

再冲锋,再向前!

——销售集团天津分公司黄骅理货中心以高质量党建引领高质量发展纪实

本报通讯员 高宇 孙文东

以高质量党建 引领高质量发展

25年,32亿吨!从第一艘“长建”轮鸣笛启航,到32亿吨“黑金”奔赴四方,这场跨越世纪的“远征”,见证着“大国重器”的使命与担当。

截至2026年6月3日,天津分公司黄骅理货中心煤炭下水累计突破32亿吨。这一数字,不是机械的数据叠加,而是一条奔腾不息的能源动脉在渤海湾畔的有力搏动;亦非时间的简单累积,而是一代代能源购销人用实干担当书写的“把能源饭碗端在自己手里”的坚实答卷。

站在“十五五”开局的历史新起点上,该中心以32亿吨为新坐标,以“旗帜领航”把稳方向,以“干在实处”彰显担当,以“走在前列”开创新局。坚持树立和践行正确政绩观,以“功成不必在我”的境界和“功成必定有我”的冲锋姿态,明方向、求实效、立长远,以起步即冲刺的奋斗姿态扛起时代重任,将实绩镌刻在历史卷轴中。

引领——能源保供主战场

沧海之东,渤海湾畔,汽笛日夜不息,巨轮穿梭如织,党旗迎风飘扬。

面对电力市场竞争加剧、集团煤电增量承压的严峻考验,中心党支部在上级公司党委的坚强领导下,深入贯彻“社会主义是干出来的”伟大号召,把战斗堡垒建在黄骅港——这个“一体化”咽喉“要道”上,主动“破题”,积极迎接挑战。支委班子带头学懂弄通改革政策,通过“三会一课”、专题座谈会等方式,把形势讲明、把任务讲透、把信心讲足。全体党员达成共识:以中下水硬指标检验党性,化党建优势为攻坚动能,在惊涛骇浪中把舵定向,砥砺前行。

一个深夜的电话,党员站了出来。2026年初冬的夜晚,正在值班的党员李虎接到通知:大风预警。已是晚上八点,

大部分员工已在下班途中。封航就是命令,时间就是生命!

“收到,马上到岗。”没有疑问,没有犹豫,物流货管组党员迅速集结回到岗位。办公室里灯火通明,与李虎胸前的党员徽章相互呼应,布满血丝的眼睛里透着坚定。

真正的战斗力,来自久经考验的机制。他们迅速启动“封航前预判、封航中管控、解航后快反应”全流程闭环——气象数据提前48小时盯防,联动港口、铁路、销售三方快速重构靠泊序列,气象、港口、铁路、销售四方信息实时互通,每一环节按预案精准走位,分秒不差。

思想同心、目标同向、行动同步。在32亿吨的跨越征程中,党支部不仅是政治核心,更是战斗堡垒。党旗,党员握指成拳,关键时刻站了出来。

该中心立足全国最大煤炭下水港,以党支部攻坚竞赛行动为抓手,主动适应行业市场转型调整,以用户需求为核心,统筹施策、系统推进,提质增效创造港口价值,2025年提前23天完成全年煤炭下水任务,超年度任务1027万吨。

这就是黄骅理货中心32亿吨背后的答案——是“旗帜领航”的政治自觉,是“干在实处”的铿锵步伐,更是“走在前列”的无畏追求。

根基——港口示范树标杆

行稳方能致远。在能源保供的“咽喉”要道上,黄骅理货中心深刻认识到:管好煤,更要管好人,守住规矩底线。

集团公司开展“四基建设”以来,该中心向“基”而行,抓实基本职责、基础制度、基本流程、基础数据,全面提升基础管理水平与风险防控能力。成立专项工作组,党支部牵头、全员参与,逐项梳理、逐项对标。坚持“问题导向、靶向发力”,从制度漏洞、操作风险、责任盲区三个维度入手,深入查找管理短板,明确“缺什么补什么、弱什么强什么”的整改路径。每周召开一次推进会,确保件件有落实、事事有回音。历时5个月,梳理4个组、27个岗位、

267项职责,形成5册标准化操作手册,共计605页。从“排船规则通俗解释版”到“配煤测算双岗复核制”,每一个环节都明确了“怎么干、谁监督、谁负责”。针对水尺计量、第三方采制化等高风险点,建立分级警告机制,将自由裁量权锁进制度的笼子。“百人操作一个样、一人百次操作一个样”——这不是一句口号,而是“四基建设”带来的实实在在的改变。

一个数字的背后,是一群人的“较真”。党员蔡佳璇的办公桌上,摆着一沓密密麻麻的核查表。同事们笑她“有强迫症”——每一个数据,都要反复核对三遍以上。

“煤质化验的每一组数据,都是国家能源产业链信任的基石,更是保障能源安全的底线。”这是蔡佳璇入职7年、2500多个日夜坚守的信念。53项国家煤炭检测标准,她逐条研读,烂熟于心,按“按制度办事”成为肌肉记忆。2025年,她参与制订《X—荧光光谱法测定煤灰中的氯》企业标准,从执行者到制订者,把个人经验固化为制度规范。

2023年实验室改造,化验周期从6小时延至10小时。她没有等靠要,而是扎根现场,创造性提出“时间位移”动态排班方案,将流程优化至7小时以内,数据提交及时率从70%提升至100%。

300多次实操训练,每一次称量都追求“零误差”。她把“百人操作一个样、一人百次操作一个样”从口号变为现实。通过培训和“师带徒”,身体力行地证明“四基建设”不在别处,就在每一张核查表里、每一次称量中、每一个流程优化上。一个数字的精准,背后是一群人对制度、流程、操作的“较真”。而这“较真”,正是“四基建设”在基层落地生根的最生动注脚。

冲锋——改革浪潮再争先

党的二十届四中全会吹响了进一步全面深化改革的号角。面向“十五五”规划的新要求,黄骅理货中心党支部再次吹响集结号:再冲锋,再向前!以更强担当、更实

举措、更硬作风,在能源保供主战场上奋楫争先,续写荣光。

红色黄骅,不等不靠,拼搏向未来。该中心发挥“红色黄骅+”党建品牌作用,聚焦效能开展党建,统筹资源运力,优化船货匹配,打通卸装船关键环节。针对港区船型杂、工况多变的实际,定制个性化方案,依托数据分析实现动态均衡,强化安全管控与应急保障,确保转运安全、连续、高效。

从万吨巨轮的穿梭到方寸屏幕的坚守,从烈日下的设备核查到深夜里的数据比对,每一吨煤炭都凝聚着黄骅理货人的汗水和智慧。他们不在聚光灯下,却用微尘之光点亮万家灯火。

截至1月31日,煤炭装船下水1854万吨,超年计划量49万吨,同比增长21%,完成首月开门红目标;

截至2月28日,煤炭装船下水中1674万吨,超月计划量53万吨,同比增长10.6%;

截至3月31日,煤炭装船下水5474.8万吨,超年进度233.9万吨,同比增长10.1%,顺利实现一季度开门红;

截至5月31日,煤炭装船下水1927万吨,5月攻坚超量告捷;

截至6月3日,煤炭装船下水累计突破32亿吨!

“32亿吨是我们这一代人的答卷,下一个32亿吨,靠你们了!”主题党日上,中心主任的这句话,既是肯定,更是期许。青年职工用点头回应——是认同,更是承诺。

从“小张”到“老张”,跨越25年,一代代党员干部接力奋斗,这就是黄骅理货中心的底气——不仅有辉煌的业绩,更有新时代青年点燃未来的不息火焰。

前路漫漫亦灿灿。站在32亿吨的新起跑线上,黄骅理货中心党支部将继续高举“旗帜领航”的火炬,弘扬“实干、奉献、创新、争先”的精神,以“四基建设”筑牢根基,向最难处攻坚,向更高处攀登。让能源大动脉热血沸腾,为保障国家能源安全、服务经济社会发展大局,作出新的更大贡献!

以实际行动向 中国共产党成立105周年献礼

珠海港务 进出港量创历史新高

本报讯(通讯员 黄俊铭 钟杨)截至6月20日,港口公司珠海港务煤炭进港1180.2万吨、出港1185.3万吨,提前完成全年生产任务“硬过半”,进出港量均创历史新高。

今年以来,该公司牢固树立和践行正确政绩观,始终坚持统筹发展和安全重大原则,科学统筹“能源保供与市场转型”双轮驱动、协同发展。持续夯实生产作业硬实力,高标准完成各项装卸任务,筑牢区域能源保供基本盘,加强与销售、航运以及广东公司的一体化协同,上半年为集团一体化电厂保供496.7万吨。优化堆场空间布局,理顺货物转运流程,深挖港口周转效能,生产运营节奏持续提速,累计25次刷新11项生产作业纪录。稳步推进散货码头工程新设备安装调试、投用试运行,常态化落实隐患排查治理与设备维保,夯实生产保供硬件基础。坚持科学统筹与决策,在完成集团一体化能源保供任务的基础上,充分盘活港口富余产能,积极开拓优质快速中转货物,实现市场化经营创效,为大湾区电厂能源保供350.4万吨,以市场化发展成果反哺保供能力建设,实现一体化能源保供与市场化转型创效统筹推进、协同发展。

该公司将持续深耕精细化管理,优化生产组织体系,稳步提升能源保供质效与港口装卸能力,扎实做好下半年迎峰度夏能源保供各项准备工作,为粤港澳大湾区能源安全提供坚实支撑,为完成全年生产任务打下坚实基础。

朔黄铁路原平分公司 煤炭装车任务“硬过半”

本报讯(特约记者 任振华)截至6月26日,朔黄铁路原平分公司管装煤炭年运量累计完成328.95万吨,同比增长107.9万吨,提前实现煤炭装车任务“硬过半”,为迎峰度夏能源安全稳定供应提供有力支撑。

今年以来,该分公司紧紧围绕朔黄铁路公司“八个坚持、八个新提升”工作主线,聚焦管理强化目标,全面推进大物流体系建设。强化与调度中心、物流公司、运销部门及专用线等单位的协同联动,紧盯煤源组织、配煤方案及空车计划等关键作业环节,提前摸排运输需求,实现全链条挖潜提效。通过推行“一日一方案、一列一对策”精细化作业组织,严格卡控一次货物作业时间,持续释放运输潜能。路网资源利用方面,依托朔黄铁路、宁静铁路通道优势,构建起朔黄专用线—宁武西站—宁静西站高效运输通道,实现“点对点”便捷联通,有效打通煤炭外运的关键节点,显著提升路网整体运行效能。安全管理方面,严格落实“网格化”安全包保责任制,聚焦专用线防挤岔、防脱轨、防冲突、防溜逸及防人身伤害五大核心安全风险,持续完善应急处置流程,明确各方安全职责,全面强化现场安全管控。通过常态化开展安全隐患排查整治,以严管严控筑牢安全生产防线,切实压实安全管控主体责任,全力保障区域能源供应安全稳定。

铁路装备榆林分公司 稳步推进阶段性生产攻坚

本报讯(通讯员 石小刚)今年以来,铁路装备榆林分公司锚定安全提质与高效攻坚工作主线,坚持安全、质量、效率协同发力,稳步推进阶段性生产攻坚。截至6月11日,该分公司累计检修段修车3822辆,提前实现检修任务“硬过半”,以安全、优质、高效的检修实绩,有力保障了铁路运输安全畅通。

上半年,面对任务重、车型杂、车况差等生产实际,该分公司持续深化安全风险分级管控与隐患排查精准治理双重机制,紧盯动车、吊运、高空等关键作业环节,从规范现场作业行为,筑牢安全生产防线。严格落实车辆检修标准化工艺,健全全流程质量管控体系,完善自检、互检、专检三级检验机制,层层压实质量管控责任,有效提升检修质量。同时,持续优化流水线作业布局,科学统筹人力资源配置,理顺岗位衔接难点,动态调整车辆入库检修计划,有效避免生产拥堵,最大限度释放检修产能。



6月11日,新朔铁路社保一站式服务点正式投入使用。为让职工第一时间熟悉服务功能、吃透社保政策,公司同步开展社保政策宣传、中医义诊等系列惠民服务。服务点的正式运行,标志着新朔铁路职工社保服务迈入便捷化、常态化、就近化的全新阶段,也是公司深化政企联动,优化职工服务的生动实践。图为服务点启用现场。
本报通讯员 奥慧 董雅芸 郝学进 摄



▲近日,雁宝能源运销公司开展铁路信号设备专项隐患排查。工作人员重点检查信号机线路、接线端子,及时整治线路老化、接线松动等隐患。同时细化日常巡检方案,抓实设备常态化管护,从源头防范设备故障,保障煤炭运输安全畅通。图为6月25日,信号工检查信号机状态。
本报通讯员 冯天骄 摄

▶针对汛期易造成铁路道口翻浆冒泥、道床板结、轨面不平的实际,平庄煤业运输公司开展铁路道口综合性整治。通过更换辅面板、调整轨距、捣固夯实等工序,切实整治铁路道口各类病害,为提高铁路运输效率打下了坚实基础。图为6月29日,工务铁道工调整道口辅面板。
本报特约记者 乔立宇 摄

镜头里的安全

▶近日,内蒙古西部地区持续暴雨天气,包神铁路机务分公司结合防洪防汛要求,组织管内人员坚守防汛一线,及时排查隐患、疏通积水,全力保障安全生产稳定和能源运输畅通。图为6月28日,巡检人员排查机车部件线路状态。
本报通讯员 魏江 摄



宁夏煤业运销公司煤炭销售质量计量中心以案促改精准管控

本报讯(通讯员 屠岩丽)6月,宁夏煤业运销公司煤炭销售质量计量中心各班组坚持以案为鉴、举一反三、以案促改,聚焦全员安全教育、现场管控、隐患排查、责任落实四大关键环节,全面升级班组安全管理举措,破解管控难点与思想松懈痛点,全方位筑牢现场作业安全底线,全力保障煤炭销售、计量、值守全流程安全稳定运行,推进班组安全标准化、精细化、智能化管控落地。

以案为鉴警示教育,筑牢全员思想“防火墙”。常态化开展班前安全教育,每日班前会结合当日作业现场,查找自身岗位

存在的隐患风险。结合典型事故案例开展针对性提醒,杜绝职工思想松懈、精力不集中,做到“开工先警示、作业先提醒”。同时班组落实“六必访、六必谈”。由班组长对班组成员开展全覆盖谈心谈话,逐一排查职工思想隐患,疏导松懈麻痹心态,坚决杜绝职工带情绪、存侥幸、带问题上岗作业,从源头筑牢安全生产思想防线。

精准排查除隐患,织密风险防控“安全网”。推行“岗位自查+班组抽查+全程巡查”三级隐患排查模式,构建全方位、无死角隐患排查体系。岗位职工上岗前重点对计量设备、监控系统、防护设施、无人值守

终端设备开展全面自查;班组长对办公用电、消防设施等进行抽查,对查出的隐患进行查漏补缺;科室管理人员开展全天候动态巡查,紧盯作业关键时段、薄弱点;依托无人值守智能监控平台,实现设备运行状态、现场环境的隐患排查,切实做到隐患早发现、早提醒、早处置。

从严管控反违章,守住现场作业“生命线”。聚焦安全生产月违章专项整治工作,针对无人值守作业,全面强化销售、计量、设备运维现场全过程安全盯防,补齐无人值守现场监管薄弱短板。班组长及安全管理

人员实行不定期、不定时、全覆盖现场巡查、远程抽查模式,对有人作业现场实行全程监护、全程监督,对无人值守区域、远程操作岗位实行实时视频监控,设备状态动态监测,构建“现场人工管控+智能远程管控”双重监管体系。

压实责任严考核,拧紧安全管理“责任链”。细化全员安全责任制,将安全生产月专项工作、习惯性违章整治、无人值守岗位履职、隐患排查整改、智能设备规范操作等情况全部纳入班组日常考核、月度考评。持续规范班组安全管理秩序,全面提升班组安全标准化管理水平,为企业煤炭销售、计量智能化安全稳定运行提供坚实保障。