

神華能源報

奋进新征程、建功新时代，奋力创造新的历史辉煌

——论学习贯彻习近平总书记

在庆祝中国共产党成立105周年大会上重要讲话

人民日报评论员

逐梦前行，凤凰正举。

7月1日，庆祝中国共产党成立105周年大会在北京人民大会堂隆重举行，习近平总书记向“七一勋章”获得者颁授勋章并发表重要讲话。这是中国共产党人的伟大光荣，这是动员全党全国各族人民朝着宏伟目标奋勇前进的历史时刻。

习近平总书记发表的重要讲话，全面回顾了105年来中国共产党领导人民走过的光辉历程、创造的伟大成就，深刻揭示了中国共产党不

断铸就辉煌的“六个始终”优秀特质，对新征程上全体中国共产党人坚定信心、接续奋斗提出了“五个必须”的明确要求。这是一篇马克思主义的重要文献，为新时代新征程实现党的中心任务进一步指明了方向、提供了遵循。

“全党同志务必不忘初心、牢记使命，务必谦虚谨慎、艰苦奋斗，务必敢于斗争、善于斗争，紧紧依靠和团结带领全国各族人民奋进新征程、建功新时代，奋力创造新的历史辉煌！”（下转第二版）

国家能源集团 CHN ENERGY 国家能源投资集团有限责任公司

SHENHUA NENGYUAN BAO

国内统一连续出版物号 CN 64-0015

2026年7月

3日/星期五

今日4版

第3603期 总第9247期

周五刊

☆宁广告登记:2017009B

☆新闻热线:(0951)6971607

☆投稿系统网址:http://tg.nybsweb.com:8088

☆数字报网址:http://www.nybsweb.com



朔黄铁路：三载赶考路 初心映答卷

本报通讯员 秦素芳

盛夏的华北大地，惠风和畅，绿意盎然，处处涌动着勃勃生机。在横亘晋冀蜿蜒千里的朔黄线上，一列列重载列车穿太行、跨漳沱、越平原，一路驰骋，犹如铁龙在山海间奔腾，绘就了一幅能源强国的壮美画卷。

2023年5月11日，习近平总书记视察黄骅港时强调，要主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建“一带一路”等国家重大战略需求，要打造多功能、综合性、现代化大港。

3年来，朔黄铁路深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，深刻把握“西煤东运”第二大通道的核心使命和物流协同功能定位，坚持旗帜领航、干在实处、走在前列，不断将习近平总书记擘画的宏伟蓝图转化为生动实践，在能源保供、助力京津冀一体化发展、高标准高质量建设雄安新区中彰显了朔黄担当，展现了朔黄作为。

牢记嘱托 在能源保供中担使命

殷殷嘱托，言犹在耳。3年来，朔黄铁路始终牢记“国之大事”，将保障国家能源

运输安全作为首要政治任务和核心使命，朔黄铁路全体干部职工牢记嘱托、奋勇争先，取得了货物运输累计超过11亿吨的实绩，2023至2025年年货运量连续突破3.7亿吨，创造了历史新高，高质量完成了迎峰度夏、决战收官等保供攻坚任务。2026年一季度运量同比增长9%，4月单月运量创3年来最好水平，充分彰显了朔黄铁路作为“西煤东运”第二大通道的责任担当。

运量任务的高效完成，神池南站起着至关重要的作用。海拔1533米的神池南站，是集团公司运输板块中最重要的交通“枢纽”和“咽喉”。车站连接包神、新朔、朔黄、大秦4条铁路运输线，年运输能力在3亿吨以上，日均均送煤炭超百万吨。面对运输组织任务重的严峻考验，神池南站充分发挥专业一体化协同优势，广大干部职工发扬“铁军”精神，保障了运输大动脉安全畅通。

在渤海之滨的黄骅港站，同样承担着重要的保供责任。黄骅港站是集团公司煤炭“跨路连海”的第一大出海口站，全体干部职工聚焦能源保供这一中心任务，

干在实处、走在前列，以连续3年年煤炭运量超2亿吨的实干实绩，回应习近平总书记的亲切关怀和殷切期望。

在夯实传统煤炭运输“压舱石”基础上，朔黄铁路将战略重心向多元化、高附加值物流服务转移，为港口转型和区域经济发展注入新动能。公司紧紧围绕“一带一路”、京津冀协同发展、高质量服务雄安新区建设，打造现代化大港等国家重大战略目标，主动适应能源转型大势，充分发挥“多路对一路、一路连四港”的枢纽优势，构建起“西煤东运、北货南调、双向对流”物流新格局。成功开行中欧班列，启动东营港油品运输，非煤品类拓展至37种，运量从1602万吨增至2360万吨，增幅达47%，以务实举措推动大物流业务提质增效。

自2023年8月开始，朔黄铁路陆续开通了内蒙古至雄安新区的建材直供通道、黄骅港至雄安新区的瓷砖、玉米芯等海铁联运线路。次年5月，成功发运首列中欧班列，并当年打通至莫斯科、阿拉木图的中亚线路。2025年，打通国铁与朔黄铁路直连通道，区域物流协同水平实现质的跃

升。今年4月，燃料油业务实现常态化运输，进一步践行全国统一大市场、降低全社会物流成本等国家战略。

同时，为助力国家“八纵八横”高速铁路网建设，朔黄铁路主动担当作为，与东营市交通局、济南局建设指挥部等单位协同破解津潍高铁东营南站建设中的堵点难点问题，并于今年3月完成黄大铁路过渡线项目，全力推进津潍高铁建设，为环渤海经济圈发展和建设多功能、综合性、现代化大港贡献朔黄担当。

实干笃行 在安全发展中守初心

习近平总书记曾强调：人命关天，发展决不能以牺牲人的生命为代价。这必须作为一条不可逾越的红线。

3年来，朔黄铁路牢固树立并践行总体国家安全观和生态发展思想，坚持“从零开始、向零奋斗”，提出“朔黄铁路的安全在万吨、在工务、在工务的安全在原平”的安全研判，并将2026年确定为“施工安全强化年”和“施工管理强化年”。（下转第二版）

以实际行动向中国共产党成立105周年献礼

本报讯(特约记者 吴威威 通讯员 赵良佑 边世凯)6月26日，随着保定蠡县二期风电项目新增10万千瓦风机并网发电，河北公司发电总装机容量突破1000万千瓦，达到1130万千瓦。今年以来，河北公司深入推动“三个转型”落地，全力抢抓迎峰度夏用电高峰机遇，火电及新能源建设投产全面提速，项目连日接续投产，尤其是蠡县、望都、定州风电等122万千瓦在建新能源项目加速落地，为打造“一域一线”格局、“火新互补”竞争优势打下坚实基础。

作为河北南网最大的电力企业，河北公司坚持以“双碳”目标为引领，以绿色低碳转型为路径，聚焦风电、光伏协同发展，创新领导班子项目包保责任制，推动项目全流程标准化管理，以落地为导向完善专项奖励机制和“赛马机制”，加强项目建设、专业领域集中管控，深挖内部潜力，提升转型动力。优化“领导包保、专班推进、全员参与”推进体系，定期召开新能源建设周例会，协调解决各项建设中的难点问题，严格落实“日跟踪、周协调、月督办”工作机制，强化任务刚性执行，全力推动沧州、保定、衡水等地区新能源基地建设，加快风电项目“由陆向海”进发，逐渐形成年新增开工、投产均超百万千瓦的滚动接续发展格局。同时，该公司高质量抓好新一代煤电机组建设，凸显一体化运营和协同化创效优势，集中解决定州三期、沧东三期、保定电厂基建项目技术难题、设备排产和资源调配问题，丰富安全监管手段，采取“四不两直”督查、视频监控抽查、无人机和机器狗巡查等方式，应用信息化、智慧化手段提升基建安全监管效能，确保项目如期投产。

在装机规模持续提升的同时，河北公司进一步抓好安全保供、经营管理和科技创新等工作，持续提升产业管理水平和市场能力。构建“四位一体”安全体系，推动安全管理从事后处置向事前预防、被动响应向主动防控、经验驱动向数据驱动、人工防控向智能防控“四个转变”。依托“双维度矩阵”与“一企一策”管理，实现利用小时、售电单价区域领跑，优化燃料采购节奏与结构，深化成本精细管控，将资源优势转化为实实在在的效益优势。深化布局虚拟电厂，聚合300兆瓦资源，抢占“源网荷储”新赛道，以“产学研用”协同之力，将技术优势转化为绿色竞争力，全力打造区域最具竞争力的新型能源供应商。

河北公司总装机容量突破千万千瓦

迎“峰”而上 打好能源保供仗

入夏以来，平庄煤业坚持市场导向，科学把控剥离、掘进施工进度，全流程加强煤质管理，持续扩大品种煤产销占比。优化人员配置、强化设备运维管理，进一步提升生产效率，实现生产组织高效平稳运行。图为6月25日，在锡林河公司生产现场，电铲高效实施采装作业。

本报通讯员 张超 摄



湖南公司牵头编制的 湖南区域白皮书获五星级评价

本报讯(通讯员 左仲仕)6月23日，由湖南公司牵头编制的《国家能源集团助力湖南省经济社会发展白皮书(2025)》(以下简称白皮书)，经中国社会企业社会责任报告评级专家委员会评审，获五星级评价。

白皮书是集团公司连续第2年在湖南区域发布，由湖南公司及国电电力、龙源电力、国华投资在湘企业联合编制。白皮书设置了“一脉红色动能·铸魂奋进”“一江湘水长流·能润潇湘”“一带战略承载·擎动新篇”“一画锦绣湖南·社惠民丰”4个篇章，系统披露了集团在湘企业在能源保供、科技创新、安全生产、生态环保、人才培养、ESG治理等领域的履责实践，立体呈现了集团扎根三湘大地、践行初心使命、以绿色能源赋能湖南经济社会高质量发展的实干图景。一直以来，集团公司持续深耕湖南区域投资布局，立足能源主责主业，加快培育能源领域新质生产力，聚力打造区域能源新高地，在深化改革创新、服务湖南落实“三高四新”战略定位和使命任务中争当标杆示范，持续以稳定可靠能源供给助力中部地区崛起。2025年，集团在湘总装机容量799.07万千瓦，全年完成发电量191.95亿千瓦时。



6月24日，福建龙岩公司启动“清凉随行送安康”活动，扎实做好夏季高温防暑工作，守护一线职工身心健康。图为志愿者为职工送上消暑饮品。 本报通讯员 刘凤超 摄

安/全/生/产/大/家/谈

这份嘉奖绝非小题大做

吴薇

近日，笔者在基层单位采访时注意到一份安全嘉奖通报：该单位安健环保监察科科长因精准排查出一处重大安全隐患，获3000元现金奖励、通报表彰并加计安全积分50分。消息传开后，有部分职工提出疑问：隐患排查本就是安全管理者的岗位职责，该不该额外奖励？

笔者深入调研后认为，这份嘉奖不仅该奖，而且正当其时。它既是对2026年“安全生产月”“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”主题的生动践行，更是企业以鲜明导向褒奖实干、激励担当的务实之举。

复盘此次排查，更能读懂奖励的含金量。为吸取山西留神峪煤矿“5·22”事故教训，该单位全面开展事故隐患专项

排查。这位科长在筛分车间敏锐地发现除尘器管路无泄爆口、无隔爆阀，也未设置任何泄爆、惰化、抑爆防爆措施。而该点位极易出现粉尘积聚，一旦触发险情，后果不堪设想，属于典型的重大隐患。

更值得深思的是，该隐患隐蔽性强，在近3年来多次开展的各级安全检查中均未能发现。此次能够一举揪出长期“潜伏”的重大风险，绝非运气，而是凭借日积月累的专业素养、精益求精的工作态度 and 时刻紧绷的安全底线思维。如果将这项高难度、关键性的隐患排查工作简单归为“分内小事”，不仅是对专业能力的否定，更会挫伤全员主动排查风险的积极性。今年“安全生产月”主题的核心要义，就是鼓励全员练

就“于无声处察风险、于细微处排隐患”的本领，而这份嘉奖恰是对专业价值和履职担当的正向标定。

安全生产最大的敌人，是习以为常的麻痹，是熟视无睹的盲区。很多重大安全事故的发生，根源都在于长期隐性隐患无人发现、习惯性风险无人较真。此次重大隐患顺利清零，既是个人履职尽责的结果，也是企业常态化安全培训、完善预警机制、推行精细化安全管理的成果。这份嘉奖传递的导向十分明确：安全生产从来不是安全管理部门的“独角戏”，而是全员参与、全员共治的“大合唱”。让每一个岗位都成为隐患排查前沿，让每一名职工都成为责任主体，才能真正实现“人人讲安全”。

从安全经济学的视角看，这份嘉奖的示范价值更是远超物质奖励本身。粉尘爆炸一旦发生，损失何止千万？以小额奖励撬动重大隐患清零、化解系统性安全风险，是成本最低、成效最优的安全投入。同时，叠加安全积分带来的评先评优、职业发展等正向激励，更能树立“实干有奖、担当有为”的鲜明导向。当主动排查隐患成为全员共识，“要我安全”才能真正转化为“我要安全、我会安全、我能安全”的行动自觉。

一纸嘉奖，奖励的是担当，守护的是安全，凝聚的是人心。唯有让尽职者受益，实干者有奖，守护者光荣，才能汇聚起“人人讲安全、个个会应急”的磅礴合力，让隐患无处遁形，让安全防线坚如磐石。

本期总值班:秦素利 责任编辑:葛蓝 编辑:版式:王艾丽