

新疆能源煤炭

铁路运量突破2000万吨

本报讯(通讯员 张丽苹 张 洋 张 凯)截至8月9日,新疆能源煤炭铁路年累计运量达2039.45万吨,突破2000万吨大关,以高效协同运输效能保障迎峰度夏能源安全稳定供应。

今年以来,面对复杂市场形势与迎峰度夏的双重压力,该公司紧扣年度目标,坚持“稳基本盘、拓新通道、全链提效”工作思路,系统性优化运输组织,着力破解运力瓶颈。在拓展运输通道方面,公司整合外部站场资源和矿“区”短驳、铁路干线、终端送达全环节资源,构建“干线铁路+中转集散+公路接驳”公铁联运网络,打通红沙泉二矿、黑山煤矿等核心矿区多点衔接通道与宁夏煤业“门到门”运输通道,实现多矿点、多煤种高效集疏与并发外运,有效降低综合物流成本,提高核心客户保供服务质效。在提升运力全链条效能方面,公司建立健全检车、装车全流程考核机制,安排专人紧盯各站点装车环节,持续优化作业规范、压缩作业时长,以精细化管理保障煤炭运输畅通高效。

此外,该公司持续深化与乌鲁木齐铁路局的协同联动,建立“日对接、周协调”常态化机制,全链条优化取送车、装车、编组、发运流程,深挖红沙泉、准东两大环线运力潜能,充分发挥智能化装车系统优势,推动装运效率稳步提升。迎峰度夏关键期,公司单日煤炭铁路装运量达40列、13.55万吨,创历史新高,以高效可靠的运力保障服务全国能源保供大局。

销售集团华北公司

提质提速推进科创成果转化

本报讯(通讯员 贾雲皓)今年以来,销售集团华北公司紧扣上级科创部署,聚焦主业创新赋能,圆满达成“时间过半、任务过半”阶段性目标,同步梳理短板、细化举措,全力推动科创成果落地见效。

该公司重点科创项目取得突破性进展,成功入围中央企业熠星创新创意大赛复赛。依托“智汇创效”创新工作室,打造纯本地化AI助手,搭建数据本地存储、离线智能决策的专属解决方案。目前,AI辅助系统已完成环境搭建、模型部署及基础知识库建设,全面进入优化调优阶段,智能设计类专利技术方案完成备案,企业信息搜索专利进入实质审查环节,建立了科创项目动态管理平台,并出台AI知识库统一规范。此外,公司还主动对接内外优质技术资源,积极落地科创激励机制,并足额兑现创新奖励,以充分调动全员创新积极性。扎实筑牢基层科创根基,量化推进基层科创建设,本年度累计完成优质科创论文上报3篇,实现各营销中心基础科创工作全覆盖。依托空中大讲堂搭建常态化交流平台,聚焦销售服务、客户管理、物流调度等一线核心业务痛点,以轻量化、高适配的基层创新破解业务堵点,切实助力经营主业提质增效。

针对当前AI辅助系统知识库标准不统一、复杂业务问答精准度不足,以及专业技术人才、配套硬件资源短缺等短板,华北公司以业务实效作为检验创新成果的核心标准,打通科创成果从理论研究、技术研发到落地应用的全链条转化通道,持续夯实科技创新硬实力,全力冲刺年度科创各项目标任务,为企业高质量发展赋能蓄力。

朔黄铁路黄大公司

完成防雷区段架空地线架设

本报讯(通讯员 李 博 郭武杰)8月23日,随着天窗销记线路开通,朔黄铁路黄大公司圆满完成管内雷击重点区段架空地线架设施工,有效提升管内接触网设备防雷抗灾能力,为运输安全提供有力保障。

黄大公司管内无棣北中心地处于多雷区与强雷区交界地带,接触网线路多次因雷击发生跳闸及设备故障,严重威胁人身及行车安全。为补齐防雷短板、筑牢设备防护屏障,该公司及时启动接触网防雷改造工程,对海兴南站至沾化西站雷击高发区段开展架空地线新设、上移拆旧作业,改造里程共计24.76公里。施工过程中,黄大公司紧扣计划排布、方案审查、人员培训、现场盯控等关键环节,实施全流程质量监督管控。施工前,组织开展现场踏勘和技术交底,全面研判施工安全风险。施工中,管理人员全程跟班作业,紧盯旧线拆除、地线架设、线索上移、锚固安装等关键工序,严格把控施工工艺质量,及时纠偏整改隐患,确保施工安全有序推进。此次架空地线工程圆满完成后,将有效降低黄大公司管内供电设备雷击跳闸故障率,大幅提升接触网设备防雷抗灾水平,进一步夯实线路供电安全基础。

平庄煤业运输公司

全链条筑牢安全防线

本报讯(特约记者 乔立宇)为有效防范化解安全风险隐患,平庄煤业运输公司聚焦“人员、现场、责任、稳定”四道关口,落实落细各项管控措施,全方位、全链条筑牢安全生产防线。

该公司充分利用班前会、科务会开展警示教育、事故大讨论、职工现身说法等活动,让职工深刻认清违章作业、麻痹松懈的严重危害,彻底破除侥幸心理、松懈思想,切实将安全理念入脑入心,全面提升全员安全责任意识。坚持从源头抓起,高标准严要求抓好现场标准化管控,规范职工作业行为,以标准化水平提升促进安全生产。加强潜在隐患人员排查,对职工精神状态不佳、带病作业等不安全状态进行全方位、无死角排查,坚决杜绝不安全隐患上岗作业,从源头杜绝人为安全事故发生。压紧压实安全管理责任,构建“全员参与、全员负责、全程管控”的安全责任体系,常态化开展安全责任落实专项督查,定期梳理安全工作短板弱项,针对性地优化管控举措,推动安全生产各项规章制度、管控措施落地落细、见行见效,以刚性责任筑牢安全生产防线。充分发挥党政工团齐抓共管优势,深化党员安全包保工作,积极调动女工协管员、青岗员力量,聚焦职工思想动态和热点难点问题,主动倾听职工诉求,用心用情解决职工生产生活实际难题,全力营造安全、和谐、稳定的生产经营环境。

逆雨而行

——包神铁路神朔公司筑牢西煤东运安全防线

本报通讯员 冯江丹

输任务,货运结构持续优化。府谷站兼顾民生出行,上半年安全接送旅客14.2万人次,客运量同比上涨6%,用心守护沿线群众出行通道。

各站紧盯装车、调车等高风险环节,管理人员全天候跟班盯控,利用作业记录仪复盘作业全过程;严格落实抑尘喷洒、装载加固、防偏载标准化操作。同时,刚性执行“一场雨、一排查、一整治”闭环机制,降雨前后全面复勘线路,及时消除雨水带来的行车隐患,实现货运增量与安全管控双向并举。

精检细修筑根基

盛夏高温与雨水双重侵蚀设备,公司抢抓天窗窗口期,分线路、供电、电务、桥隧四大板块开展集中修与专项整治,从源头上消除汛期设备失稳风险。

工务线路持续攻坚。6月完成南坡底站年度首组成组道岔更换、韩家楼7号道岔换新;7月三岔李家沟站完成1900米钢轨应力放散,精准把控轨温,根除高温胀轨隐患。全线同步推进桥隧病害整治,高家湾隧道实施钢拱架加固,蛇口岭隧道历经数百个天窗点分段施工,采用钢套衬、注浆工艺根治渗漏水、衬砌空洞等多年顽疾。

供电系统多点提质。三岔站对三南自闭线路全线平推,红外、兆欧设备全覆盖检测;完成8台避雷器清扫,创新改造肩架结构降低大风短路风险;7月集中开展电缆井通风清淤,隔绝潮气腐蚀。智能雷电防护监测系统落地投用,实现雷击隐患提前预警。工装12台轨道24小时待命,多次奔赴抢险一线,平均响应仅15分钟。

电务设备精细体检。朔西站深耕电缆接续标准化实训;监测试验中心汛期完成559台继电器、245台自闭器材全项检测;智能综合检测车全域巡检,大幅降低人工上线风险。神木北站QC小组研发的“快捷

式铁路信号机智能检测仪”,使单架检测用时从30.2分钟降至5.1分钟,压缩比83%,故障识别准确率100%。

闻雨而动固堤坝

7月9日,强降雨突袭神朔全线,气象数据一路飙升,顷刻间沟壑内水流暴涨、边坡泥土松动、沟渠淤堵,线路、接触网、路基随时面临冲刷垮塌风险。雨情就是冲锋令,公司党委第一时间启动最高等级防洪应急预案,班子成员分片包保下沉一线,把“战斗堡垒”建在作业现场,1068名党员把先锋岗设在最险处,昼夜坚守,一场全员上阵的防汛保卫战在黄土沟壑间全面打响。

网格化徒步巡线,踏遍沟壑不漏一处隐患。严格执行“雨前排查、雨中巡查、雨后复查”三检制度,全线路划分网格化防洪责任区,38名供电员工分段包保247.4公里接触网,工务、电务班组分片管辖路基、桥隧、排水设施。暴雨倾盆的深夜、泥泞难行的山间小路,巡线员工身披雨衣、脚踩泥坑,手持手电徒步长线排查,涵洞、高陡边坡、电缆沟、电力基础一处不落。本轮强降雨期间,全线累计出动巡查人员1165人次,徒步巡检总里程突破200公里。巡查途中,员工及时清理淤泥杂草,重点核查76处电力电缆及1座地下配电室的绝缘与防水状态,发现支柱基础被雨水冲空、边坡小型溜塌等隐患,当场用沙袋临时加固处置,做到小隐患就地清零,杜绝积水持续侵蚀线路根基。雨后各站迅速开展联合复查,重点核查隧道仰坡、护坡、电缆径路,及时清理落石、淤积泥土,从源头阻断次生水害。

人汛以来,公司一手稳能源保供增量,一手守防汛安全底线,持续常态化开展隐患排查、应急演练、设备整治,全体党员以“雨不停、人不撤、险不除”的坚守,在暴雨洪流中筑起一道坚不可摧的红色堤坝。

镜头里的安全



↑8月20日,航运公司“神华811”轮开展主机扫气箱专项检查,检查人员借助照明工具逐缸细致检查活塞环、缸套内壁等关键部件,切实消除对渗漏、异常等设备隐患。

本报通讯员 张斌 摄



↑近日,雁宝能源运销公司党员创新工作室开展道岔设备专项技术攻关,现场拆解校验电动转辙机,细致排查内部线路、电机组件隐患,同步录入检测数据、完善设备台账,夯实铁路运输安全技术保障根基。图为8月7日,工作室成员排查电动转辙机线路隐患。

本报通讯员 李飞 摄

←8月以来,针对降雨频繁造成机车行驶轮轨易打滑的安全隐患,朔朔铁路机务公司运用车间组织开展机车撒砂装置专项检查整治,重点排查设备老化、砂管堵塞等隐患,并建立隐患台账,为精准整治提供可靠依据。图为8月21日,机车乘务员检查机车砂箱。

本报通讯员 辛书恒 摄

车检冠军炼成记

本报通讯员 张桂柱

的技术能手。

从那以后,张聪聪跟检车锤较上了劲。别人休息时,他在练功车下一遍遍练习单车检查,熟悉每一个车辆配件的名称、位置和限度;下班了,他就在宿舍背诵规章,把上百条作业标准抄在小本子上,揣在兜里随时翻看。为了练就“听音辨障”的绝活,张聪聪想了个笨办法。他把车间更换下来的各种故障配件收集起来,用检车锤一个个敲击,反复听正常件和裂纹件、松动车件发出的不同声响,拿手机录下来,晚上回到宿舍对照着听,直到把每一种声音都刻进脑子里。正是这种看似“笨拙”的勤学苦练,让他练就了一双“火眼金睛”和一对“顺风耳”,业务能力突飞猛进。

机会总是眷顾有准备的人。2025年,国家能源集团举办技能大赛,来自集团各子分公司的技术尖子齐聚一堂。张聪聪代表铁路装备榆林分公司出战。赛场上,他沉着

冷静,步伐稳健,锤到眼到,在规定的短时间内将隐藏在车辆各部位的故障全部精准找出,动作行云流水,引来现场裁判频频点头。最终,张聪聪一举夺得个人全能第一名,从众多高手中脱颖而出。

技术比武的奖杯还没焐热,张聪聪就回到了他熟悉的作业场。在他看来,赛场上的成绩只是检验,真正的考场永远是现场。神木北站是煤炭运输的咽喉要道,寒冬腊月是保供任务最重的时候,一列列满载煤炭的列车需要快速检修、安全发出。张聪聪常常在零下二十多摄氏度的深夜里,提着检车锤在股道间穿梭,一个班下来要走两万多步,弯腰、下蹲、钻车底上千次。手脚冻麻了,他就原地跺跺脚搓搓手,又继续投入到下一列车的检查中。

去年冬天,张聪聪在对一列重载列车进行技检时,发现一辆车的基础制动装置圆销和开口销丢失,这属于可能危及行车安全的

典型故障。他当即按规定进行处置,成功防止了一起安全事故。事后有人问他,那么冷的天,那么小的一个销子,怎么能发现得那么准?他笑了:“多看一遍,多敲一锤,心里才踏实。”朴实的话语里,透着一股对安全的敬畏和对责任的担当。

正是这份扎根一线、不畏艰难的实干精神,让张聪聪在平凡的岗位上做出了不平凡的业绩。2026年,他被评为装备公司践行“社会主义是干出来的”伟大号召建功行动先进个人。表彰会上,面对领导和同事们的祝贺,这个平日里不善言辞的年轻人依旧没有讲什么豪言壮语。他只是说:“我就是个普通的检车员,把车看好,让每一列车都平平安安发出去,这是我的本职工作。”

张聪聪不会说漂亮话,但他手中的检车锤会“说话”——那清脆的敲击声,日复一日回响在神木北站的作业场上,诉说着一个铁路人对事业的忠诚与热爱。

社会主义是干出来的

清晨6时,在铁路装备榆林分公司神木北运用车间的列检作业场上,响起了检车锤敲击的清脆声响。一个身着工装、身材精干壮实的年轻人正俯身在列车下,锤起锤落,目光如炬。他就是张聪聪,一个用行动说话的一线检车员。

“刚来那会儿,我连车辆配件都认不全。”回忆起2008年刚入职时的情景,张聪聪有些不好意思。神木北运用车间承担着国家能源集团煤炭运输大通道的车辆检修重任,车流量大、作业环境复杂,对检车员的业务能力要求极高。看着经验丰富的师傅很容易就能精准判断断故障,年轻的张聪聪暗暗下定决心:一定要成为像师傅那样