

神華能源報



国家能源集团
CHN ENERGY

国家能源投资集团有限责任公司

SHENHUA NENGYUAN BAO

国内统一连续出版物号 CN 64-0015

第 3596 期 总第 9240 期

2026 年 6 月

24

日 / 星期三

今日 4 版

周五刊

☆ 宁广告登记:2017009B

☆ 新闻热线:(0951)6971607

☆ 投稿系统网址: http://tg.nybsweb.com:8088

☆ 数字报网址: http://www.nybsweb.com

集团发电总装机突破4亿千瓦

本报综合消息 6月22日,随着龙源电力海南启源海风场9号机组成功并网发电,集团公司发电总装机容量突破4亿千瓦。目前,全国发电总装机约40亿千瓦,集团装机规模约占全国总量的十分之一,在保障国家电力稳定供应、维护能源安全中发挥出“顶梁柱”作用。

近年来,随着我国经济社会快速发展和人民生活水平持续提升,全社会用电总量不断攀升,2025年用电量首超10万亿千瓦时,为全球首次。作为骨干能源央企,集团深入践行能源安全新战略,坚持“以煤为基、以电为本”,聚焦负荷中心布局清洁高效煤电项目,推动西北沙戈荒、西南水风光、沿海上风电等大型清洁能源基地建设,发电装机规模持续增长。继2023年8月发电总装机突破3亿千瓦后,今年6月总装机容量迈入4亿千瓦量级,创下全球能源企业发电装机规模新纪录。其中,火电、风电装机容量双双蝉联世界首位,可再生能源装机占比超41%。

集团4亿千瓦发电装机规模,是新旧动能迭代升级、绿色转型深度落地的成果结晶,是兼具规模、质量与韧性的综合实力体现。截至今年5月底,集团百万千瓦级超超临界煤电机组已投运65台,占全国同类型机组总量近30%,高效清洁煤电规模稳居行业领先地位;风电装机持续领跑全球,建成多个百万千瓦级风电集群,形成覆盖西北、华北、东

北等区域的大规模风电基地;光伏装机实现跨越式增长,在西北沙漠、戈壁、荒漠地区布局多个大型光伏基地;在大渡河、金沙江、开都河等流域推进水电梯级成组开发,在建水电装机可比企业第一,绿色能源装机规模与增速均居行业前列。同时,集团积极探索风光储氢一体化、源网荷储协同等新型发展模式,建成新型储能总规模801万千瓦/1921万千瓦时,可再生能源消纳与调控能力持续提升。

在这4亿千瓦总装机中,北仑电厂、安吉气电分别登顶全球容量最大火电厂和全国容量最大、效率最高的气电机组,江苏常州电厂二期项目是国内首个契合新一代煤电指标体系的能源领域首台(套)重大技术装备项目。国华投资山东1000兆瓦海上光伏项目,是全球率先并网的最大开放式海上光伏项目,也是全球目前位于开放海域立体使用、分层设权、真正意义上的海上光伏项目。宁夏腾格里“沙戈荒”新能源基地,是我国首批首个千万千瓦级沙戈荒大基地,为全球“沙戈荒”新能源基地建设提供可复制、可推广经验。拥有世界第一高坝的大渡河双江口水电站,通过融合5G、北斗、AI、数字孪生等前沿技术,破解了高海拔高寒区筑坝难题,为全球同类工程提供了可复制的“数字建造”方案。

在装机规模持续提升的同时,集团不断推动电力产业技术创新、管理升

级、模式迭代。在电力工程建设中搭建全链条管控体系,制订百余项行业建设标准,多项工程斩获国家级优质奖项,刷新多项行业建设纪录。宁夏灵武400万千瓦采煤沉陷区新能源项目首创区域大型光伏智能控制一体化系统技术、采煤沉陷区智能监测预警技术、GW级光伏智慧工程等先进技术,填补黄河“几字弯”地区“沙戈荒”寒气候实证基地建设空白。国华投资承德丰宁风光氢储100万千瓦风光项目首创“风光氢能智慧储能系统的设计安装与创新应用”,创新构建多能互补、智能调控、安全高效的一体化系统方案,为风光氢储多能互补一体化基地建设提供示范样板。

在核心技术攻关领域,集团勇闯“无人区”,破解“卡脖子”难题,依托大数据、云计算与物联网技术,构建“基石”智能调度平台,实现4亿千瓦多元能源高效调度;率先发布“擎源”千亿级发电行业人工智能大模型,在机组运维、能耗优化、故障诊断等场景规模化应用,设备故障预判准确率大幅提升;聚焦火电、水电等传统能源板块的智能化改造,发布“云上水电”智慧平台,建成一批智慧电厂示范项目,多家电厂入选国家工业和信息化部“5G工厂”名录,通过搭载数字孪生、智能传感、无人巡检等技术,实现机组运行状态实时监测、故障精准预判与自主优化调控,推动电力生产从传统模式向智

能化、高效化、精细化转型,为构建新型电力系统注入源源不断的创新动能,引领整个电力行业向清洁、高效、智能、安全方向加速迈进。

依托装机规模的快速增长和新型电力系统建设持续推进,集团构建起从能源生产到运输消费的全链条协同体系,形成了强健、稳定、可靠的能源保供能力。发电量连续两年突破1.2万亿千瓦时,年供热量5.7亿吉焦,均占全国八分之一份额,圆满完成建党百年大庆、北京冬奥会等重大保供任务,全力保障迎峰度夏、迎峰度冬等重点时段电热供应,得到国家部委、地方政府充分肯定和高度评价,用硬核实力守护国家能源安全稳定大局。

此次投产的海南东方海上风电项目,是集团在海南首个开工建设的海上风电项目,也是我国已投产的最南端的海上风电项目。项目所用机组是集团以及海南省内单机容量最大的风电机组,具备卓越的抗台风性能。该项目科学优化风机机位布设,主动避让白海豚季节性活动区域,在海缆敷设中创新采用非开挖定向钻技术,最大限度守护了海岸植被与近海生态环境。创新采用“差异化施工”工艺,有效攻克复杂地质瓶颈。在海缆施工环节,融合非开挖定向钻与无人机磁场探测技术,仅用31天便完成两根1536米保护管敷设,创下国内“陆对海”定向钻施工长度第二长纪录。

5月全社会用电量同比增长6.9%

新华社北京6月18日电 6月18日从国家能源局获悉,2026年5月,全社会用电量8671亿千瓦时,同比增长6.9%。分产业看,第一产业用电量124亿千瓦时,同比增长5%;第二产业用电量5753亿千瓦时,同比增长6%,其中,工业用电量5703亿千瓦时,同比增长6.2%,高技术装备制造业用电量1091亿千瓦时,同比增长12.2%;第三产业用电量1704亿千瓦时,同比增长9.7%,其中,充换电服务业、互联网数据服务业用电量分别为149亿千瓦时、90亿千瓦时,同比增速分别达到

59.9%、45.4%。城乡居民生活用电量1090亿千瓦时,同比增长7.5%。“高技术装备制造业用电量表现突出,同比增长12.2%,较上年同期提高6.3个百分点。”中国电力企业联合会统计与数智部主任助理吴立强说,今年5月,新能源乘用车零售及出口表现强劲,拉动新能源车整车制造用电量同比增长25.5%。数据显示,今年1月至5月,全社会用电量累计42018亿千瓦时,同比增长5.7%。



江淮潮涌,风劲帆扬;能源逐绿,质效双升。随着新能源行业迈入平价上网与现货交易并行的深水区,利用小时数承压、交易电价波动加剧成为行业共同面临的双重挑战。作为集团在皖新能源发展主力军,龙源安徽公司立足江淮大地绿色能源发展布局,锚定价值创造核心目标,以科技赋能为引擎,以市场创效为目标,以管理提质为根基,上演了一场关于速度与精度、规则与创新的深层变革。

数智革新:从“经验驱动”到“数据导航”

走进龙源安徽公司横龙风电场,场站环境整洁规范,工器具摆放井然有序,智能管控大屏实时跳动着各项设备运行数据,运维人员紧盯系统参数、精准研判设备工况,全程数字化管控运维工作,这正是公司扎实开展“管理强化年”行动,以数智化转型赋能设备精益治理的生动缩影。“过去运维侧重设备完好落地,如今管理聚焦效能最优提升,核心就是深挖每台设备潜能,补齐每一处运维短板,把精细化贯穿设备管理全过程。”龙源安徽公司党委书记、董事于航的表述,清晰勾勒出公司管理升级的核心路径。

公司将设备提质治理作为管理升级的突破口,2026年精准部署155项设备治理专项任务,成立4个专项组,靶向攻克各类设备运行顽疾,最大限度提升设备可用率与发电效能。

针对来安和曹店场站鸟害、蛇害频发的突出问题,公司连续3年开展专项综合治理,整治小动物致线路跳闸隐患。针对龙源光伏场站4条线路箱变高压侧电缆终端铜屏蔽搭接主绝缘施工工艺不达标问题,专项组联合运维中心开展攻坚排查,从81套电缆终端排查出11套存在工艺缺陷的隐患点位,并进行了标准化整改。

聚力打造智能化运维体系,摒弃传统被动抢修模式。公司调控中心建立十日一轮的机组数据全量筛查机制,依托“擎源”大模型、“龙腾一号”智能管控两大数字化平台,构建风电、光伏核心设备全维度智能预警矩阵,提前预判主轴、发电机、逆变器关键部件潜在隐患。今年以来,累计发布设备预警166条,预警准确率达100%,隐患消缺率达80.34%,成功实现运维模式从“事后补救”向“事前预判、主动治理”的根本性转变。

硬核改革收获亮眼成效。今年前5个月,公司风电机组故障次数同比下降35%,线路跳闸次数同比减少67%,设备利用率攀升至99.3%,年发电量超94万千瓦时。

市场博弈:从“趋势跟随”到“精算博弈”

如果说设备运维是稳根基,那么市场经营就是增效关键。在龙源安徽公司市场营销办公室,大屏实时刷新全省电力现货交易数据,营销人员紧盯价格波动、负荷变化、供需走势,精准研判市场风向、科学制订交易策略,每一次精准研判、每一笔审慎交易,都直接关乎企业经营质效。

“根据全省负荷预测,次日7时到9时错峰时段电价会出现波动,我们可以提前申报30%的装机容量进入市场。”交易专责高亮熟练调取历史交易曲线,分析市场规律,精准敲定交易方案,“电力现货交易自去年全面推行以来,刚开始我们吃了趋势跟随的亏,运行一段时间后,我们开始在市场变动中寻找规律,提前预判锁定交易方向。”

面对电力市场化改革带来的机遇与挑战,公司构建了“供需分析—市场惯性—价格预判”三位一体营销运营体系,组建专业化营销专班,深耕电力政策,细研市场规则,结合不同区域、不同项目装机特性,定制差异化交易策略。同时,借力数字化转型,升级营销辅助决策系统,以科技赋能精准决策,全面提升市场博弈能力。

(下转第二版)



➡ 入夏以来,山东石横公司加强重点区域、重点岗位、重点环节风险隐患排查,全力确保电力供应安全稳定。图为6月19日,运行人员排查大机行车间区域隐患。 本报记者 高珊 摄



➡ 6月17日,内蒙古矿电公司组织群监员开展现场隐患专项排查,激活群众安全监督检查前沿作用,多措并举强化现场安全管控,切实筑牢生产现场安全防线。图为群监员排查设备隐患。 本报通讯员 邱瑞兵 摄

安/全/生/产/大/家/谈

天热莫让安全“中暑”

● 朱晓静

时值盛夏,全国“安全生产月”活动扎实开展,迎峰度夏能源保供工作全面铺开。高温天气下,生产设备负荷陡增,故障风险攀升,一线职工长期身处酷暑环境,极易出现身心疲惫、思想松懈等问题,各类安全隐患交织叠加。热浪越是袭人,越要保持头脑清醒;保供任务越是艰巨,越要守牢安全底线。我们必须以“时时放心不下”的责任感,严防安全“中暑”,全力保障夏季能源保供平稳有序。

思想常“防暑”,才能行动“不偏离”。思想松一寸,安全退一尺。高温作业环境容易催生敷衍懈怠、侥幸行事的麻痹心理。不少安全事故的发生,根源在于思想出现松懈、安全意识滑坡,或是简化作业流程,或是疏于隐患排查,或是应急准备不足,“安全生产月”活动绝非

短期活动,而是常态化的安全思想淬炼。要用典型事故案例开展警示教育,以案明纪、以案促行,让安全为先的理念根植于心、外化于行。唯有思想时刻保持清醒,作业行动方能规范到位。

设备常“体检”,才能运行“不中暑”。迎峰度夏期间,高温、高湿、高负荷“三高”齐聚,电力、油气等生产设备承压加剧,极易出现散热不良、线路老化、介质泄漏等问题。必须坚持预防为先,针对变压器、压缩机、管线接口等核心部位开展全覆盖隐患排查,加大红外测温等检测频次,做到风险早识别、问题早处置。严禁设备带故障运转,发现异常立即停机检修,杜绝设备超负荷“硬撑作业”。同步完善高温应急预案,配备应急消防物资,确保突发状况下快速处置、有效管控。

管理常“紧弦”,才能安全“不失控”。规章制度落地不力,便会形同虚设。面对夏季高温工况,更要以最严格的标准、最坚决的态度、最务实的举措狠抓制度执行,严厉查处违章指挥、违章作业、违反劳动纪律等行为,重点整治因高温简化作业流程、缩减巡检频次、违规脱卸防护装备等问题。管理人员要下沉一线,开展随机抽查,把压力传导到每个岗位。合理安排作业时间,落实防暑降温措施,关心职工身体状况,严防疲劳作业引发安全问题。既要严管,也要厚爱,让职工在清凉中保持警醒,在规范中确保安全。

责任常“加压”,才能防线“不松动”。安全生产没有局外人、旁观者,近距事故警示我们,任何疏漏都可能造成无法挽回的后果。各级单位要坚

决扛起主体责任,管理人员靠前统筹、一线履职,把安全责任层层压实、落实到位。推动“安全生产月”活动与迎峰度夏能源保供工作深度融合,以案为鉴,以练备战,开展实战化应急演练,提升全员防灾避险和应急处置能力。建立隐患举报奖励机制,鼓励一线职工成为安全“吹哨人”,构建人人尽责、环环相扣的责任体系。

酷暑高温并不可怕,可怕的是心中无戒、手中无尺。越是盛夏攻坚之时,越要常怀敬畏之心;越是抢发保供之际,越要恪守安全准则。让我们以“安全生产月”活动为契机,给思想“降降温”、给设备“通通风”、给管理“紧紧弦”,坚决不让安全“中暑”,以扎实举措护航迎峰度夏,为高质量发展筑牢坚实的安全屏障。

铁路装备包头物流园开通运营

本报讯(通讯员 董晓 路远征)6月12日,由38辆多功能驮背车编组、装载988吨聚氯乙炔货物的55004次列车从铁路装备包头物流园发车,标志着该园区正式开通运营。

该园区是铁路装备自主投资建设运营的综合性物流园区,旨在深入落实国家“公转铁”政策要求,满足周边工业园区及大型企业日益增长的铁路物流需求,同时为包神线等铁路干线提供稳定运量支撑,提升铁路运输整体效益。园区位于内蒙古自治区包头市万水泉南站核心区位,衔接包兰、京包、包神等10余条铁路干线,是贯通西北、华北及京津冀地区的重要区域性物流枢纽。业务方面,园区可全面开展整车、集装箱、驮背运输及公铁多式联运等各类货运业务,既承担区域能源流通中转职能、“蒙煤南下”的重要通道,又精准对接地方产业发展需求,专门打造专业化化工品仓储运输通道,具备化工品仓储、中转、集疏运全链条综合服务能力。

为保障园区平稳有序运营,铁路装备会同集团公司相关单位周密制订运输作业方案,完成各项技术验证。园区严格落实安全生产相关要求,系统优化作业流程,创新推行集装箱直灌作业模式,大幅压缩货物中转时长,提升运输组织效能。同时,通过成熟的公铁多式联运模式实现铁路干线与公路短驳无缝衔接,依托全程“一单制、一箱制”服务优势,有效破解传统运输环节繁杂、货损率高、成本偏高等行业难题。该园区的开通运营,有助于深化集团公司与国铁集团相关单位的协同联动,为建设集团公司区域性综合物流枢纽提供坚实支撑。

本期总值班:葛 蓝 责任编辑:王艾丽 编辑、版式:郝振华