红色堡垒

三战三捷护“咽喉”

本报通讯员 王卓

5月23日凌晨，太行山深处的长梁山隧道口，头灯划破夜色，44名施工人员已在寒风中列队。这里是朔黄铁路的“咽喉”，一场持续了3个月的“保卫战”即将迎来收官。桥隧工队队长胡方磊攥着塞尺，用最笨也最牢靠的办法，一榀一榀地量着钢拱架的间隙——差两毫米，都不算完。

在这场“咽喉保卫战”中，朔黄铁路原平分公司桥隧工队职工始终冲锋在最前沿。从5月23日首批253榀钢拱架主体完工，到5月30日单日安装47榀刷新纪录，再到6月30日上半年667榀任务圆满收官……3个月，3场硬仗，3段滚烫的奋斗故事。原平分公司把党旗牢牢插在最险段、最前沿，以铁的规矩、较真的劲头和匠心的传承，筑起一道冲不垮的安全防线。

首战告捷背后的“铁规矩”

凌晨4时，桥隧工队队长胡方磊战前动员：“第一阶段收官，253榀必须全部拿下。安全是红线，谁碰谁出局！”这句铁令，从开工第一天起便响彻施工现场。

6时05分，“天窗”指令下达。隧道内瞬间沸腾，机械轰鸣声、工具撞击声、指挥呼喊声交织成一曲攻坚壮歌。

胡方磊将自己铆在最硬的骨头上——K21+500至K21+700区段。该段地质破碎、水文多变，是全线A类病害最集中的“刀锋地带”。他直接包保，牵头召开3次专家会诊，反复推演优化方案。

安全防护严如铁桶，在脚手架上满铺防火毯，为正馈线、承力索裹上“PVC套管+防火毯”双层护甲，动火点灭火器严阵以待。

施工过程更如外科手术，吊装预制钢拱架，底部必垫专用垫板；与既有衬砌的间隙被死死控制在3厘米以内。突然，胡方磊脸色一沉——一处间隙差了2毫米。“差两毫米也是差！”作业队二话不说，用环氧树脂砂浆一点点填塞、打磨，直至严丝合缝，他才点头：“行，下一榀。”

U形卡配合膨胀螺栓反复微调，测量、紧固、再测量，焊花飞溅中，每一处连接均满焊到位。9时25分，最后一榀钢拱架精准落位，253榀主体全部安装完成，16处A类病害区段被牢牢锁死。

快速清场，10时整，线路正点开通。首列“国能号”重载列车驶入隧道，轰鸣灌满山谷。胡方磊满脸灰尘，望着远去的钢铁巨龙，笑意在皱纹里漾开。截至当天，全线累计安装427榀，完成上半年任务的64%，长梁山高风险段已架设211榀。他转过身说：“党员不冲在前，谁冲在前？”

刷新纪录背后的“较真劲儿”

5月30日，同样凌晨4时。盯控人员张浩东比谁都到得早。今天进场的是新队伍，对标准规范还不熟悉。他暗下决心：第一天要是走了样，往后就是塌天隐患。

6时05分，“天窗”开启。张浩东没有急着看进度，而是贴着脚手架，一处一处抠细节。目光扫过连接处，他猛地停住——绑带与钢管竟全用细铁丝缠绕。用手轻轻一摇，铁丝瞬间变形。

他心头一紧，隧道内震动不休、粉尘弥漫，细铁丝极易磨断，一旦松脱，高处作业人员将面临坠落和架体坍塌的致命风险。再往下看，底座垫板高低不平，部分底座悬空，整架微微歪斜，稳定性全无。

“停下！先把架子整利索！”张浩东立刻叫来现场负责人和监理，直指两大致命隐患：违规用细铁丝替代专用连接件，底座未找平固定导致架体歪斜。他摊开规范，逐条说明危害，要求立即换用专用绑带连接件，垫板全部铺平压实，确保架体垂直稳固。

整改全程，他旁站死盯，每一个节点反复核验，直至全部达标，才准许重新开工。施工再次启动时，已是上午。

望着眼前稳固的脚手架，张浩东心中翻涌，盯控，从来不只在现场这4小时。场外审图纸、控方案、把交底，提前从源头掐灭违规火苗，场内才能守住安全质量底线。

这一天，47榀钢拱架全部高质量安装到位，当月累计完成510榀，进度达上半年计划的76.4%。数字虽然刷新了，张浩东默念的仍是那句雷打不动的铁律：“宁慢一分，不抢一秒；宁可延点，不降标准。”

圆满收官背后的“匠心传承”

6月30日“天窗”，2026年上半年隧道病害综合整治收官之战打响。太行山黎明，头灯再度交映。

老桥隧工樊计林穿上那件洗得泛白的工装，早早扎进隧道。有着23年工龄的他清楚今天的分量。

“测量是施工的眼睛，差之毫厘，谬以千里。”他俯下身子，将仪器紧贴隧道壁，开始最后的校准。年轻人劝他等天亮再干，他头也不抬：“这加固工程，要保百年安全，容不得半点马虎。”在樊计林身后，年轻同事屏息凝神，默默学着他每一个动作、每一处细节。

6时05分，“天窗”令下，隧道再度沸腾。钢拱架与衬砌间隙咬死在3厘米内，不密贴处，职工就手工用环氧树脂砂浆一点点填塞压实。“就这两指宽的缝隙，也得填得严严实实。”一名施工人员说话间，手上的活计一刻未停。

樊计林穿梭于各个作业面，时而俯身查验拱架间隙，时而抬头察看注浆饱满度。拱架安装精度、注浆密实度、锚杆深度，他逐项死磕。工友说：“樊师傅在，心里就踏实。”

9时25分，长梁山隧道内最后一榀钢拱架精准安装到位，667榀主体任务圆满收官。快速清场，10时整，线路正点开通。一小时后，满载乌金的钢铁巨龙轰然穿过。

樊计林站在隧道外，摘下安全帽，擦了把汗，望着通过的列车，眼中闪着光说道：“守护隧道的安全畅通，就是咱们的责任。”他沾满灰尘的工装、坚毅的眼神，与呼啸而过的列车一同定格为太行山中最动人的画面。

三战三捷，胡方磊的铁规矩、张浩东的严把关、樊计林的活尺子，共同绘就了这场“‘咽喉’保卫战”的群英谱。他们的身后，是77座隧道“一隧一档”的精细管控，是14138处缺陷的全量台账，是“日跟踪、周分析、月总结”的闭环推进，更是代代朔黄人刻进骨子里的“铁军”品格。

原平分公司把党支部建在项目上、把党旗插在阵地上、让党员顶在火线上，将政治优势、组织优势转化为攻坚制胜的最强底气。

巍巍太行，铸起坚不可摧的盾牌；滚滚煤流，唱响保障民生的长歌。鲜红的党旗，在“咽喉”要地的攻坚一线高高飘扬，指引着朔黄人续写保障能源安全、服务国计民生的崭新篇章。

管理强化 新突破

截至7月6日，广东台山电厂年内累计接卸燃煤117航次701.2万吨，突破700万吨大关，为粤港澳大湾区迎峰度夏备足“口粮”。入夏以来，该厂主动扛牢能源保供政治责任，成立燃煤保供专班，实行24小时轮班值守，制订“一船一策”快速卸煤方案，统筹推进采购、调运、接卸、存储全链条工作；密切对接海事、海关、交通、引航等部门，打通煤炭运输绿色通道，实现煤船优先靠泊装卸；按“分类堆放、烧旧存新”原则优化煤场库存结构，常态化排查整治卸船机、堆取料机、输煤皮带等设备隐患。6月29日，该厂单日卸煤量达7.6万吨，刷新建厂以来最高纪录，为机组迎峰度夏安全可靠运行提供了坚实保障。图为该厂卸煤作业现场航拍图（摄于7月6日）。

本报通讯员 陈俊全 摄

山西霍州电厂跑出生产经营“加速度”

本报讯（通讯员 马也）截至6月30日，山西霍州电厂年度累计发电量达27.15亿千瓦时，同比增长10.2%，完成年度目标的50.3%，顺利实现上半年发电量任务“硬过半”。

今年以来，该厂紧扣集团“管理强化年”专项行动部署，树牢“度电必争、度电必抢”的攻坚导向，锚定年度核心目标全力冲刺。在安全方面，该厂坚持风险前置、严管严控，全面落实全员安全生产责任制，扎实推进迎峰度夏、防洪防汛专项保障，聚焦现场作业全流程规范管理，常态化开展违章专项整治。建立隐患缺陷台账，实行清单化管理、闭环式整改，持续提升设备健康运行水平。

此外，该厂运行部门实时跟踪电网负荷及电量缺口，动态调整配煤掺烧策略，深挖低热值煤掺烧潜力，保障机组顶峰、调峰工况稳定，实现节能降耗与稳定发电双向提升。营销与运行岗位联动协作，紧盯现货电价走势，精准研判最优增发时段，抢抓高价电量，全力冲刺全年生产经营目标。

杨涛：运输线上的先锋旗帜

本报记者 陈其芳 通讯员 张迎强

幽暗的巷道蜿蜒纵深，机器轰鸣声不绝于耳，一枚党员徽章、一身工装，构成百米井下动人的先锋剪影。从一线煤矿职工到国家能源集团优秀党员，从采煤学徒成长为统筹全矿运输系统建设的管理骨干，宁夏煤业枣泉煤矿运输副总工程师兼运输一队队长杨涛坚持干一行、爱一行、钻一行，始终扎根煤海一线，守护矿井运输“大动脉”，把对党忠诚、履职尽责融入每一次下井跟班、每一场技术攻关、每一回传帮带，带领职工牢牢守住安全底线、破解运输系统堵点难点，用实干担当助力矿井高质量发展。

矿井运输是煤矿生产的“大动脉”，线路长、设备多、工况杂，容不得半点疏漏。作为一线管理者，杨涛始终将安全生产摆在首位，把办公阵地前移至井下现场，每日下井跟班巡查运输巷道、排查设备隐患，并立下“问题不过夜、隐患不隔天”的铁律。只要现场出现运输故障、生产难题，他总是第一时间到场协调处置，筑牢井下运输安全防线。

结合现场实际，他牵头搭建全员、全岗位、全流程安全责任体系，将安全职责细化到每一台设备、每一个作业班次，常态化落实班前确认、每日排查、每周整治的闭环机制，对排查隐患建档立卡、跟踪督办，整改不彻底坚决不予销号。同时，优化巡检路线，明确“走到、看到、摸到、查到”硬核巡检要求，彻底杜绝走过场式巡查。这套从严从实的管控模式，让他所带队伍多年未发生运输安全责任事故，多次获评矿安全先进集体。

“关键时刻站得出来、危急关头豁得出去”，这是同事们对杨涛的一致评价，也是他最鲜明的工作底色。

2025年，枣泉煤矿启动13、14胶带运输大巷与+970m石门胶带运输巷综合整治提升工程。多条巷道同步施工，设备搬迁、管线规整任务叠加，工期紧、难度大、协调压力空前。危急时刻，杨涛组建党员专项攻坚小组，全程驻井盯控施工全流程，白天抢抓施工进度、协调现场堵点，夜间牵头组织班组、技术人员复盘当日难题，优化作业流程。历时45天集中攻坚，高标准完成两条巷道设备翻新、标识规范、环境整治等工作，打造的标准化精品运输巷成功入选宁夏煤业机电运输现场会样板工程，在全公司观摩推广。

值得一提的是，针对传统运输设备故障频发、效率不足、成本管控压力大等行业痛点，杨涛打破“凭老经验办事”的固化思维，把运输系统智能化升级作为主攻方向，以技术创新为生产赋能。

针对齿轨车高温故障频发、运力受限的长期顽疾，杨涛牵头成立攻关团队，逐台拆解设备、跟踪运行数据，深挖故障根源。经过连续半个多月的井下跟踪试验，他和团队精准锁定发动机散热不足、制动系统损耗快两大核心故障诱因，创新提出“扩容缓温+强制循环”改造方案，通过加装副水箱与防爆循环水泵优化散热路径，同步升级制动监测装置与尾气处理系统。改造完成后，齿轨车故障率下降40%，彻底扭转频繁停运的被动局面。在此基础上，他总结提炼出“三查三修”故障处置工作法与齿轨车高温应急处置流程，在推广应用后，单起故障平均处置时长缩短40%。2025年，全矿齿轨车安全运行8223趟，为矿井高效运输打下基础。

在四分区运输下山变频一体机驱动技改项目中，杨涛紧盯“降能耗、提效率、减损耗”目标，反复调试参数、优化控制程序，实现胶带机煤量自适应调速，彻底解决了以往设备空载耗能难题。该项目让核心设备故障率下降60%，吨煤电耗下降15%，年节约电费40余万元，项目获评公司2025年三季度“精品工程”，成为全矿机电设备节能改造的范例。依托“杨涛技能大师工作室”，他牵头完成十余项创新课题，各类技改每年为矿井节约检修成本逾550万元，多项成果在公司各矿井推广应用。

杨涛深知人才是矿井长远发展的根基，推行“技术导师制”，打造“现场授课+井下实操+课题攻坚”三位一体培育模式，为青年职工定制成长路径、提供技改实战平台。在他的言传身教下，数十名职工考取中、高级工及技师证书，大批青年成长为班组技术骨干，构建起老带新、共创新的技术人才梯队。

工作中，他是较真碰硬、严守规章的带头人；生活里，他是职工信赖的“当家人”。他常态化帮扶困难职工，疏导负面情绪，针对一线职工劳损、慢病多发问题，一边推进自动化改造降低劳动强度，一边建立职工健康档案，动态调整排班与岗位，用有温度的管理凝聚起队伍向心力。

方寸党徽映使命，百米巷道践初心。凭借突出的业绩与创新成果，杨涛先后斩获全国煤炭系统创新能手、宁夏回族自治区“创双优”百名能手称号，连续三年获评宁夏煤业职工技术创新先进个人，多次获评公司安全标兵、优秀职工等荣誉，在百米巷道运输战线树起先锋旗帜。

雨季“三防”进行时

针对近期降雨频繁、轨面湿滑等不利因素，铁路装备沧州分公司将视线盲区、道岔区段、信号机位置纳入“安全风险提示卡”，严控调车速度，执行停上停下及徒步领车制度，加强道口瞭望与鸣笛示警。对试运线、牵出线、存车线等关键区域开展排查，强化信号机巡检及试风、防溜等环节盯控。同时建立信息联系指挥平台，第一时间发布天气预警，加大防护用品检查力度，及时消除安全隐患，为能源运输保驾护航。图为7月9日，调车员检查调车线路。

本报通讯员 范明国 摄

龙源电力安徽公司以“汛”为令筑牢安全堤坝

本报讯（通讯员 芦淇洋）当前，安徽省已全面进入主汛期，强降雨与台风“巴威”叠加来袭，防汛防台风形势严峻。据气象预报，7月11日至14日，沿淮河以南大部分地区累计雨量达100至200毫米，大别山区局部和皖南山区或达250至350毫米，单点极值可能突破500毫米。省水利厅、省防汛抗旱指挥部于7月11日将合肥、滁州、六安等十余市洪水防御及防汛防台风应急响应提升至Ⅲ级。

闻“汛”而动，部署跑在风雨前。7月10日，龙源电力召开应对第9号台风“巴威”专题部署会议，传达落实集团公司调度部署会议精神。龙源电力安徽公司随即召开专题会议，围绕主要领导驻守安排、制订《防洪防汛、防台风专项工作清单》、每日两次视频会商等事项进行细化部署，确保指令直达一线、响应不留空当。

挂图作战，隐患清零无死角。台风登陆前，各场站完成全覆盖拉网式自查，重点核查防汛物资储备、排水沟渠疏通、边坡稳定及应急供电系统可靠性，建立隐患台账并录入数智化平台。运行调控中心24小时值守，每小时向安全生产工作群推送台风路径、暴雨预警等关键信息，为科学决策提供实时支撑。

实战砺兵，锤炼应急真功夫。设备维保中心开展全员及承包商应急专项培训，紧扣“第一响应动作”、避险路线选择、紧急防护三大核心能力，确保每位职工面对突发险情能避险、会逃生、懂自救。组织全员重新学习防汛防台风、山体滑坡、山洪撤离等应急预案，针对山区场站、低洼水淹风险场站及分布式光伏项目特点，落实差异化管控措施。

靠前指挥，力量沉到最前沿。公司党委书记于航在合肥本部统筹全局，总经理孙明直奔龙湖风电场一线驻守。安全环保监督部、生产技术部、调控中心、维保中心各主任分片包保、现场值守，确保高风险区域均有负责人，关键环节均有处置力量。

党旗飘扬，干在实处显担当。公司党委号召全体党员干部以“时时放心不下”的责任感守牢安全底线，各党支部充分发挥战斗堡垒作用，广大党员闻令而动、冲锋在前，主动承担急难险重任务，让党旗在防汛防台风一线高高飘扬。

（上接第一版）

坚持问题导向抓整改，闭环管理促长效。山东公司不满足于“查得出”，更着力于“改得实、管得久”，以专项整治为抓手，健全制度立项、起草、审核、审议、发布、评估、清理全流程管理链条，推动制度建设常态化、规范化，从源头规避冗余繁杂、脱离实际等问题。压实主体责任，明确各部门、各单位主要负责人为第一责任人，靠前部署、从严督办，带动全员投身整改提升；优化上报渠道，依托集团OA制度库规范流程，涉密信息通过机要渠道、加密邮件单独报送，常规问题与建议可扫码便捷提交，兼顾保密安全与反馈效率，打通基层建言“快车道”。

一条条冗余条款被精简，一个个流程堵点被疏通，一项项适配实操的优化方案落地见效。“啄木鸟”专项行动不止于“啄虫除弊”，更重在“固本培元”，在破除沉疴的同时，重塑制度权威、凝聚合规共识，让管理逻辑更清晰、权责边界更明确、执行落地更顺畅。从制度“瘦身健体”到管理“提质增效”，从被动遵规到主动献策，这场全员参与的治理变革，既解决了当下的突出矛盾，更为长远发展筑牢了制度根基。

风正潮平，自当扬帆破浪；任重道远，更需蹄疾步稳。山东公司“啄木鸟”专项行动，以小切口撬动大变革，用全员共治破解管理难题，让制度回归服务实干、赋能发展的本源。山东公司将持续巩固清查整改成果，把排查经验转化为长效管理机制，动态优化制度体系，推动合规管理融入生产经营各环节，以精益治理夯实发展根基，以实干担当护航企业行稳致远，在高质量发展征程上书写崭新答卷。