

雨季“三防”
进行时

►入汛以来，雁宝能源宝日希勒露天矿层层压实安全生产责任，聚焦水害、边坡失稳、雷击等重大安全风险精准防控，累计组织综合督查、水害防治、边坡治理、供电排水设施运维四类专项检查6次，排查各类安全隐患63项，并对照“五定”管理标准建立专项台账，闭环整改、清零销号，全方位筑牢矿山安全度汛坚固屏障。图为7月20日，工作人员驾驶挖掘机修整矿区安全挡墙。

本报通讯员 赵金旭 摄

▼受台风影响，广西多地遭遇持续性极端强降雨，引发严重洪涝灾害。7月15日，广西南宁公司迅速调派专职消防救援中队赶赴南宁市横州市云表镇，配合当地政府开展道路清淤、积水排涝等抢险救灾作业，全力守护人民群众生命财产安全。图为消防救援队员为云表镇南康村运送生活用水。

本报通讯员 丁云峰 摄



◀进入汛期后，新疆阿克苏地区强降雨天气频发，区域防汛压力持续加大。新疆电力阿克苏供电公司统筹开展实战演练，设备精细化检修、前置主动防御等重点工作，多措并举筑牢防汛度汛安全屏障，全力保障辖区电站可靠、稳定运行。图为7月17日，检修人员处置供水泵渗漏故障。

本报通讯员 阿布地萨拉木·托合尼亚孜 摄

从晨光到日暮
——包神铁路三岔站区三代铁路人的成长与坚守

本报通讯员 高志琴

晨光熹微，汽笛长鸣，包神铁路三岔站区忙碌的一天如期开启。站内各年龄层、各岗位职工扎根运输一线，以初心筑牢安全防线，以匠心践行使命担当。青年职工勤学精进，行车操作精准规范、分毫不差；中年骨干实干担当，调车作业勇挑重担、冲锋在前；临近退休老职工初心不变，凭借数十年积累的丰富经验护航列车平安往返。

从清晨到日暮，一代代铁路人同心值守、接续奉献，全力保障铁路运输安全畅通，尽显新时代铁路职工的责任与风采。

萌新淬炼成骨干

走进运转室，控制台信号灯光芒交替闪烁，调度电话铃声此起彼伏。这里统筹全站列车接发、调车组织，是守护车站行车安全的核心“神经中枢”。上岗未满一年的车站值班员郭剑锋端坐在操作台旁，从容处置每一条行车指令，很难想象他初到岗位时，也曾遇事慌乱、手足无措。

上岗第三周的一个夜班，一列货运列车临近进站，司机突然呼叫汇报接触网失压，列车被迫机外停车。窗外夜色沉沉，运转室内接发、调车计划叠加，各类联控指令密集交错，突如其来的非正常情况瞬间让这名“新兵”心头紧绷，指尖不自觉地攥紧操作笔，繁杂的调度流程一时间在脑中纷乱交织。但郭剑锋时刻谨记：值班员每一次按键、每一句联控都直接关系到全线行车安全，容不得半分疏漏、一丝侥幸，必须沉着冷静、规范处置。他深吸一口气，强迫自己稳住心神，严格对照非正常行车应急处置流程有序操作：第一时间向值班站长上报故障信息，逐项核实故障位置、列车状态等关键细节，同步通报列车调度员；随即统筹外勤人员做好区间临时安全防护，联系接触网检修人员

赶赴现场排查处置，全程恪守作业标准，指令传递清晰、操作步骤精准；最终列车安全平稳接入站内，接触网故障仅用10分钟便处置完毕，供电恢复。

这场突发应急处置，成为郭剑锋快速成长的关键催化剂。自此，他把“在岗一分钟、安全六十秒”的安全准则深植心底。白天，紧跟班组老师傅吃透接发列车、调车联控全套流程；夜晚，对照控制台图纸反复熟记站场股道走向、信号设备布局；遇到存疑的作业项点、标准联控用语，便主动追着前辈虚心请教；哪怕是最细微的操作环节，也要反复实操演练直至烂熟于心、形成肌肉记忆。

入职不足一年，这名昔日职场新人完成蜕变。如今，面对常态化接发列车作业、各类突发情况，郭剑锋处置从容、应对游刃有余，以严谨规范的操作牢牢守住行车指挥中枢第一道安全防线，用青年担当为三岔站运输安全畅通保驾护航。

褪去浮躁沉一线

调车场上，连结员李波的身影永远奔波忙碌。这位不善言辞的90后，已在连结员岗位坚守整整十载。

十年前初入岗位的李波心高气傲，总觉得调车作业辛苦乏味。整日穿梭于条条股道，攀爬车梯、摘挂车辆、连接风管，弯腰、起身、奔跑是工作常态，身上的工装常年油污斑驳。他也曾私下向家人诉苦，想换个工作。

转变，发生在一个暴雨倾盆的夏夜。当晚一列货运列车急需紧急编组调车，大雨滂沱遮挡视线，线路湿滑难行。依照作业规章，调车作业前须逐车全面核查车辆状况，重点确认货物装载加固与防溜安放情况。起初，李波心存侥幸，想着大致检查即可，草草查看车节车辆便准备上报完工。带队老

师傅见状一把拉住他，指向雨中晃动的货物严肃叮嘱：“调车作业失之毫厘，险差千里。哪怕一枚摆放不到位的防溜铁鞋，都有可能酿成重大行车事故。我们手中握着安全底线，干的是良心活儿，要对每一趟列车、每一批货运、每一位出行群众负责。”话音未落，老师傅便裹紧雨衣冲进滂沱大雨中，俯身逐节查验车辆，清理线路积水，逐项核对防溜设施。

望着老师傅浑身湿透的身影，李波满心愧疚。他紧随师傅穿梭在雨幕股道之间，雨水顺着面颊肆意流淌，沾满泥水的工装紧紧贴在身上，每一步前行都举步维艰。历时一个多小时，二人细致完成全列车辆排查，不留一处隐患。待列车顺利编组驶出，李波望着雨水冲刷的钢轨幡然醒悟；调车从不是单纯的苦差事，更是铁路运输链条中至关重要的环，每一次规范操作都承载着沉甸甸的运输安全责任，容不得半分懈怠。

自此，李波褪去浮躁傲气，沉心深耕调车业务。十载岁月流转，昔日抵触岗位的青年已成长为独当一面的业务骨干，他始终严守作业标准、恪尽职守。岁月磨去青涩，淬炼初心，他以实干扛起责任，牢牢守住调车安全关口，全力为三岔站区提升运输效能贡献力量。

老骥伏枥践初心

露天站场上，外勤助理值班员李宪斌身姿挺拔如松。作为扎根三岔站区的“老铁路”，历经数十载寒暑风霜，如今他已临近退休。早年李宪斌任职车站值班员，站内每一条股道、每一架信号机、每一套作业规章制度他都了然于胸，是同事们公认的行走的“活规章”。

临近退休，李宪斌主动请缨转岗外勤助理值班员，甘愿做守护行车安全的一线“前

沿哨兵”。常有同事不解，问他何苦坚守辛苦外勤岗位，他总是温和一笑着说道：“干了一辈子铁路，这里早就成了我的第二个家，站好最后一班岗，守好每一道安全关，才不负这身制服，不负自己半生的铁路情怀。”

数十年坚守的背后，藏着李宪斌对家人难以言说的亏欠。当年儿子备战高考，车站恰逢货运运输高峰，调车、接发任务成倍叠加。身为外勤骨干，李宪斌每日天未亮便到岗值守，直至深夜才拖着一身疲惫归家。孩子最关键的备考阶段，他无暇陪伴，只能趁着短暂午休抽空打一通电话，简单叮嘱几句学习事宜。妻子虽始终理解他肩上的岗位职责，却也满心疼惜，时常劝他：“岗位上申请换个轻松些的岗位，多抽点时间陪陪家人吧！”李宪斌心中满是愧疚，却从未动摇坚守一线的初心。

每日清晨到岗，李宪斌一丝不苟地开展外勤作业：逐车检查车辆门窗、货物装载加固状态、确认防溜器具撤除到位，但凡发现货物轻微偏移，必定现场盯控整改。直至隐患消除；接发列车时，他保持标准立岗姿势，目光锐利专注，标准规范的手信号与运转室精准联控，目送每一趟列车安全进站、平稳驶出。数十年如一日，李宪斌如一颗永不松动的螺丝钉，牢牢扎根外勤一线，以过硬专业守护站场运输安全，用细腻温柔平衡工作与家庭，成为青年职工心中敬业尽责、心怀温情的鲜活榜样。

平凡孕育伟大，坚守铸就荣光。一代代铁路人的倾情付出，让三岔站暖意长存、熠熠生辉。这群可爱可敬的铁路工作者，将继续扎根运输一线、协同发力，以饱满昂扬的工作热忱、严谨细致的作业态度严守安全底线，矢志践行初心使命，用实干、担当续写三岔站高质量发展新篇章，为神朔铁路安全高效运输事业添砖加瓦、贡献力量。

(上接第一版)

更令人眼前一亮的是科技创新的深度赋能。BIM技术在分布式光伏项目中深度应用，完成2个项目数字孪生模型搭建，实现设计参数标准化、施工进度可视化。“绿能先锋”QC小组荣获中国质量协会QC成果一等奖，这是对工匠精神的最高褒奖。

项目建成后，运维是关键。面对场站点多面广的挑战，公司搭建起“集中监控、区域运维、场站值守”一体化管控模式。5个运维中心协同配合，实现隐患超前预判、故障快速处置。5年间，运维装机规模从零拓展至152.4万千瓦，年均等效利用小时达1032小时。

今年3月，一场特殊抢修行动展现公司担当与效率。苏南东运维中心接到宜兴某化纤企业紧急报修：厂区内屋面多处渗漏，既打乱日常办公秩序，更威胁厂房内部设备安全。险情就是命令，安全生产党支部闻令而动，第一时间抽调党员业务骨干组建抢修先锋队，火速奔赴现场。经核查，漏水点位于不在光伏运

维责任范畴，但党支部秉持合作共赢理念主动担当，针对屋面边角、管道周边等易渗漏盲区精细修补，仅用一天便高效完成全部修缮作业。“没想到不是你们的事，你们也这么上心。”业主方的诚挚赞誉，成为公司“红色引领、逐绿前行”党建品牌的生动注脚。

向新而行，在变局中破题

2025年，全国电力市场改革加速，新能源全面入市大幕拉开。对习惯固定电价运营的新能源企业而言，这不啻一场大考。

“交易由双边磋商绿电交易，转向瞬息万变的电力现货交易，交易频次从月度细化至旬、周、日。”经营管理部工作人员这样描述变革力度。

面对变局，公司以运筹者姿态沉着应战，全年完成交易聚合商、电能服务商、负荷集成商资质注册；绿电交易量达9330万千瓦时，同比增长410%，实现绿电收入3771万

元。在全国首单光伏售电信用补偿保险理赔中，公司率先拿到理赔款——这些行业“首次”，折射敢为人先的开拓精神。

经营另一端聚焦成本管控。“十四五”期间，公司累计完成197个项目竣工结算审核，核减施工单位费用5033万元，压降项目成本5295万元。2025年，存量项目竣工结算全面收官，实现“零争议滞留、零法律纠纷、零额外增量成本”。三个“零”，是企业精益管理的最好注脚。

财务管理精细化同样成效显著。公司建立新能源项目资产标准化管理体系，依托ERP系统实现216个光伏项目收入、折旧、发电量等数据自动采集识别。全年财产保险理赔455万元，赔付率达404%，数字背后是颗粒归仓的经营智慧。

公司管理体系同步升级。2025年，公司在江苏区域率先完成董事会撤销工作，全年注销车间制项目3家，完成制度“立、改、废”140项。从纪审联动、巡察整改，到三项

制度改革、人才梯队建设，一套权责清晰、运行高效、管控有力的管理格局逐步成型。

“新能源安全之星”团队获江苏公司“青年安全示范岗”称号，在华东六省安健环技能竞赛斩获团体一等奖，一项项荣誉，是党建与业务深度融合的生动缩影。

从2021年至今，2100余个日夜，江苏新能源公司以清洁电能为美丽江苏注入绿色动能，用实干担当书写高质量发展答卷。2025年度绩效A级评价，是对过往的肯定。

“服务国家‘双碳’目标，深耕江苏市场、推动质效双升、筑牢安全底线”，是面向未来的铿锵誓言。连云港海上光伏蓄势待发，零碳园区蓝图绘就，源网荷储一体化项目加速推进……追风逐日的脚步永不停歇。

步入“后火电”时代，江苏新能源人怀揣追风逐日的豪情、坚守向绿而行的初心，在江苏大地持续书写绿色低碳发展崭新篇章。每一缕阳光、每一阵清风，都见证着这场能源转型的生动实践。

江苏泰州公司
自主创新再添硬核成果

本报讯(通讯员 陶安宇)近日，江苏泰州公司自主研发的“一种防堵塞落煤管装置”获得国家知识产权局实用新型专利授权，为机组燃料供应及设备安全稳定运行提供了有力技术支持。

燃煤机组掺烧的经济煤种成分复杂、水分及黏稠度较高，落煤管长期使用易出现内壁粘堵堵塞问题。现有防堵技术多采用高频振动方式促使煤粉下落，不仅噪声大，还会因长期振动影响落煤管连接稳定性，缩短设备使用寿命。

针对这一行业痛点，该公司运行部专业人员自主研发了防堵塞落煤管装置，采用气力驱动配合柔性挤压模式，以蠕动方式将管内积煤平稳送入磨煤机，形成稳定可靠的防堵方案。该装置创新运用可变呼吸腔与膨胀胶板协同输送煤粉，不易产生机械疲劳；同时可根据煤粉特性，灵活调节呼吸频率与幅度，实时匹配落煤工况，大幅延长装置使用寿命，有效降低磨煤机因断煤引发的非计划停运次数。

山东蓬莱公司
煤检实验室通过CNAS复评

本报讯(通讯员 王智华 黄凤娟)7月7日，山东蓬莱公司煤检实验室顺利通过中国合格评定国家认可委员会(CNAS)复评审，获颁认可证书，标志着该公司质量管理体系与检测校准技术能力持续符合国家认可准则要求。

近年来，该实验室严格遵循国家认可准则，以集团公司燃料监督检查为重要抓手，逐项梳理采制化环节短板，深挖问题根源，完善管控举措，持续优化质量管理体系，建立全流程标准化煤质检测管控机制。本次评审中，专家组从体系运行、人员能力、仪器设备等七大维度开展细致考评，通过查阅体系文件、现场实操考核等方式实现审核全覆盖。实操考核环节，试验人员规范完成煤样水分、灰分、挥发分、全硫、发热量及碳氢元素等指标检测，操作流程标准、数据研判科学、设备校验严谨，专业能力得到专家组充分肯定。专家组综合评定其软硬件配置、检测能力均符合认可要求。

该实验室将以此次复评审为起点，持续优化管理体系、精进检测技术、锤炼人员专业本领，严把入厂煤质关口，以精准检测数据支撑燃煤精细化管理，保障机组安全经济运行。

神东煤炭智能技术中心
自研软件斩获8项著作权

本报讯(通讯员 赵在兰 李雄怀)7月13日，从国家版权局传来喜讯，神东煤炭智能技术中心软件研发部自主研发的8项成果，成功获得计算机软件著作权登记证书，为公司管理提质、安全提效、监督赋能、人才强企提供了坚实技术支持。

长期以来，软件研发部始终坚持以解决实际问题为导向，从需求调研、架构搭建、代码开发到测试优化，全程严把质量关，确保每一项软件成果都贴合实际、实用高效、安全可靠。本次获批的8项软件著作权，覆盖安全生产、综合管理等五大核心场景，均为团队自主设计、研发、迭代的原创成果。

其中，综合管控平台及APP构建起“PC端+移动端”一体化管控体系，实现业务协同、数据互通、掌上办公，大幅提升综合管理效率与响应速度；应急撤离系统以数字化手段优化撤离流程、强化应急指挥，为安全生产筑牢科技防线；考核评价系统、干部人才智选系统聚焦人才队伍建设，以数据化、标准化、智能化模式，实现干部考核精准化、人才选拔科学化；清风神东智慧监督平台以科技赋能廉洁建设，推动监督工作更高效、更透明、更精准；任职资格管理系统是神东人才发展战略的核心管理平台，实现任职资格全生命周期的标准化、制度化与可视化管理；任职资格认证考试系统基于岗位能力标准，集成题库管理、智能组卷、在线排考、自动阅卷与成绩分析等功能，实现认证考试全流程线上化，为人才培养与能力评价提供可靠数据支撑。



为保障生产设备平稳有序运行，7月15日，准能选煤厂组织开展电气安全隐患专项排查整治工作，逐项排查电源运行工况、接线端子紧固状态、线路绝缘防护完好程度、现场整改线路、接线类隐患6处，及时化解各类用电安全风险，为厂区安全生产筑牢坚实屏障。图为电工在排查线路隐患。

本报通讯员 李成德 摄