

神華能源報



国家能源投资集团有限责任公司

SHENHUA NENGYUAN BAO

国内统一连续出版物号 CN 64-0015

第 3622 期 总第 9266 期

2026 年 7 月

30

日 / 星期四

今日 4 版

周五刊

☆ 宁广告登记:2017009B

☆ 新闻热线:(0951)6971607

☆ 投稿系统网址:http://tg.nybsweb.com:8088

☆ 数字报网址:http://www.nybsweb.com



福建公司：八闽大地上的能源答卷

本报通讯员 黄孝起

闽江奔流入海，两岸青山叠翠。距离福建省福州市区 100 余公里的江阴港湾，福建公司福州电厂二期工程机器轰鸣，两座新建的百万千瓦超超临界燃煤机组正在源源不断地制造产生经济和社会发展的“血液”——电和热。就在几个月前，这里成为全国首台（套）具有完全自主知识产权的四缸两排汽双中压缸汽轮机组的落户地，4 项全球首创技术让这座老电厂焕发出新的生命力。

这是福建公司在“社会主义是干出来的”伟大号召提出十周年之际交出的一份答卷。10 年来，福建公司不仅担当着区域能源供应的“压舱石”，更在一个个具体而微的实践中，书写着关于信仰、变革与坚守的故事。

“适度超前”背后的定力

时针拨回 20 世纪 90 年代，彼时的福建缺油少气，单一能源结构严重制约着“东南沿海黄金海岸”的崛起。在闽工作期间，习近平同志就一针见血地指出“能源

是工业的基础，是工业的‘粮食’”，并提出“电力供应是经济发展的基础，应该适度超前建设”。

30 余年过去，这一判断在福建公司的发展轨迹中清晰可辨。

2025 年，当区域能源市场“增量挤存量、新能源挤火电”的态势日趋严峻，福建公司没有收缩战线，反而选择逆势而上。公司党委认为，“适度超前”不仅是建设速度的超前，更是战略布局的超前，在转型

阵痛期，不进则退。正是这种定力，让福州二期工程在重重困难中如期投产。负责该项目的时任福州公司工程部主任罗志强记忆犹新，在设备安装最紧张的阶段，恰逢连续暴雨，工地泥泞不堪。“党员突击队”带头，施工人员穿着雨衣，踩着泥浆，硬是抢回了被天气耽误的工期。“没有一个人抱怨。”罗志强说，“大家都清楚，这个项目早一天投产，福建的电网、园区的热网就多一分安全。”

5 年间，福建公司以全省 10% 的电力装机贡献了 14.4% 的发电量，建成 3 个千万千瓦级供热基地，承担了全省五分之一的工

业供热量。

在泉州公司汽机高级主管谭宏的微信朋友圈里，有一条深夜发的状态——集控室监控屏的蓝光照在他脸上，配文只有 6 个字：“度电必争，人在。”这 6 个字，被同事们称为“最朴素的誓言”。

从“黑灯燃料岛”到数据驾驶舱

泉州公司输煤系统最近有了一个新名字——“黑灯燃料岛”。这座国内首台（套）全流程自动化输煤项目实现了“一键启停、智能顺控”，设备故障率降低了 15%，运行人员减少了 20 余人，年节约成本超 1118 万元，打造了国内首台套示范样本。

“以前巡检一趟要两三个小时，煤尘大、噪音大。”设备部热控专业李浩然说，“现在坐在中控室，系统自动诊断设备状态，5G+AI 摄像头 24 小时盯着输煤栈桥，连一颗松动的螺丝都能识别。”他感慨道：“师傅那一辈人靠的是体力，我们靠的是算力。”

算力的背后，是福建公司对“数字福

建”战略的深刻领悟。

在福建公司生产指挥中心，巨大的电子屏上跳动着遍布全省各电厂、光伏场站、风电机组的实时数据。这里不仅是监控中心，更是整个区域能源调配的“大脑”。公司自主开发的“1+N”平台，集生产指挥、安全监控、新能源监测于一体，实现了关键指标“一屏可视”。

更细微的变化发生在市场营销端。连江公司交易员姜雨岐的工作台上，电脑屏幕实时滚动着电力现货市场的价格曲线。她和同事们不再像过去那样凭经验报价，而是依托大数据模型预测供需变化。“有时候系统建议的报价和我们直觉相反，但事后证明，数据比人更冷静。”她说。

今年上半年，福建公司累计发电量、火电利用小时数、市场占有率 3 项指标均位列区域前茅。这个成绩背后，是 6 个“数据驾驶舱”的精准支撑——营销、供热、经营等模块的关键指标实时呈现，改变了传统人工报送模式，管理决策效率显著提升。

（下转第二版）

工业经济向新向优 新动能加快壮大

——中国经济年中观察之三

7 月 20 日，工业和信息化部发布上半年工业经济“成绩单”：规模以上工业增加值同比增长 5.4%，工业对经济增长贡献率超 35%。

“十五五”规划纲要将构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系置于重要位置。时值年中，记者走进车间工厂、产业重镇，看到我国工业经济向新向优的发展实践持续推进，为高质量发展注入源源不断的强劲动能。

“实”的根基更稳固

在山东济南，邦德激光 7.4 万平方米的智

能车间里机器轰鸣，行业内首条激光设备流水线高速运转，最快每 7 分钟就有一台设备下线；在新疆库尔勒上库工业园区，中国石油独山子石化塔里木 120 万吨乙烯工程投产，实现全链条绿色低碳生产，每年可减碳 137 万吨；在北京经济技术开发区，领益智造北京具身智能超级工厂自动化产线有序运转，模组组装线上，力觉与视觉协同引导精密装配，换型时间不到 15 分钟，可同时兼容多款机型混线生产……

这是我国工业经济坚实笃行的生动写照。今年上半年，我国规模以上工业增加值同比增长 5.4%；

（下转第二版）



本报讯（记者 王建君 穆建玲）准能集团“内部市场化任务超市”项目自 5 月份试运行以来，经过近 2 个月的稳步推进、落地深耕，改革成效持续凸显。该超市首批挂网的 85 个项目，在上线试运行首周便实现突破，共有 11 个项目被 5 家三级单位成功摘牌抢单，目前内部市场化经营转型工作已全面铺开，纵深推进。

据该项目负责人介绍，准能集团推行内部市场化改革，目的是压降外委承包费用、盘活内部资源、激发内生动力。目前，已基本形成上下联动提质增效机制，依托“多劳多得、技高多得”的激励政策，彻底扭转了辅助服务型单位从被动接活到抢单服务的传统模式。

作为全国产能最大的露天煤矿开采企业，准能集团是华北、华东等地区电力、热力供应的重要支撑，在能源保供领域发挥着“压舱石”与“稳定器”的作用。长期以来，准能集团每年用于外委项目资金数额巨大，同时市场化经营转型空间广阔。此前，智能信息中心作为试点单位，已率先试水市场化创效，去年主动承接 7 项软件开发及运维项目，为公司节约成本 442 万元，项目团队获得奖励资金 30 余万元，形成企业降本、职工增收的双向共赢局面，为准能集团市场化转型提供了优质样板，引发全员积极响应。

今年，准能集团围绕“三个转型”发展战略部署，创新推出市场化经营转型举措，上线运行“内部市场化价格超市”，首批挂网 85 个项目，预计造价近亿元。其中，智能信息中心摘牌 6 个软件开发项目，设备维修中心承接 1 个电铲整机大修项目，供电公司拿下 2 个电力设备试验项目，新闻中心、共享服务中心分别摘牌宣传视频制作项目、专项审计项目各 1 个。所有抢单项目经准能集团安全、业务、造价等主管部门进行可行性评估与工程造价测算后，正式下发各摘牌单位落实执行。

市场化转型浪潮下，准能集团各基层单位全面发力、多点突破。设备维修中心锚定年度目标，计划完成市场化设备维修创效 1200 万元，持续推进机车维保业务由外委向自主维修转变，针对露天矿清障车、平路机、推土机等设备开展自修提质工作，仅 10 辆洒水车维保自主承接项目，每年单车可节约外委费用 39 万元，降本成效十分显著。当前，黑岱沟、哈尔乌素两大露天矿及供电公司、供水公司、共享服务中心、新闻中心等单位，纷纷行动起来，立足自身业务优势，以增量上产、降本增效、创新创效、提质增效等多种渠道，全面掀起市场化经营转型热潮，持续推动企业经营管理提质增效、转型升级走深走实。

新朔铁路“重去重回” 双循环物流运输突破十万吨

本报讯（通讯员 苗先飞 付英特 杨杰）7 月 26 日，随着一列满载焦煤的回程列车驶入装车线，新朔铁路焦煤、焦炭“重去重回”双向运输累计完成 12.37 万吨，首次突破 10 万吨大关，这标志着新朔铁路深入贯彻集团反向运输布局、推动“双循环”物流模式取得重要阶段性成果，市场化转型迈出坚实步伐。

今年以来，新朔铁路主动优化全域运输组织体系，统筹整合上下游全链条供需资源，以市场化思维深挖双向运力潜能，搭建常态化客户沟通对接机制，实时跟进产业链供需动态变化，主动对接焦化与钢铁产业链客户，精准匹配供需两端运力资源，保障各类货物平稳高效发运。主动打破“重去空回”传统运输惯性，创新物流总包模式，以正向焦炭外运与反向焦煤回运双向发力，将“空车返程”转化为“重载回流”，充分释放往返车辆运力价值，实现车体利用率与运营效益双提升。完善全程代理服务体系，营销团队全程靠前服务，盯控装车协调、车流衔接等关键节点，从计划申报、车体周转到站台装车、物流衔接等环节强化全链条协同联动，确保焦炭“出得去”、焦煤“回得来”。



面对台风“红霞”，广东惠州电厂第一时间启动应急响应，从前置隐患排查、设备防护加固到台风过境实时值守，全流程闭环落实防风保供设备措施，全力守住人身、设备安全底线。台风过境期间，厂区设备运行平稳，未发生任何人员、设备安全险情。图为 7 月 26 日，热控人员完善给煤机温度测点防雨措施。

本报通讯员 王婉佳 摄

本期总值班：单素利 责任编辑：葛 蓝 编辑、版式：王艾丽

一 / 线 / 故 / 事

高温下的毫米守护

本报特约记者 乔立宇

七月盛夏，骄阳炙烤着大地。7 月 24 日上午 10 时许，平庄煤业运输公司站内钢轨经烈日暴晒，表面温度突破 40℃，空气燥热凝滞，拂面微风裹挟着灼人的热气。工电段班长申维志，带领马家湾工区 7 名线路工，直面高温“烤”验，对站内东侧 4 组道岔开展轨距、水平、道岔密贴状态全覆盖专项检查。

“王磊，高温是线路设备病害高发期，道岔、轨端绝缘最怕持续暴晒，万万不能心存侥幸，每一处细节都要检查到位。”申维志抬手抹掉不断滚落的汗珠，一边细致巡检，一边叮嘱身旁转岗职工王磊。

热浪里，一行人沿着钢轨稳步前行，脚下道砟被晒得滚烫，鞋底踩上去都能感受到阵阵灼烫。申维志躬身俯身，目光牢牢锁定钢轨接头，逐一对照轨端绝缘部件进行排查。他先用手掌轻触绝缘夹板，仔细甄别夹板开裂、老化、变形痕迹，再压低身子查看轨端缝隙，逐项确认绝缘垫片无破

损、无脱落、无积尘积水，不放过任何一处隐蔽隐患。

“申班长，这绝缘件外观完好，看不出损坏，还要逐一细查吗？”王磊擦去满脸汗水，眼神里带着一丝不解。

申维志缓缓直起身，喘着粗气耐心讲解：“千万别小看这小小的轨端绝缘，它是保障铁路信号畅通的‘隔离卫士’。盛夏高温环境下，钢轨受热膨胀，轨距、轨缝都会产生细微变形，膨胀产生的巨大挤压力极易磨损、挤压绝缘部件。一旦绝缘失效，将直接造成轨道电路短路、信号传输紊乱，严重干扰列车正常通行，安全隐患巨大。不少重大设备故障，根源都是高温下被忽视的微小绝缘破损。”

听完班长的专业讲解，王磊心中的不解一扫而空，沉下心跟随申维志学习标准化检查流程。完成轨端绝缘排查后，作业班组随即转向道岔区域。道岔是铁路线路的“咽喉要害”，持续高温暴晒极易引发

尖轨、基本轨热胀变形，直接破坏道岔密贴性能，是夏季高温巡检的重中之重。

申维志取出折尺，严格按照作业标准开展道岔密贴检测。他依次核查尖轨与基本轨贴合同隙，重点检测尖轨根部、中部、尖端关键点位，反复测试道岔扳动灵活性，检验锁闭装置牢固程度。巡检至一组正线道岔时，申维志凭借多年一线经验敏锐察觉，道岔尖端密贴处存在肉眼极易忽略的细微缝隙。若不及时处置，列车通行时将产生剧烈晃动，持续磨损线路设备，埋下行车安全隐患。

“找到了，就是这里。高温致使钢轨热胀，道岔轻微变形，密贴间隙已超出标准范围。”申维志当即叫停巡检作业，精准记录病害位置、实测数据。

几名职工立刻围上前仔细查看，恍然大悟：“申班长，多亏咱们逐项细致排查，这么细微的缝隙根本难以察觉，倘若放任病害留存，后果不堪设想。”