

神朔公司：不止运煤，更造绿

本报通讯员 任亚菲

三十年来，车轮滚滚，载着发展动能一路向东，稳稳扛起西煤东运、能源保供的千钧重任；新时代里，沿线草木随铁轨延伸而葳蕤生光，勾勒出千里通途与满目青翠交相辉映的画卷。不止运煤，更造绿。秉持这样的发展理念，包神铁路神朔公司紧扣“双碳”目标，以重载运输与绿色发展双向协同、共生共荣，书写了一份扎根大地、通向未来的时代答卷。

源头控尘 通途增绿

作为西煤东运重要通道，神朔铁路公司在保障能源运输的同时，持续推进专用线标准化升级、煤棚环保改造，大力发展集装箱清洁运输。2019年至今，新建专用线2条、扩能改造专用线3条，新增装车能力约3000万吨；全线煤棚实现全封闭运营，新建装车线采用筒仓装车工艺，集装箱发运站点扩容至9个。绿色硬件设施持续提档升级，但列车高速行驶、隧道活塞效应极易破坏煤炭表层抑尘防护层，煤尘沿途洒落，依旧是制约线路生态提质的突出难题。

为彻底根除多年扬尘问题，兼顾能源保供与生态保护，两级集团、公司领导多次深入隧道一线调研摸排，精准把脉症结，确立“标本兼治”总体治理思路，明确抑尘作业“六达标”硬性标准，全面构建“源头控制+过程净化”一体化治理体系，从制度、流程、设备、技术多维度系统攻坚。

阴塔站区党委组建党员突击队，主动承担霍家梁隧道积尘清理任务，利用天窗集中修时段常态化清尘。“传统人工清尘效率偏低，一趟下来浑身黑灰，还清不干净。2022年，首台隧道吸污车组在霍家梁隧道投入使用，机械臂精准清扫、负压系统高效集尘，单个天窗可清理煤粉5吨，作业效率提升3至5倍。”站区主任赵斌回忆道。

在现场治理的基础上，公司建立全链条

标准化管控机制，对管内39个装车点严格落实装车、碾压、抑尘喷洒三道工序，搭建全覆盖视频监控网络，实现19个装车站抑尘作业可视化、可追溯监管，从源头杜绝喷洒不到位、抑尘不达标问题。同时依托科技赋能升级，完成“重载铁路隧道煤尘扬尘机理、抑尘技术研究及工程示范”科技项目结题验收，通过技术攻关摸清扬尘规律、优化抑尘工艺，推动治尘工作由“被动清理”向“主动防治”彻底转变。

整套系统化治理举措落地后，隧道扬尘顽疾得到根本性解决，治理成效十分显著。霍家梁隧道煤粉清理周期由每年104次降至2次，运维成本大幅下降，粉尘爆燃、设备磨损、视线受限等安全隐患全面消除。标准化抑尘作业实现单车减损0.2吨煤炭，全年累计减少扬尘损耗煤炭67.5万吨，真正实现降尘减污、节支增效、安全提质多重利好。随着沿线人居环境持续优化，朔黄铁路送来锦旗，高度认可神朔铁路“源头治理、心系朔黄、抑尘降污、卓有成效”的治理成果。

治水提质 节能增效

企业绿色发展，不止于线路扬尘专项整治，更贯穿日常运营全过程，融入长远发展布局。神朔铁路紧邻黄河流域生态带，线路沿线水系密布、水土相依，铁路运营管护与黄河流域生态保护息息相关、紧密相连。多年来，公司坚持精细化环保管控，淘汰高耗能老旧设备、推广节能新工艺，规范固废处置、落实污水闭环治理，全方位压降生产环境负荷，推动运输生产绿色有序。

守护黄河流域生态，治水是关键一环。占地4450平方米的神木北污水处理厂，自2011年投运以来，持续深耕污水净化与循环利用。2021年，公司对污水处理工艺全面升级，将原有A/O工艺优化为“预处理+A/O+深度处理”模式，出水水质提升至陕西省黄

河流域污水综合排放A标准，大幅削减污染物排放量。“工艺升级后，水质稳定性、净化精度大幅提升，每一滴外排污水都经过多层净化，切实守住黄河生态保护底线。”污水厂作业人员王爱平说道。

目前，这座污水处理厂年处理污水可达55万吨，13万吨中水用于场区绿化灌溉、道路清扫，实现水资源循环复用。15年零环保事件的运行实绩，是神朔铁路生态、经济效益协同共赢的最好印证。为筑牢水质监测防线，今年年初，完成老旧COD在线监测设备更新换代，全新智能分析仪实现自动校准、异常预警。“老设备运行多年部件老化、功能单一，新设备监测更精准、数据传输更稳定，为精细化治水提供了可靠数据支撑。”设备维保人员孟培月介绍。迎峰度夏期间，污水厂联合多方完成设备全面体检，对标行业规范校验核心指标，全流程闭环留痕备案，保障高温高负荷时段稳定达标排放。

绿电筑基 智驱重载

重载铁路是能源保供的重要命脉，也是能耗规模较大的基础设施。在推进沿线生态治理、抓实煤尘管控之外，神朔铁路公司持续向内探索，在能源供给端寻求创新突破，依靠清洁能源开发、智能供电改造，推动重载运输向低碳模式稳步转型。

刘家沟变电所是这场绿色变革的重要支点。该变电所在2013年12月投运，为神朔铁路自西向东首个牵引变电所及35千伏电力变电所，承担大柳塔站至燕家塔站区间牵引供电以及沿线生产生活供电任务，是全线负荷最大的综合性变电所之一。所内35千伏电力变电站配置两台16000千伏安主变压器，互为备用，依托外部电源引出10条10千伏馈线，保障场区生产、生活用电；110千伏牵引变电所接入两路外部电源，装设两台64000千伏安主变压器，配备9条27.5千伏

馈线，为重载列车稳定输送牵引电能。稳定可靠的供电基础设施，为绿色能源项目落地创造了先决条件。

该变电所毗邻全国最大的横列式万吨编组站——朱盖塔站，是西煤东运通道上的关键枢纽。神朔铁路公司在此建成世界首个多功率跨相转移的轨道交通“网—源—储—车”协同供能示范工程，成为企业绿色转型的标志性成果。项目打破轨道交通传统供能模式，不仅为车站生产运营、重载列车运行输送绿色电力，更填补行业技术空白，搭建起系统化的轨道交通绿色低碳技术体系，示范价值突出。

“作为颠覆传统用能模式的创新实践，项目现阶段效益显著，光伏、储能协同运转，实现清洁电能自产自用、错峰调配，有效减少能耗与碳排放。”高级工程师王碰雄介绍。依托这套新型供能体系，光伏绿电就地生产、储能系统智能调峰，实现绿色电力就地消纳、高效利用，大幅降低传统市电消耗，让万吨重载列车真正实现绿电驱动、低碳驰骋。

立足“双碳”目标，神朔铁路公司以全域精细化管理夯实绿色根基，持续优化运输组织、压降单位能耗，全面推进绿电消费行动，累计采购105.57万张绿色电力证书，实现运营环节绿色全覆盖。

从源头治尘擦亮千里通途，到净水护河守护流域生态，再到绿电智驱赋能重载发展，神朔铁路以全方位、体系化的绿色变革，深耕生态治理、迭代能源模式、夯实低碳根基，在坚守能源保供初心的同时厚植生态底色，充分彰显央企保能源安稳、护山河青绿的责任担当。

三十载砥砺前行，滚滚铁龙驰骋千里，源源不断输送支撑发展的能源动力；新时代久久为功，神朔铁路公司坚持能源保供与生态治理双向并举、发展提质与绿色护美同向并行，让千里重载能源通道，既有保国利民的硬核担当，更有青山相伴、绿意相随的生态温度。



↑今年以来，平庄煤业老公营子矿不断优化计划性检修和预防性检修，做好设备消缺和日常维护保养，强化岗位标准作业流程落实，严把维修和保养质量关，对设备异常情况及时进行分析诊断，建立设备检修维护档案，实施品牌制管理，多措并举提升设备检修效率，全力保证设备安全高效运行。图为8月18日，检修工点检工作面液压支架。 本报通讯员 张超 摄

→8月17日，准能集团黑岱沟露天煤矿精准调度7台100吨级洒水车，对各运输道路及采装爆堆实施全覆盖抑尘作业。作业过程中，重点针对采场煤坑、运输平盘等关键区域开展靶向降尘，有效抑制扬尘产生。同时，该矿同步优化车辆编组与作业路线，实现洒水车与采运设备的高效协同运行，显著改善作业区域能见度，为迎峰度夏期间矿区安全高效运输提供有力保障。

本报特约记者 向南 文 通讯员 尹昊虎 摄

（上接第一版）

在清洁煤电、新能源拔节生长的同时，“火电+新能源+”融合发展稳步推进。

河北公司坚持“以厂为源、网为纽带、厂网协同”，深度融入城市和园区发展，谋划“定热入石”、沧东渤海蒸汽管网、鑫县工业蒸汽管网项目，推动“火电+物流”建设……传统煤电机组正在从“电量提供者”向“电力调节者、热力供应者、系统支撑者”的多元角色转型，区域最具竞争力的新型能源供应商初现雏形。

改革向新 深挖内部潜力关键点提质增效

成立之初，河北公司内外部发展环境极其严峻复杂。在人员结构层面，相较定州、沧东两厂装机规模大，投产运营时间较晚，人员编制设置精干，呈现出缺人的态势，邯郸、衡水、龙山三厂却完全相反，

投产早、规模小、人员超编，这就导致了公司整体结构性缺员与冗员并存的矛盾极为突出。在市场环境层面，随着全国电力市场化改革向纵深推进，各类不同类型的电源主体全面进入市场参与交易，电力市场的竞争逻辑已经发生深刻转变，竞争的核心更多转向全方位的成本竞争，成本管控能力直接决定了企业的市场生存空间。

如何打破固有格局，实现破茧成蝶，河北公司给出了答案——推动模式变革、流程改革、进一步完善集中管体制机制、推动火新一体管理。

以增容增效不增人为目标，河北公司构建了“一个总部+N个专业中心+9个生产单位+2个支持保障单位”的总体规划，以新建项目为平台，打破厂际壁垒，打通流动通道，推动人员由冗余三厂向定州、沧东、保定等缺员或新建项目有序转移，让职工从“岗位局限在一小块业务里”的传统模式中走出，跨厂流动不

仅盘活了存量人力资源，更有效改善了所属单位人力资源及收入水平不均衡的现状，实现了“老厂减负、新厂增力”的双赢格局。 自2025年，共计完成内部人员优化调配168人。

结合河北公司区域管理半径小的优势，依托现有火电基地，以车间制模式建设运维新能源项目，由火电企业就近履行新能源场站管理职责，解放了新能源再设置管理队伍的人力。这一创新模式实现了人员共用、技术共享、资源共有，将新能源运维成本压降至行业较低水平，有效摊薄了火电和新能源的综合管理成本，走出了一条“以老带新、以新促老”的融合发展新路。

管理体制变革是推动企业发展的基础，发展理念的迭代提升是改革取得成效的关键。

河北公司大力宣传贯彻精益管理理念，将全链条成本管控贯穿于生产运营的每一个环节，以检修模式变革和物资

联储联备释放降本空间。结合河北电网煤电利用小时下滑现状，打破传统ABC检修定式，充分利用机组停备窗口期，推行统采分修、柔性检修、状态检修，控降检修费用。物资联储联备变“各自储备”为“共享储备”，大幅压减库存资金占用，提升物资周转效率，以管理之“减”换取效益之“增”。

改革成效正在转化为实实在在的经营业绩。2025年，河北公司实现利润21.83亿元，资产总额、经济增加值、全员劳动生产率等主要指标均创历史新高，实现了从“治亏止血”到“强基固本”再到“价值创造”的三重跃迁，所属单位全部实现盈利。

锚定“打造区域最具竞争力的新型能源供应商”战略愿景，河北公司正以向新而行的勇毅、团结奋发的姿态，向着“总装机突破2400万千瓦、新能源占比不低于50%、年创造利润总额40亿元”的宏伟目标，劈波斩浪、全速迸发。

镜头里的安全



近日，福建龙岩公司加大对汽轮机、发电机、油系统、变压器等重点设备特巡力度，运用“望闻问切”精细巡检，及时消除设备隐患，全力筑牢电力保供安全屏障。图为8月11日，运行人员检查密封油系统。

本报通讯员 廖艳萍 摄



山西王曲公司

乡村振兴结硕果

本报讯（通讯员 孙振江）今年以来，山西王曲公司驻武乡县平家沟村工作队围绕乡村振兴大局，立足本村资源，着力提升特色林果产业质效。针对村里鲜桃销路窄、销量低、增收难问题，工作队精准施策，打通产销渠道、激活产业动能，让山间小鲜果成为村民致富果，以实际行动交出央企助力乡村振兴答卷。

为彻底破解农产品滞销难题，驻村工作队创新帮扶思路，坚持线上赋能、线下拓渠双向发力，构建全方位、立体化销售格局。线上抢抓新媒体电商发展机遇，通过短视频种草、网红直播带货、社群推广等年轻化、数字化营销方式，生动展示平家沟鲜桃果形饱满、清甜多汁、绿色生态的优良品质。借助网络传播优势拓宽品牌辐射范围，突破地域销售壁垒，让藏在深山的优质农产品走出乡村、走进大众视野，有效提升本地特色果品知名度与市场竞争力。线下精准对接市场资源，主动走访周边村镇、集体经济组织及合作商户，搭建村企联动、村际互助的购销桥梁。通过定点采购、批量代销、定点推介等务实举措，打通农产品外销直达通道，高效解决鲜果积压、售卖滞后、农户增收乏力等难题。线上线下融合的创新销售模式，精准补齐了村级产业销售短板，切实把产业资源优势转化为群众实实在在的增收效益。截至目前，全村鲜桃销量突破2万斤，产业创收达6.6万余元，销售额较2025年实现同比翻倍增长。村集体经济的稳步壮大，村民增收渠道持续拓宽。驻村工作队将持续深耕特色优势产业，不断优化产销体系、延伸产业链条，提升农产品品牌价值，持续夯实乡村产业振兴根基。

大渡河川股紫马电站

刷新安全生产长周期纪录

本报讯（特约记者 杨守丽）截至8月16日，大渡河川股紫马电站实现连续安全生产10100天，再次刷新安全生产长周期纪录。

该电站持续健全全员安全生产责任体系，逐级分解落实安全环保工作任务，构建全域覆盖的安全生产管理体系。针对电站已投运28年的实际，持续强化设备治理，先后高质量完成1号机组、2号机组检修，完成100余项设备检修技改项目，为电站安全稳定运行、多发稳供增添可靠设备保障；创新技术方案，智慧防汛取得实效，通过增设紫马电站备调系统，实现来洪应急撤离状态下通过备调系统对紫马电站机组安全启停，不仅保障了汛期人员设备安全，还为增发电量创造了有利条件，助力汛期安全高效运营。

今年以来，该电站深入开展安全生产月活动、事故警示教育等活动，通过安全生产大反思、大讨论等查补短板，筑牢全员思想根基；严格落实领导包保联系制度，定期开展春安、防汛、事故隐患排查，并结合现场机组检修，组织小部件隐患专项排查，对发现的问题及时整改，实现隐患排查整改闭环；先后开展防火、防震、防汛抢险等应急演练，不断提升全员安全意识、安全技能和团队应急处置能力，综合保障安全生产行稳致远。