

南粤燃情 星火成炬

——销售集团华南分公司从创业零起步到亿吨级保供主力的奋进之路

本报特约记者 刘恺伦 通讯员 李明双

高质量发展基层行

1997年,恰逢香港回归祖国这一重要历史节点,销售集团立足南粤大地,播撒下一粒能源保供的星火——凭借两间办公室、两名创业开拓者,销售集团华南分公司前身神华运销公司广州办事处正式挂牌成立。这缕微光笃定前行,与时代同频、与湾区共生,在二十九载栉风沐雨中聚沙成塔,从创业零起步发展成为业务覆盖粤、桂、闽、琼四省区、年煤炭供应量突破亿吨的区域能源保供“压舱石”。

从起步之年艰难完成49万吨煤炭保供,到如今累计落地煤炭供应12.4亿吨,生动践行了“社会主义是干出来的”伟大号召;从点点微光到燎原炬火的跨越式蜕变,正是央企深耕大湾区、锚定国家能源战略、扛起保供使命的责任缩影与实践写照。

初心如炬 拓荒南粤的微光之路

1997年的南粤大地,是改革开放纵深推进的前沿阵地。彼时粤港澳大湾区建设蓄势起步,区域能源保供需求日趋迫切,全国煤炭行业却深陷产能过剩、市价走低、市场需求不足的发展困局。当年5月,销售集团老一辈运销从业者毅然开启了华南煤炭市场的拓荒征程。

初创时期,“老运销”们无成熟营销网络,无稳定从业队伍,无成熟销售市场,全凭广东电力工业燃料公司、广州珠江电力燃料公司两家合作单位携手支撑起步。虽然条件艰苦,他们仍毅然扛起开拓华南煤炭市场、搭建购业务体系的千钧重担,锚定“华南一盘棋”发展思路,迎着晨光深入工矿园区对接需求,踏着暮色奔走港口码头衔接储运,以实打实的诚意兑现合作承诺,在空白

市场中蹚出了一条坚实的创业之路。

1998年,煤炭市场价格大幅下探,行业经营遭遇寒冬。面对严峻行情,“老运销”们严守契约约定,坚持按照合同约定价保供,宁可蒙受经营亏损,也绝不以次充好、压减供煤量。这份“宁亏效益、不亏信誉”的坚守,不仅稳固了首批客户的合作信心,更奠定了长期战略合作的信用基石。

2000年,珠三角遭遇罕见冬旱,区域水电发电能力大幅下滑,火电用煤需求骤然攀升。广州办事处3名调度专员连续72小时在岗轮值,全天候值守,多方统筹打通电煤保供绿色通道,一周内紧急调运23万吨煤炭驰援华南区域重点电厂,足额补足库存,全力保障了区域民生用电与工业生产的平稳运行。

此次应急保供成为广州办事处在华南市场深耕布局的关键转折点——顺利与粤电集团签订首份年度煤炭长协合同,为2003年煤炭销量首次突破千万吨大关筑牢了根基。截至2003年末,办事处合作客户由初创时的2家增至11家,业务从火电燃料延伸至冶金、化工等多领域,区域能源保供的核心布局雏形初现。

实干为犁 炬火成阳的跨越奇迹

从1997年49万吨艰难起步,到2003年销量首度冲破千万吨大关;从2013年迈入5000万吨量级,到2017年稳固7000万吨产销规模,再到2021年突破8000万吨、2023年紧逼亿吨关口。二十九载接续奋进,华南分公司在华南煤炭保供版图上铸就了亮眼的“华南奇迹”。2024年,公司煤炭中转销量首次突破1亿吨,正式跻身亿吨级区域能源保供主力阵营,圆满实现了从创业“零起点”到年产销破亿吨的历史性跨越。

一串串亮眼数据背后,从来不是冰冷的数字,而是华南分公司一代代干部职工夙兴夜寐、躬身实干交出的厚重答卷与责任担当。

2016年,广西办事处揭牌筹建,起步便陷入“三无”创业窘境:没有固定办公场地,便租

住民房办公,客厅用作会议室,卧室充当临时休息室;缺少成套办公设备,员工自备电脑轮流共用;没有公务用车,大家自费租车奔波于八桂山川河谷。秉持“循着烟囪拓市场”的攻坚思路,党支部书记张海军带队辗转桂北盘山险路,踏遍桂南泥泞乡道,循着厂区烟囪上门对接客户,用双脚绘就广西煤炭市场的“活地图”;副主任李敬辞别河北秦皇岛家人,克服两地分居之苦扎根广西拓业;2017年春节,全员在岗紧盯卸卸作业,保障4艘船舶共计25万吨煤顺利到港……仅用一年半时间,广西办事处煤炭销量从227万吨跃升至805万吨,2018年顺利冲刺千万吨目标,区域市场占有率由3.4%攀升至13.4%,以实干与担当谱写了一曲“滚石上山、攻坚克难”的创业赞歌。

路虽远,行则将至;事虽难,做则必成。

2018年,高栏港国家级应急煤炭储备枢纽竣工投用,配套智能化装车系统实现24小时连续作业。依托枢纽硬件优势,华南分公司统筹货源、高效开展煤炭中转业务,当年经由该基地完成煤炭供应1200万吨,有效疏通了“北煤南运”的储运瓶颈。2024年,公司在广东省内供煤量达4422万吨,占全省煤炭消费总量的21%;“十四五”期间,累计向粤港澳大湾区供煤约2.3亿吨,占区域煤炭总消耗量的23%,保供体量稳居区域首位。

担当为盾 守土尽责的保供坚盾

能源安全是国家安全的重要基石,抓实能源保供,是央企必须扛牢的政治责任。

2024年迎峰度夏关键时期,广东电网最高用电负荷突破1.5亿千瓦,华南分公司迅速打响保供攻坚战。由党员骨干组成的保供专班靠前冲锋、全程值守,24小时紧盯海运航线,统筹港口接卸,仅7个月便落地煤炭保供428万吨,其中对广州珠江电厂单日最大供煤量达6.2万吨。一线调度人员顶着40摄氏度高温往返港区巡检,现场作业人员

战酷暑、抢时效,严格落实“快装快卸”作业要求,以日夜坚守筑牢了粤港澳大湾区盛夏用电的保障防线。整个迎峰度夏周期,公司在广东省累计供应优质燃煤近800万吨,顺利扛过用电峰值考验,化解保供缺口难题。

2025年全国运动会、全国残特奥会在粤港澳大湾区举办,做好赛事能源保供成为一项重大政治任务。华南分公司第一时间启动“三维联动”保供专项方案,打通电煤保供绿色通道,推行“一户一策”定制化精准服务,实行全天候调度值守。赛事保障周期内,公司累计完成煤炭保供148.68万吨,创下对外电力客户单月煤炭销售历史新高,圆满实现保供“零差错、零断供、零失误”的目标。

同年,台风“韦帕”正面登陆广东省江门市,中心最大风力达12级,广东台山电厂码头面临港池封航、煤船滞港风险。华南分公司提前3天启动应急保供预案,统筹协调两艘煤船提前驶离港区避风;台风过境后仅用8小时便打通通航条件,恢复煤炭接卸作业,3天紧急补库18万吨。此外,面对“麦德姆”“桦加沙”等多轮台风轮番袭击,高栏营销中心全员坚守一线,严格落实应急处置方案,统筹货源调配,优化船舶到港计划,前置应急煤源储备。一次次极端天气考验面前,华南分公司快速响应、精准施策,牢牢守住电力保供底线,辖区电厂未出现一例因缺煤停机险情。

潮起南海,奋楫争先。二十九载栉风沐雨、笃行实干,华南分公司一代代干部职工怀揣“时时放心不下”的责任担当,接连打赢一场场能源保供硬仗。迈步“十五五”发展新征程,华南分公司锚定再造“亿吨华南”发展目标,纵深落地“一核、一翼、一通道、多极驱动”产业布局,立足大湾区制造业集聚、电子信息、装备制造、石油化工等支柱产业用电集中的产业特点,量身配套保供方案,全力支持大湾区加快建设国际一流湾区与世界级城市群,以更强劲的动能、更坚实的担当,为国家能源安全与区域高质量发展注入源源不断的“华南力量”。



本报讯(通讯员 孟红国)5月底,第七届质量创新与质量改进成果交流系列活动传来捷报:包神铁路神朔公司三岔站“机遇号”QC小组携参赛课题《研制遥控式接触网异物清理钳》,凭借兼具创新性与实用性的核心技术成果,斩获专业一级荣誉,为铁路接触网运维安全高效作业提供了创新解决方案。

接触网异物清理是铁路运维的关键环节,直接关系到行车安全与运输效率。传统作业模式中,工作人员需将异物缠绕固定在力克棒上反复挑拨,不仅操作繁琐、耗时较长,还存在登高作业坠落风险及带电作业安全隐患。针对这一行业痛点,“机遇号”QC小组创新融合远程遥控技术与动力转化机械啮合原理,成功研制出遥控式接触网异物清理钳。该设备实现了地面带电作业的突破性革新,可精准抓取树杈、塑料袋等碎小轻飘类异物,作业人员无需登高操作或中断供电,彻底改变了传统作业方式。经实际应用验证,清理单处异物平均时间较传统方法缩短3分钟,作业效率大幅提升,从根本上降低了运维人员作业安全风险,设备推广应用价值突出。

包神铁路 QC课题获质量创新最高奖

集装箱



天津港务设备运行部紧扣设备运维保障核心主业,常态化开展“一对一”结对帮带,立足生产现场坚持以学增智、以练促学、以干赋能,全方位锤炼青年员工实操能力与综合素养。图为师傅吕强(右)现场为徒弟郑浩君讲解皮带机驱动设备保护装置工作原理(摄于5月11日)。

本报通讯员 潘晶晶 摄

西部创业宁东铁路公司 畅通疆煤运输“大动脉”

本报讯(通讯员 陈春元)近日,西部创业宁东铁路公司大坝口迎来疆煤集中抵达高峰,车流密度高位运行,叠加集装箱到发、接卸、排空任务激增,站点装卸中转压力陡增,运输组织衔接面临严峻考验。宁东铁路公司统筹各方资源,深化路企联劳协作,构建“上下同心、左右协同、齐抓共管”的能源保供格局,全力保障疆煤运输及集装箱作业平稳高效推进。

该公司主动对接国铁兰州局银川车务段大坝站、银川货运中心大坝营业部及管内重点卸车单位,建立日常沟通与实时联络机制,提前预判车流信息、对接作业计划,确保各方步调一致。通过科学调整取送车班次、合理划分作业股道,实行疆煤车辆与集装箱车辆分站作业、错峰取送,有效避免作业交叉干扰,释放站点通过能力。细化各岗位作业流程标准,压缩车辆待挂、待卸、待排停留时间,规范集装箱到站接卸、站内中转、有序排空全流程,实现装、卸、转、运无缝衔接。实时盯控到发车流变化,根据车站能力与卸车存量动态调整输送节奏,最大限度释放线路通行能力。

目前,大坝口区域疆煤周转效率显著提升,集装箱接卸排空质效持续优化,交接口始终保持畅通,切实保障了疆煤运输“不断线、不脱节”。

平庄煤业运输公司 重塑安全管理新格局

本报讯(特约记者 乔立宇)今年以来,平庄煤业运输公司紧扣“安全无事故、运输保畅通、作业提效能”核心目标,围绕制度建设、线路治理、技能提升三个维度系统发力,推动安全管理实现从“被动应对”向“主动预防”转型。

该公司着力推动安全生产标准化与安全信息管理系统、双重预防机制深度融合,形成多体系协同发力的管理格局。每月由安监科牵头组建联合检查组开展互检互查,通过各级管理人员常态化深入现场督导、视频监控全覆盖关键环节,构建起“部署—检查—反馈—整改—考核—提升”的闭环管理机制,实现从“局部达标”到“全面动态达标”的系统性跨越。启动铁路线路三年整治行动,集中力量对重点区段开展系统性整治,同步构建“人防+技防”双控体系,建立专项数据库,利用大数据分析研判故障规律,严格执行检修质量追溯制度,推动检修模式向“预防修”“精准修”转型。此外,班前会通过“风险提示+互动问答”形式,倒逼员工吃透现场风险点,熟知防控要点,切实将安全理念融入岗位实操全过程,从源头上防范人为不安全行为。

管理强化 新突破

国内电煤保供运输需求激增,水运运价随之大涨并持续高位运行,电煤保供运输保障与企业经营增效双重压力陡增。面对内需激增、内贸运力紧张的严峻局面,航运公司紧盯年度目标任务,及时调配自有运力全力投入电煤保供工作,并积极统筹新增3条电厂专属准班航线,运输保障能力得到显著提升。截至5月31日,公司一体化运量累计达4864万吨,同比增长22.2%;其中“国家能源608”轮累计货运量55万吨,为企业上半年各项任务实现“硬过半”筑牢了坚实基础。图为“国家能源608”轮靠泊码头开展作业。

本报通讯员 周鸣 摄



“有事找王维”

本报通讯员 刘剑

王维是朔黄铁路机辆公司一名普通的运用技术员,负责全段1100余名机车乘务员的排班与请销假管理工作,是默默扎根幕后、深耕服务一线的贴心“勤务兵”。十余年来,他始终随身带着一本边角泛黄、页边卷翘的记事本,密密麻麻地记录着乘务员的急难愁盼,用满腔热忱温暖着奔波在千里重载线上的一线职工。

本子里一条条记录,满是暖心牵挂:“小张妻子临近预产期,优先安排东线班次,方便照料家人”“杨师傅家在外地,年迈父母无人照料,已两个月未休假,尽快安排轮休”“小刘身体欠佳,排班予以适当照顾”……每天清晨,王维都会逐条梳理这些特殊诉求。在严守运输安全底线的前提下,他用心统筹排班,让每一名机车乘务员都能卸下顾虑,以饱满的精神状态投入能源保供工作。

去年“五一”假期,朔黄铁路迎来机车高负荷运行高峰,一线人员运力调配紧张,保供任务压力倍增。朔黄铁路机务电力运管

中心党总支发出号召,全体机车乘务员主动坚守岗位,全力保障铁路运输平稳有序。

王维深知,每名乘务员都是保障运输畅通的关键力量,每一次排班调度都直接关系到能源运输安全。他实时对接机调室,精准掌握上线机车数量,同步统筹乘务员休息时间,科学优化值乘方案,实现人车高效匹配。在核对休假信息时,王维发现两万吨列车乘务员张雷一直未申请调休——其母亲意外摔伤导致右脚踝骨骨折住院,身怀六甲的妻子独自留守陪护,早已忙得焦头烂额,而张雷仍默默坚守岗位,全力保障能源运输。

看着手中的排班表,王维内心十分忧虑,当即拨通了张雷的电话:“张师傅,跑完这趟车就办休病假,回家好好照顾家人,你爱人一个人在家太辛苦了。”

在王维看来,乘务员的每一件难事,都是人员调配工作中必须重视的细节。也曾有人问他,日复一日操心上千名乘务员的大小琐

事,会不会觉得疲惫?而他只是憨厚地摆摆手说:“比起在一线奔波值守的兄弟们,我这点儿辛苦根本不算了什么。我只想当好大家的‘勤务兵’,让他们安心值乘,平安归来。”

十余载工作中,王维心中始终立着一杆公平秤,既做到处事公道、依规管理,也用真心换来了同事们沉甸甸的信任与温情。

节假日调休,历来是机车乘务员管理工作中的难点。每逢春节,不少乘务员连年坚守岗位,不能与家人团圆。为切实解决大家“春节难团聚”的问题,王维创新推行“五年轮休”排班机制。经过反复科学测算与合理规划,确保每名乘务员在五年周期内,都能轮到一次完整的春节假期。提起这套排班制度,机车乘务员冯飞由衷称赞:“休假排班王工安排得明明白白,公平合理,我们大家都心服口服。”

为避免人员集中休假影响运输生产,王维会提前统筹规划全年休假节奏,并将排班方案全员公示,做到公开透明。遇到婚丧嫁

娶等突发特殊情况,他坚持人性化,开双休假期绿色通道,特事特办、贴心解难。“大家安心跑好每一趟车,其余琐事都交给我。”一句朴实的承诺,如暖阳般照亮人心,温暖着每一位一线乘务员。

两万吨重载列车司机刘建国已在岗位坚守二十个春秋。他睡眠较浅,稍有动静便难以入眠,而同组搭档小李睡觉时鼾声较大。刘建国几次想申请调换搭档,却因体谅同事难处,话到嘴边始终没能说出口。王维得知情况后,第一时间与刘建国、小李分别沟通了解详情,结合两人作息与睡眠习惯重新调整规划,为其匹配了作息相契合的搭档。

“真没想到王工连这样的细节都放在心上。”刘建国言语间满是感激。

如今,“有事找王维”这句话,早已在机辆公司机车乘务员队伍中广为流传。短短五个字,质朴无华却分量千钧,既是同事们发自内心的信赖,也是王维在千里朔黄线上,用坚守、真情与担当铸就的最美勋章。