

本报讯(通讯员 高璇)近日,工业和信息化部公示2025年物联网赋能行业发展典型案例名单,天津港务申报的“基于物联网和AI技术的煤炭港口智慧运营系统应用实践”项目成功入选智慧物流领域典型案例。此次成功入选,不仅彰显了天津港务在智慧港口建设领域的领先实力,更标志着公司数智化转型成果获得国家权威认可,为行业数实融合发展树立了实践标杆。

该案例聚焦煤炭港口智能柔性集疏运核心场景,全面覆盖火车卸车、皮带输送、堆场转运、船舶装船等全作业流程,精准适配多煤种、多设备交叉协同的复杂作业环境,有效破解了传统煤炭港口作业效率低、管控精度不足、能耗偏高、安全风险点多等行业痛点。项目依托全域物联感知网络,实现对港口各类作业设备、物料状态、环境参数的毫秒级数据采集与实时传输,构建起“感知—分析—决策—执行”的闭环智能化管控体系。在此基础上,结合AI智能算法、数字孪生等前沿技术,成功实现高精度料流全程追踪、无人智能装船等核心功能,推动港口作业模式从“人工主导”向“智能管控”迭代升级。

据了解,该项目落地应用后,大幅提升了港口生产运营质效,作业效率较传统模式提升30%以上,有效保障煤炭等能源物资的高效转运,助力区域能源保供;通过创新煤炭直装流程工艺,优化作业环节能耗管控,有效降低生产能耗,每年可减少碳排放超千吨,助力港口实现节能降碳、绿色低碳发展。同时,智能化管控体系的构建,进一步规范了作业流程,降低了人为操作风险,实现了提质增效、安全生产、绿色发展的多重提升。

该案例成果适配性广、可复制性强,不仅为环渤海区域能源物流高质量发展注入了数智能能,也为全国散货港口数智化升级提供了可借鉴、可推广的实践样板,具有重要的行业参考价值。

包神铁路神朔线 启动全线道岔提质改造工程

本报讯(通讯员 裴书红)近日,包神铁路神朔线道岔大修工程首站施工在南坡底站正式启动,标志着全线道岔标准化整治、线路设备提质升级工作全面铺开。

作为公司2026年重点施工项目,神朔线道岔大修工程聚焦线路设备安全短板,有针对性地开展升级改造。工程覆盖南坡底、贺阳、三岔、孤山川、黄羊城五座沿线路站,规划铺设7组P75-1/12型单开道岔、14组P60-1/12型单开道岔,同时配套安装5组不同间距规格的交叉渡线道岔。

施工过程中,将集中更换所有达到服役年限、存在安全隐患的道岔设备,同步推进轨道无缝化升级改造,从根源上消除线路设备各类安全风险,实现设备性能的全面提升。工程完工后,不仅能有效改善线路运行条件,进一步提高列车通行效率和运行安全系数,更将持续夯实“西煤东运”通道的行车保障能力,为迎峰度夏期间能源稳定供应提供有力支撑。

西部创业宁东铁路公司 专项整治化解高温线路隐患

本报讯(通讯员 侯媛)进入7月份,持续的高温天气给铁路线路设备运行带来严峻考验,直接关系到运输安全与能源保供大局。面对高温“烤”验,西部创业宁东铁路公司坚守安全底线,组织百余名骨干力量,在枣泉电厂专用线开展人工成段拉轨匀缝专项攻坚作业,彻底消除轨缝不良隐患,为迎峰度夏货物运输筑牢安全防线。

本次专项整治规模大、战线长,涉及工务、信号两大专业协同配合,作业标准高、现场组织难度大。宁东铁路工电段提前谋划,反复踏勘现场工况,结合轨温日变化规律,多次优化施工方案,并针对性升级安全防护体系,为作业顺利推进夯实基础。为避开日间极端高温、保障作业质量,该公司精准抢抓清晨轨温相对稳定的270分钟黄金天窗期,全员拂晓集结、错峰检修,最大限度降低气温波动对施工精度的影响,实现安全管控与作业效率双提升。

施工过程中,工务、信号专业紧密衔接,定岗定责,车站登记销号、现场安全防护、轨缝精准调整等每个环节无缝对接,形成“上下联动、左右协同、全程受控”的规范化作业格局。经过3日连续奋战,枣泉电厂专用线3.9公里线路轨缝全部达标,钢轨温度应力得到有效释放,线路基础质量和高温环境下的运行稳定性显著提升。



为筑牢电煤保供水上运输安全防线,航运公司神华513轮由船长牵头组织全员安全专项培训,采取“理论授课+实操演练”相结合的方式,切实提升船员岗位安全实操水平与突发情况应急处置能力,全方位拧紧船舶安全“责任阀”,护航电煤运输通道平稳畅通。图为船员参加舷梯应急手动操作装置实操培训。

本报通讯员 徐诚 摄

新朔新准铁路公司 货运量提前百日破节点

本报讯(通讯员 赵峰 张泽龙)截至7月13日,新朔新准铁路公司年度累计货运量完成2002.8万吨,成功突破2000万吨大关,同比增长55%;相较去年提前101天达成该运量节点,创下历史同期最高纪录,为迎峰度夏能源保供、区域经济平稳发展筑牢了运力保障。

今年以来,该公司立足煤炭运输源头枢纽、市场化转型前沿阵地双重定位,坚持“以量为先、价值引领、客户至上”的营销思路,全面落地阶梯运价、物流总包等市场化经营举措。实时研判周边运输通道运价行情,依托灵活调价机制,精准对接市场需求,有效提升线路货源吸引力。常态化开展客户上门走访活动,工作人员逐条对接沿线专用线企业,实地摸排煤炭库存、运输需求等情况,一方面持续稳固存量客户合作关系,另一方面积极推动流失货源回

流,紧盯物流总包发运组织各环节,优化服务流程,为货运量持续增长夯实了货源基础。细化日、旬、月运输考核指标,强化与货主、集运站点、调度指挥中心多方协同,精准匹配车流、货源供需。科学统筹天窗检修与线路施工作业,错峰安排减少工序交叉干扰,持续压缩车辆解编、装车待运等关键环节耗时,保障煤炭运输全流程无缝衔接、高效周转。

同时,压实装车、调车、货物装载加固等关键岗位管控责任,严格执行标准化作业流程,落实现场自控、互控、联控安全机制;结合汛期运行特点,加密线路、桥梁、涵洞徒步巡检频次,实时跟进气象预警信息,全域排查整治防洪防汛隐患,足额储备抢险物资与机械设备,牢牢守住汛期运输安全底线,保障能源运输大动脉持续稳定畅通。

为持续压缩外运成本、提升运输效能,该公司主动对接沈阳局、呼铁局等铁路运输单位,通过多轮沟通洽谈,积极争取运价扶持政策,最终争取到沈阳局对港口方向煤炭车皮运杂费优惠约45%,呼铁局锡林浩特至锦州港线铁路运费优惠27%,锦华铁路全线费用优惠达57%。一系列运价红利有效对冲了外运成本压力,进一步提升了煤炭市场价格竞争力,同步推动整体外运发运规模实现大幅攀升,为企业降本增效、扩大市场份额提供了有力支撑。



作为销售集团布局长江经济带、串联“西煤东运”通道与内陆腹地的核心战略支点,华中分公司全体奋斗者十载深耕江岸,把能源保供使命写进江轮汽笛的每一声鸣响,融入调度指令的每一声号令。以初心为舵、以实干为桨,书写能源保供时代答卷。

自2015年筹备组建至今,该分公司累计向鄂、湘、赣、皖四省输送煤炭超6亿吨,供应量约占四省“海进江”煤炭总运量的59%。全部煤炭转化发电量,可支撑华中地区近2亿千瓦时生产生活用电,为“长江经济带”与“两湖一江”区域高质量发展筑牢了坚实的能源底座。图为7月5日,配送煤炭海轮在中转港口过驳作业。

本报通讯员 孙斌/文 操锦坤/图

结合市场行情实行区域差异化定价策略,建立“以日保周、以周保月、以月保季、以季保年”四级履约保障机制,牢牢稳住长协合同兑现率;统筹调配本埠、锡盟四企煤炭资源实施搭配销售,充分发挥公铁联运一体化发运模式优势,精准打通生产、运输、销售全链条堵点,实现资源互补、产销紧密衔接、整体运营平稳均衡。

该公司持续加大市场攻坚力度,深耕锦联铝材、梅花生物等重点客户,不断深化合作深度、稳固长期运量份额,夯实核

心市场基本盘。主动延伸铁路发运网络,积极开发沿线新增客户,先后打通福巨、开鲁、麻斯塔拉、高桥镇等多处货运接卸站点,持续扩大内陆市场覆盖半径。针对锡盟煤炭外运流向瓶颈问题,营销团队常态化赴锦州港、秦皇岛港、盘锦港、营口港等沿海枢纽港口实地调研对接,积极协调各方资源,打通多条海上外运通道,顺利开通白音华公司、锡林河公司经锦州港、京唐港直达外运专线,全域销售布局持续优化,跨区域市场辐射能力显著增强。

雨幕中的坚守

本报通讯员 苏伟

至每一位作业人员耳中。

“晴天看温度,雨天看细节,暴雨天检修更容不得半点马虎。”李赓斌一边指挥现场作业,一边反复叮嘱组员。正在8道进行检修作业的曹晓轩毫不犹豫地点钻入车体下方,顶着冰冷雨水逐一排查制动系统、走行部等关键部位,重点核验制动软管、接头及法兰螺栓等配件是否松动。

“李组长,2位制动软管接口有气泡。”曹晓轩的声音带着雨水的湿冷传来。李赓斌立刻招呼身边同事配合,拆卸、清理、密封、紧固,整套操作娴熟规范,短短几分钟就成功排除了这一安全隐患。

暴雨中,车辆橡胶配件极易受潮老化,制动管路易出现积水泄漏、制动缸易发生缓解不良等问题,任何一处微小疏漏,都可能引发列车故障、延误煤炭运输时效。检车员们的衣帽被雨水彻底浸透,雨衣贴在身上冰冷黏腻,一趟列车检修下来,需反复俯身、弯腰、探身数百次,每一步操作都是对耐心与责任心的双重考验。

狂风骤雨轮番来袭,神木北站风雨交

加,寒意袭人。冰冷的雨水持续冲刷着车体与钢轨,顺着曹晓轩头上的安全帽檐不断滴落,视线被雨幕反复遮挡,手套浸透后打滑发硬,大幅增加了检修操作难度。但他和同事张治军依旧一丝不苟,手持检车锤精准敲击各个部件,凭借清脆的声响辨别设备状态,历经40分钟紧张作业,顺利完成了列车检修任务。

“刚参加工作时最怕雨天检修,视线差、地面滑,浑身又冷又沉,很容易心生懈怠。”曹晓轩坦言,历经无数次汛期检修历练,如今他已熟练掌握雨天作业技巧和隐患排查要点。“暴雨天制动故障率远高于平时,高温天气叠加雨水侵蚀,故障风险大幅提升,常规检查过关的部位,雨天必须反复核验、重点排查,坚决杜绝隐患车辆上线运行。”

有着20余年检修经验的老职工张聪聪,始终坚守初心、严抓细节。“晴天靠熟练度,雨天靠责任心,天气越恶劣,越要守牢安全底线。”他俯身仔细检查轮对踏面,认真叮嘱身边的青年职工,“雨天气压低、人易疲惫,隐患也更隐蔽,必须沉下心、盯到位,该

雨季“三防” 进行时

7月12日8时10分,乌云骤聚遮蔽天际,雷声由远及近响彻铁路装备榆林分公司神木北站上空,狂风裹着密集暴雨狠狠拍打在股道上正在开展检修作业的检车员身上。

入汛以来,陕北地区降雨频次明显增多、短时雨势格外强劲,潮湿多雨的天气给列车检修作业带来极大挑战。雨水极易导致车辆制动管系进水、制动力减弱,大幅增加列车运行安全风险;加之夏季用电高峰如期来临,列车接发频次持续加密,检修人员的作业压力不断攀升。

“2组整队出发!”36岁的神木北运用车间四班班长李赓斌快速穿戴好防雨劳保用具,带领班组成员奔赴检修现场。“暴雨天重点排查车辆制动部、走行部,紧盯水害车安全隐患。”对讲机里的急促指令,划破雨幕传