

神華能源報



国家能源集团
CHN ENERGY

国家能源投资集团有限责任公司

SHENHUA NENGYUAN BAO

国内统一连续出版物号 CN 64-0015

第3612期 总第9256期

2026年7月

16

日/星期四

今日4版

周五刊

☆宁广告登记:2017009B

☆新闻热线:(0951)6971607

☆投稿系统网址:http://tg.nybsweb.com:8088

☆数字报网址:http://www.nybsweb.com

戈壁拓荒逐绿行

——巴丹吉林沙漠新能源基地4×1000兆瓦煤电项目前期攻坚纪实

本报记者 陈其芳 通讯员 黄杰 王瑾



河西走廊长风浩荡,漫过浩瀚的巴丹吉林沙漠,沉睡千年的沙域正奏响“沙戈荒”大基地开发的能源序曲。

“十四五”期间,巴丹吉林沙漠新能源基地项目的一纸蓝图,在丝路故土起笔清洁能源高质量发展的崭新画卷。以此为序,基地配套调峰电源4×1000兆瓦煤电项目正式落子布局。

作为“陇电入川”特高压核心配套工程、甘肃公司“第一工程”,这一同期规划、同步建设的4×1000兆瓦高效超超临界直接空冷煤电项目,承载着“沙戈荒”大基地稳控调峰、区域新能源消纳、绿色转型的重要使命。

自项目启动以来,甘肃公司抽调精兵强将组建项目团队,扎根戈壁、实干担当,从零起步推进前期筹备工作,举全员之力为建设“新一代‘沙戈荒’大基地一体化管控示范电站”夯实根基。

蹚路破局,在戈壁滩上拓荒

甘肃公司火电板块资源划转、新能源体量偏小,转型发展亟须核心支柱项目。作为支撑巴丹吉林沙漠新能源基地的“稳定器”与“调节器”,4×1000兆

瓦项目的落地,于公司而言自带“拓荒”特质,兼具地域突破与蹚路破局双重意义:一是戈壁不毛之地将变身绿色能源基地;二是项目建设无场地依托、无成熟经验、无成型体系,是一次从零起步的全新探索。

2023年7月,项目正式启动前期工作,开局便是重重挑战。

筹备初期仅有两名工作人员,专业力量严重不足。为快速破局,公司火速从江苏南通天生港电厂抽调6名资深技术骨干,8人小队成为戈壁拓荒的首批先锋,后续持续吸纳集团各地火电运维、基建、工程管理精兵强将,组建起一支专业完备、敢打敢拼的冲锋队伍。

瞄准打造新一代煤电标杆示范项目这一目标,公司双线并行推进核心任务:一边组织人员深入戈壁勘测选址,反复对接地方政府、电网企业,逐一核查场地地质、水源、运输、电力送出等关键要素,最终锁定酒泉市肃州区银达镇明沙窝村为场址。一边深耕技术顶层设计,立足西北干旱缺水现实,公司领导带领团队成员历时一年走访集团内外多家标杆电厂及新建、在建火电项目,梳理上百份调研资料,反复论证迭代,严谨敲定全球首创的四台百万机组同步建设+直接空冷技术方案,有效破解荒漠火电用水难题。

“前期工作是奠基之石、规划之魂。”甘肃巴丹吉林第一发电公司总经理庞欣道出项目团队的共识。从琢磨投资规

划、做可行性研究,到确定技术路线、各类手续审批,每一个环节都关乎项目合规底线、安全底线与经济效益。在大家眼中,前期工作的价值就在于项目实现零的突破。

闯关夺隘,实干笃行克万难

一张蓝图绘就,万般攻坚随行。

铁路专用线是项目燃料保供的生命线,批复涉及多部门,协调难度大,推进一度陷入停滞。工程技术部副主任赵云龙牵头专项攻坚,揣着厚厚一摞材料,一次次奔赴国铁集团,细致阐释项目对区域能源保供、经济发展的重大意义,历经数次对接,创新提出“以线代站”申报模式,终于在2024年11月12日拿下批复。

如果说铁路专用线报批是难啃的“硬骨头”,那么环评审批就是一场耐力拉锯战。项目环评需经区、市、省三级多部门联审,还要完成污染物指标置换,叠加政策动态调整、指标紧缺等多重阻碍,工作压力陡增。项目团队成员连续两个多月坚守岗位、昼夜攻坚,逐一对接各级部门、逐条完善申报材料,加班加点修改联合论证报告,最终,在政策调整的“间隙”里抢出了进度,2024年9月,项目通过“两高”(高污染、高排放)联合论证,同年11月顺利通过环评批复,为集团投资决策扫清核心障碍。

(下转第二版)

新闻链接

巴丹吉林4×1000兆瓦项目是国家能源集团甘肃巴丹吉林沙漠新能源基地的配套调峰电源,位于甘肃省酒泉市肃州区银达镇明沙窝村,建设规模为4×1000兆瓦高效超超临界、一次中间再热、直接空冷燃煤发电机组,具备供热功能,同步建设烟气脱硫、脱硝装置,具备深度调峰功能。该项目是国家“十四五”能源重点工程、国家“沙戈荒”大型风光电基地的核心配套调峰电源,是“陇电入川”特高压工程关键支撑与国家能源集团“疆煤出区”首站工程。

项目采用4×1000兆瓦高效超超临界、一次中间再热、直接空冷燃煤发电机组,并具备供热功能,同步建设烟气脱硫、脱硝装置,且机组具备深度调峰功能。项目核心设备之一为高效超超临界机组专用的高压加热器,该设备是回热系统的核心关键设备,通过回收汽轮机抽汽余热,可将给水从197摄氏度逐级加热至310摄氏度,使机组整体循环热效率提升7%至8%。给水温度每升高10摄氏度,发电煤耗可降低约1.8g/千瓦时;按项目年发电量测算,每年可节约标准煤约32.4万吨,减少二氧化碳排放约86万吨。

上半年高频数据折射我国经济稳中向好

新华社北京7月12日电 12日国家发展改革委国家信息中心发布消息,今年上半年,线下商圈人流热度同比增长5.7%,消费延续向好态势;战略性新兴产业相关专利授权量同比增长15.6%,人工智能、人形机器人等前沿领域的资本投资金额同比增长118.4%,经济高质量发展的创新引擎动力不断增强。

“上半年,扩内需、促消费政策组合拳精准发力,供需两端协同改善,文旅消费、智能消费等领域增势良好,总体呈现商品提质、服务扩容、场景升温的特征,带动消费大盘延续回稳向好态势。”国家发展改革委国家信息中心大数据发展部副研究员邢玉冠说。

今年以来,高技术领域投资热度持续攀升。1月至6月,人工智能、人形机器人等前沿领域的

资本投资金额同比增长118.4%,算力等领域的数字基础设施项目中标金额同比增长23.0%。

工业方面,今年上半年,工业运行发展走势稳、产业动能新、结构质量优。1月至6月,工业园区生产热度指数同比上升3.9%,初创企业经营活力同比上升1.0%,技术创新型企业经营活力同比上升3.1%。战略性新兴产业相关专利授权量同比增长15.6%,其中6月同比增长30.3%。与人工智能相关的专利授权量上半年同比增长34.8%。

邢玉冠表示,上半年,在更加积极有为的宏观政策支撑下,我国经济保持稳中有进、稳中向好、稳中蓄能的良好态势,经济韧性持续增强,发展动能加快转换,为“十五五”开好局、起好步奠定了坚实基础。



本报讯(记者 王建君 穆建玲)今年前5个月,准能集团黑岱沟、哈尔乌素两大露天矿提质增效成效显著,修旧利废节约资金3700万元,创新创效达1770万元,煤质提升顺利完成预期目标。公司锚定全年11.16亿元提质增效奋斗目标,较去年计划增加1亿元,以多维攻坚态势冲刺年度效益任务。

降本增效挑大梁,开源节流保增收。准能集团全年降本增效金额计划近6亿元,具体分解到125个项目中。公司通过享受惠企政策,将原来的煤炭洗选多边交易电价改为洗选一般工商业电价后,年可节省资金1.2亿元。修旧利废,合理使用历史节约资金抵减社会保险费,及时核销账龄较长且无法清理的往来款项3项业务就节约资金2亿元以上。其余降本增效资金分散在其他100多个项目中进行落实。

提质增效强筋骨,精细管理提效能。准能集团持续健全一体化价值调度机制,强化内部资源统筹,狠抓煤质精益管控,以4682大卡商品煤热值为基准,力争提升50大卡。仅煤质提升一项增收约1.3亿元。同时立足全年100万吨块煤目标,强化生产全过程管控,提升特种煤销量占比,为完成年度效益目标添砖加瓦。公司持续加强“两金”管理,强化物资需求计划利库,优化库存结构,降低储备资金占用,加大应收款项清收力度,不断提升资产周转效率,多措并举力争实现提质增效目标2.22亿元。

增量挖潜拓空间,量质并举保供给。准能集团锚定稳产增产奋斗目标,着力构建生产组织科学、洗选加工灵活、辅助配合及时、装车外运高效的协同创效体系。黑岱沟露天矿优化生产组织,缩短自营及外委剥离运距,其中自营缩短0.1千米,外委一标、二标分别缩短1.65千米与0.2千米。同步严控材料单耗,强化单机考核,提升国产轮胎采购比例以替代进口。持续优化生产工艺,累计回收5号煤10万吨、南端帮边坡30万吨,煤炭交界面处煤炭资源4.5万吨商品煤,实现资源挖潜降本增效。哈尔乌素露天矿合理规划采排位置和运输路线,力争自营运距缩短0.1千米缩短自营及外委运距,引入高精度采空区探测技术,委剥离单价降低0.233元/立方米,运输力争全年回收5煤、9煤50万吨,准能集团预计全年增量创效1.8亿元。

创新创效添活力,科技赋能展实力。准能集团升级智能化应用,从“常态化运行”迈向“全流程协同增效”。依托已建成的无人驾驶集群,确保运输效率再提升。深化煤质快检数据应用,将其与生产调度系统打通,实现“实时监测—动态配煤—精准销售”闭环,以煤质稳定性提升产品溢价。推广智能维修PHM(故障预测与健康管理系统),变“事后抢修”为“状态检修”,大幅降低非计划停机时间,保障产能最大化释放,公司全年预计创新创效完成1.16亿元。

去年,准能集团在营收同比减少11.19亿元的不利环境下,通过实施优化采排方案、调整洗选工艺、落实电力交易惠企政策等81项措施,累计实现提质增效13.46亿元,交出了利润总额同比增长0.66亿元的优异答卷。

集团首项

煤电预知检修标准正式印发

本报讯(通讯员 焦凌钰)

近日,由电科院锅检公司主导,联合龙源环保与国能智深等单位共同编制的《燃煤发电机组设备预知性检修通则》(Q/GNDL 01-005-2025)正式印发。作为集团首项煤电领域预知性检修工作标准,该通则的出台填补了集团在该领域的标准空白,标志着集团煤电检修管理由传统的计划检修向数据驱动、预知性检修迈出了标准化第一步。

该通则依托电科院与科环集团牵头实施的集团十大科技项目《新型电力系统下火电机组关键设备诊断技术与智慧平台建设》研发成果及现场落地实践编制而成。针对传统检修模式中普遍存在的过修、欠修、检修决策缺乏数据支撑、风险管控不清晰等痛点,首次在集团层面建立起覆盖全流程的预知性检修技术规范,从信息采集、检修决策、计划实施到效果闭环,为煤电企业提供了统一、可执行的检修管理依据。

在技术内容上,该通则构建了设备分级、FMEA失效分析、风险分级、状态评估等核心体系,明确了预知性检修的基本原则、工作流程、分析方法及各级管理职责,并配套提出数字化平台落地保障要求。工作标准的实施将推动检修策略由经验驱动向数据驱动转变,有效降低设备故障风险,提升机组运行的安全性与经济性。

作为工作标准牵头起草与论证单位,电科院锅检公司将大量设备诊断、智慧检修工程实践凝练为标准化条款,为标准制定提供了核心技术支撑,充分彰显了其在火电预知检修领域的技术实力。后续,该公司将持续发挥智能检测运维技术优势,推动集团煤电检修管理数智化、标准化升级,为新型电力系统建设与煤电低碳转型提供有力支撑。

本期总值班:马 卷 责任编辑:葛 蓝 编辑、版式:郝振华



本报通讯员 刘 曦

雨天的朱盖塔编组站。



副司机核对接单。



出乘人员走向机车。



出乘人员检查机车走行部。

7月13日,清晨雨雾漫过站场,细密的雨幕铺展在黄土沟壑间,雨珠敲打着机车驾驶室玻璃窗,远处钢轨与车体都蒙上一层湿润的水汽。入汛以来,持续阴雨笼罩神朔线,黄土边坡被浸泡、山区涵洞易淤堵、轮轨摩擦力减弱、边坡溜塌、积水侵线等风险交织,给万吨重载列车值乘带来严峻考验。

包神铁路机务分公司朱盖塔运用车间将“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产工作方针贯穿值乘链条,构建班前宣教、出乘特检、途中分级管控的闭环体系,把制度刚性落到每一趟值乘,全力守护重载列车风

雨中行稳致远。

交班会现场,管理人员结合沿线地质特点梳理风险要点,叮嘱乘务员绷紧安全弦,关键时段落实线上添乘。简短叮嘱,拉开了雨中保供值守序幕。车间把防洪制度学习纳入每日交班会与出勤交底,让“全员防洪、科学防洪”入脑入心。

出勤口是防洪宣教第一阵地。指导司机组织专项交底,对照防洪重点地段台账标注里程,通过抽问、互考联控话术、复盘水害案例,把三级雨量警戒的触发与处置流程刻进全员脑海,重点传达最新封锁警戒行车规则。

机车设备是安全根基,阴雨天气更要细查严检。指导司机石进现场提醒:“雨刮高低速复验,备用砂箱砂量确认。”乘务员逐项操作、应声答复。车间将雨天检查列为出乘前置硬指标,针对神朔线长大坡道、山区隧道密集的特点,重点核验雨刮、撒砂、制动等关键项点,从胶条贴合到核心设备,逐项核对,全程把关,发现问题立即处置,把风险挡在出乘之前。

运行途中,添乘指导司机与乘务员双人值守、全程戒备。驶入路堑防洪重点段,紧盯边坡渗水、掉土、裂缝;进入桥隧密集区,提前控速,盯守涵洞

排水与落石风险。10时39分,8629机车司机王育、副司机张占武担当的18970次列车运行至燕家塔站,接到调度限速命令:区间降雨量达警戒值,限速60公里/小时。双人复诵确认后,司机平稳控速,副司机及时汇报执行情况,全程规范有序。

雨雾未散,晚归列车又载着雨声驶来。一场雨就是一场考验,一趟车就是一份承诺。朱盖塔运用车间全体乘务人员手握闸把严守安全底线,凝神瞭望守护运输畅通,用坚守与实干护航万吨重载列车平稳通行,为迎峰度夏能源保供筑牢运输保障。