演练、全域隐患排查、险情快速处置、物资设备保障四方面系统发力,全面提升防洪防汛安全管控能力,以务实防汛举措保障万吨列车安全稳定开行,为迎峰度夏能源供给、“十五五”良好开局筑牢安全根基。

实战演练 淬炼协同硬实力

防汛能力好不好,实战演练是试金石。该公司摒弃走过场式演练,分站区、分层级、分场景开展常态化差异化应急实训,同步推进双盲突击演练、专项场景推演、企地联动演练,全方位检验指挥体系、专业协同水平与应急响应素养。

6月11日,朔西站区率先开展水害“双盲”综合演练,全程无脚本、不提前通知,模拟钢轨断裂,列车脱轨、接触网折断、光缆断线等多重叠加险情。车、工、电、供各岗位人员9时30分闻令集结,用时1小时15分,高效完成车辆起复、线路抢修、供电通信恢复全流程作业。7月1日,公司统筹多部门组织全域大型双盲救援演练,200余名职工参演,模拟路基冲毁、光缆冲断等汛期高频事故,最大限度还原真实抢险场景。

各站区结合管内风险点开展专项实训:三岔站针对区间红光带水害险情组织防洪演练;阴塔站围绕暴雨轨道电路故障开展非正常行车实演练;府谷站联合消防、红十字会开展候车室消防疏散演练;安保中心依托安

全知识竞赛以赛促学,夯实安全理论;韩家楼站开展调车挤道岔事故桌面推演,总结形成五步作业确认法。每次演练后及时复盘短板,优化处置流程,构建“演练—复盘—整改—提升”闭环,让职工在沉浸式实战中练就遇事不慌、处置高效的过硬本领。

拉网排查 雨前雨中雨后“三清零”

神朔公司坚持“雨前全面排查、雨中动态巡查、雨后逐项复查”的工作准则,全线落实防洪网格化包保,对线路、桥隧、供电、信号设备开展无死角拉网整治,力争将隐患消除在降雨来临之前。各站区分片分段压实包保责任,职工徒步穿行隧道、桥梁、高陡边坡,逐公里核查路基稳定性、涵洞排水通畅情况。朔西站区完成9座隧道、28座桥梁、216处涵洞、1899根电力杆塔专项排查,疏通排水渠3万余米,整改20余处边坡冲刷隐患;阴塔站遭遇台风外围暴雨当日,出动177人全线巡护,清理淤堵水沟、加固松动护坡;三岔供电专业开展三南自闭线路平推整治,运用红外热成像、兆欧表开展带电、停电双层检测,擦拭8台避雷器,消除21处积污放电隐患,提升线路防雷绝缘水平,保障雷雨季节供电可靠。

各设备专业同步推进隐患专项治理。监测试验中心完成559台继电器、245台自闭器材全维度检测,剔除不合格器材;三岔站区改造接触网肩架、加装绝缘配件,解决大风导线放电难题;李家沟站抢抓天窗点完成1900米钢轨应力分散,防范高温雨水叠加引发胀轨隐患;高家湾、蛇口岭隧道实施钢拱架、注浆加固,治理渗水、衬砌剥落病害。所有排查隐患建立台账,分类明确

整改时限,实现查一处、治一处、销一处。

雨情为令 快速响应处置险情

“最大雨量65.8毫米,最大连续雨量124.8毫米。”生产技术部调度员叶维强在电话里急促汇报,“1个站点大暴雨、14个站点暴雨、21个站点达到出巡警戒、4个站点限速警戒、2个站点封锁警戒。”大柳塔、燕家塔、黄羊城、府谷、保德、阴塔、三岔……一个站点接连亮起“红灯”,窗外大雨滂沱,视线受阻。

雨情就是命令,防洪就是责任。神朔公司第一时间启动防洪应急预案,班子成员分片包保、下沉一线。7月9日21时35分,神木北站启动封锁警戒,线路二工区党员工长王国伟带领7名职工冲进滂沱雨幕,手持手电徒步巡查12公里线路,不放过每一米线路,每一座桥涵、每一处高堤深堑。燕家塔站同步触发封锁警戒,工务党支部书记王旭亮带领党员突击队跳入积水中疏通排水设施,连续奋战数小时排除险情。

阴塔站天窗巡线发现钢轨等阻线索钉螺杆断裂,工务、焊轨、电务跨专业协同作业,现场打孔更换回流部件,在天窗结束前消除信号故障;工装设备中心轨道车24小时待命,平均响应时长仅15分钟,多次赶赴接触网抢修现场,运送机具、配合高空作业,快速消除供电隐患。后勤部门处置暴雨污水溢流,架设吸污泵转运污水,并上报属地环保部门,守住生态安全底线。各类险情处置过程中,调度、站区、各工区无缝衔接,信息上报、现场防护、抢险施工、开通验收流程规范顺畅,做到“险情不过夜、隐患不存留”。

物资前置 60类与60倍

神朔公司坚持前置备汛、物资靠前储备,配备60余类防汛抢险物料,常态化检修抢险装备,确保险情发生时物资拿得出、用得上。各工区分类存放防洪袋、钢管桩、抽水泵、绝缘工具、应急照明等物资,重点Ⅱ级防洪地段超额就近存放,压缩转运时间,安排专人定期盘点、更换老化物资。工装中心统筹12台轨道车,执行每日三次全覆盖巡检,消除车辆微小隐患,汛期高温行车违章率归零,实现连续120天安全运行;供电、电务配备红外测温仪、局部放电检测仪、绝缘擦拭设备,为设备精准检测提供硬件支撑。

公司同步强化后勤配套保障:后勤服务中心储备充足应急食品、防护劳保用品;污水厂定期检查防汛设备,完善溢流处置设施;监测试验中心依托“老带新”师徒机制,通过实操教学提升职工设备操作能力,夯实人力保障。智能重载综合检测车常态化上线,每日检测240公里,单次采集30万条数据,检测效率较人工提升60倍;智能防雷监测系统投入示范运行,实现雷击隐患提前预警,减轻人工防汛压力,人防、物防、技防三位一体同步发力。

风雨无阻守通途,防汛攻坚保能源。主汛期期间,神朔公司依托全链条、立体化防汛管控,抓实演练、隐患排查,发挥党员先锋作用与智能设备效能,持续提升防洪防汛能力。目前全线设备运行稳定,万吨列车高效开行,三岔、孤山川、韩家楼等站点货运量接连刷新同期纪录。公司将持续筑牢防汛防线,守护西煤东运大动脉安全、稳定、高效运转,全力保障迎峰度夏能源供给。

一连日来,平庄煤业运输公司工电段集中开展道岔病害专项治理工作,对重点道岔逐一开展病害普查,道岔综合优良率由整治前的82%提升至95%以上,线路设备稳定性得到大幅提升。图为9月14日,道岔病害专项治理现场。

本报特约记者 乔立宇 摄

近日,焦化铁路公司紧密结合秋检秋鉴工作计划,增设3个专业督查组,按照“谁检查、谁负责”的原则,对管内设备进行全面检查,并针对冬季装车、装卸易发问题,进行分类梳理汇总,逐项制定工作预案,为高质量推进秋检计划任务奠定坚实基础。图为9月21日,线路工进行线路测量。

本报通讯员 杨梓 摄



新朔铁路综合公司:深耕暖心后勤

本报通讯员 李雨坚

今年以来,新朔铁路综合公司锚定“为民造福是最大政绩”工作导向,践行“服务保障就是生产力”核心使命,将职工满意度作为评判工作成效的根本标准。公司立足后勤服务主责主业,聚焦职工群众急难愁盼,补齐服务短板、创新服务举措、健全长效机制,切实把学习教育成果转化为服务一线、惠及职工的务实行动,以务实担当推动后勤服务工作提质增效、高质量发展。

该公司坚守“后勤工作无小事”理念,持续强化主动、靠前、精准服务意识,全方位提升服务质效。通过划分后勤服务责任片区,落实包片包点、专人包干管理模式,常态化以“四不两直”方式深入一线走访调研,精准排查服务堵点难点,摸清职工真实需求,构建全覆盖、精细化的服务网格,确保职工诉求第一时间接收、第一时间处置、第一时间落地。

为常态化畅通职工诉求渠道,该公司搭建公司、服务站、班组三级联络协调机制,形

成分层联动、高效协同的服务体系。每季度回访被服务单位、开展职工满意度调查,复盘服务成效、优化服务举措;各服务站每月通过座谈、回访等方式,对接辖区单位协调解决后勤问题;各班组依托联劳协作会、伙管会,就地化解职工食宿日常难题。同时,创新推出后勤服务“暖心信箱”,便捷职工建言献策,目前已收集食堂、公寓相关意见建议5条,全部完成闭环处置。

该公司主动转变服务思路,变“被动接待”为“主动研判、前置服务”,常态化开展后勤服务座谈交流,面对面倾听职工心声。严格落实“接诉即办、限时反馈、定期回访”工作要求,建立全流程诉求处置机制,保障职工呼声件件有回音、事事有着落。截至目前,公司累计收集后勤服务合理化建议29项,已协调解决21项,用贴心服务搭建起企业与职工的连心桥。

聚焦职工核心民生需求,该公司深耕餐饮、公寓两大重点服务工程,兼顾当下服务提质与长远根基夯实,实现服务质效稳

步提升。餐饮服务方面,公司优化生态种植基地运营管理,结合季节特点和职工饮食偏好动态调整种植品类,稳定供应绿色新鲜果蔬。扎实推进“菜篮子”惠民工程,每周投放平价蔬菜包,让惠民红利直达一线职工。各食堂建立菜品动态更新机制,丰富早晚餐、面食、汤粥及本地特色食品类,同时推行少油少盐健康烹饪标准,标注低脂餐食、增设减脂餐,全方位满足职工多元化、健康化就餐需求。此外,公司从严管控食材采购,优化定价模式,严守食品安全底线,严控运营成本,切实让利于职工。

公寓服务方面,该公司对照满意度测评标准细化管理规范,建立月度全覆盖巡检机制,定期对公寓电路、供水、安防、布草等设施设备开展排查检修,持续优化职工居住环境。重点推进民生改造项目,南坪乘务员公寓于今年4月28日顺利完成翻新改造并正式投用,大幅改善乘务职工休憩条件。同时,系统总结薛家湾、点岱沟等优质点位的标准化保洁、通风、叫班服务经验

并全线推广,标准化打造温馨宜居的“职工之家”。

此外,该公司以严细作风抓实内部管理与问题整改,推动后勤服务工作行稳致远。依托“线上+线下”一体化诉求处置体系和“新语心声”盯控机制,构建“接收—响应—督办—落实—反馈—考核”全闭环管理流程,有效解决诉求响应滞后、处置不力等问题。严格落实管理人员现场值守制度,在服务高峰期全程在岗,建立现场问题快速处置流程,及时化解职工难题,常态化跟踪督办,杜绝问题反弹。

在内部管控上,公司深化后勤物资精益化管理,科学制定采购计划,优化供应商结构,搭建物资电子动态台账,实现物资全流程溯源监管。通过动态监测库存、加快物资周转,杜绝积压浪费,细化各环节成本核算,全方位推进降本增效。同时,全面梳理完善管理制度与服务规范,常态化排查安全、廉洁风险隐患,补齐管理短板,牢牢守住安全生产和廉洁从业底线。

宁夏煤业运销公司扎实开展交通安全专项排查整治工作

本报讯(通讯员 王泽民)为严格落实上级交通安全管理工作部署,压紧压实安全生产主体责任,有效防范化解交通运输领域各类安全风险,近期,宁夏煤业运销公司对照交通安全专项管理工作要求,扎实开展交通安全隐患专项排查整治工作,对生产用车、职工私家车、通勤车辆及配套安全设施开展全方位、无死角安全隐患排查,精准整治薄弱环节,持续筑牢企业交通运输安全屏障。

本次专项排查坚持全覆盖、严排查、重实效的原则,细化排查内容、压实岗位责任,健全全过程、闭环式交通安全管控体系。在生产用车管理方面,公司生产用车合理部署于银川机关、煤炭销售质量计量中心、新疆办事处等各岗位点。公司持续规范用车审批流程,完善出车台账备案管理制度,严格执行省内、省外长途出车提前报批、分级审核机制,实现车辆使用、外出行驶、归车登记全流程闭环管控。同时,严格落实车辆常态化维保检修制度,按周期开展常规保养,结合车辆运行工况开展不定期全面安检,督促驾驶员做好出车前、收车后车况自查,重点检查转向、制动、传动等关键部件运行状态,坚决杜绝车辆“带病”上路。此外,公司年初已组织全员完成驾驶员安全责任书、安全承诺书签订,常态化掌握驾驶员思想动态与身心状态,层层压实岗位安全责任。

在职工私家车安全管控方面,针对公司百余辆登记在册职工私家车,公司已全面完成私家车交通安全责任书签订工作,明确严禁酒驾醉驾、违规行车、不规范通勤等纪律要求,进一步强化全员交通安全法治意识和自我防护意识。同时,紧盯节假日、恶劣天气等关键风险节点,常态化推送交通安全警示信息,引导职工自觉遵守交通法规,时刻绷紧出行安全之弦,筑牢个人通勤出行安全底线。

与此同时,运销公司宁东通勤车全力保障一线职工日常通勤出行,从车辆运营资质、驾驶员从业管理、保险合规保障、承运安全责任等方面细化管理制度、压实安全条款,全面规避通勤运营安全风险。日常工作中,由煤炭销售质量计量中心综合科专人负责通勤车常态化检查,细致核查轮胎磨损、胎压状况、发动机工况、机油养护、安全带配备及完好性等关键项目,确保车辆状态良好。遇极端恶劣天气,及时动态调整通勤班次、减少出车频次,最大限度保障员工通勤安全。公司调度中心、综合管理部定期开展专项督查,对照内业台账资料核验车辆实际状况,确保各类隐患问题立行立改、闭环清零。

此外,该公司同步开展车辆安全设施专项排查,逐车核查车载灭火器、安全锤、应急医药箱等安全防护设施,确保各类应急器材完好有效、物资齐全合规、全部在有效期内,全面提升车辆应急处置保障能力。

佳 装箱

江苏销售公司 “绿证”销量突破50万张

本报讯(通讯员 陈鹏飞)8月25日,江苏销售公司绿色电力证书累计销售量成功突破50万张,合作服务客户近200家。公司绿证市场版图持续扩大,客户规模稳步增长,交易规模实现快速攀升。

该公司紧扣集团绿色低碳转型部署,主动搭建绿色电力消费桥梁,全力推动清洁能源市场化、规模化消纳。组建专业绿电服务团队,依托现有售电客群,深入摸排工业制造、商贸服务、高新技术等重点行业用户绿色用能需求,为企业定制个性化绿证采购与绿电消费方案,精准匹配用户绿色用能诉求。持续优化交易服务流程,标准化绿证申购、划转、付款、溯源、核销全流程,编制服务指南,为客户提供便捷、高效、规范的一站式绿色能源服务,切实提升客户购买体验与合作意愿。积极开拓跨区域市场,依托客户内部推荐、集团集采等模式,打通省外业务渠道,服务版图拓展至湖北、广东、福建等省份,实现绿证业务省外市场多点突破。

下一步,江苏销售公司将继续深耕绿色电力服务赛道,加大绿色用能宣传推广力度,引导更多市场主体参与绿色电力消费,助力区域能源结构持续优化,加速公司绿色高质量转型。



近日,朔黄铁路黄大公司组织东营西中心党支部党员及沿线青年联合神华铁路公安处东营西站派出所,先后走进北单村、央子村村委会开展铁路安全知识专题宣讲,累计发放宣传手册及书包300余份,覆盖村民80余人,并动员群众共同参与铁路安全联防,提升了铁路沿线群众的安全意识和法治观念。图为新学期开学前,铁路安全校园宣讲现场。

本报通讯员 李宏伟 吕晓敏 摄