

“毫米级”攻坚战

——神朔铁路大柳塔站350米接触网导线更换侧记

本报通讯员 万昱焱

接触网是电气化铁路的“神经中枢”，接触网导线则是列车动力来源的“生命线”，其设备状态与参数精度，直接关系到铁路行车安全与能源运输畅通。作为神朔铁路关键枢纽，大柳塔站车流不息、重载运输任务繁重，站内350米接触网导线因长期受电弓摩擦损耗，已达更换周期。导线更换涵盖旧线拆除、新线展放、设备安装、参数校准等多项高精度工序，需在4小时天窗窗口期内全部完成。对于包神铁路集团神朔铁路朱盖塔站区大柳塔供电工区来说，这是一场难度大、标准严、节奏快的专项攻坚战。

战前各豫，方能决胜千里。为打赢这场硬仗，大柳塔供电工区提前进入全员备战状态，以周密准备筑牢攻坚根基。工区负责人王延东牵头，带领技术骨干多次深入现场实地踏勘，精准摸排设备工况，细化测量导线参数，反复推演优化作业方案。从安全风险辨识、防护措施落地，到工具全面校验、物料提前筹备、应急预案完善，所有天窗外可前置的工作全部高效完成，将宝贵的天窗时间百分之百聚焦核心作业，为高效、安全施工扫清障碍。作业前夕，班组召开专题预想会，逐人明确岗位职责、逐项梳理作业流程，逐环节开展安全交底，让全体作业人员心中有

谱、手中有活、肩上有责，确保全员步调一致、配合无间。

5月14日清晨，晨曦微露，薄雾轻笼大柳塔站的铁轨线路，大柳塔供电工区的22名作业人员已整装集结。轨道车精准停靠指定点位，各类专业工具、检测仪器摆放规整、一应俱全。王延东再次核查作业票，明确分工并重申安全红线，一场守护能源通道供电安全的无声战役正式吹响冲锋号。

7时整，调度停电命令准时下达，线路封锁、接触网停电，作业区段正式进入天窗作业时间。号令既出，动若风发。各作业小组迅速奔赴岗位，一场与时间赛跑、与标准对标、与责任同行的攻坚战全面打响。地线组作业人员动作娴熟，验电、接地、防护一气呵成，为高空作业筑起牢不可破的安全屏障。现场防护员紧盯线路全域，驻站联络员紧盯调度指令，每5分钟通报一次天窗时长，构建“现场+驻站”双向联动、全域防控的安全体系，牢牢守住安全底线。高空作业人员登梯上杆，稳扎稳打，地面班组紧密配合、接力协作，现场作业高效有序、节奏紧凑。

旧线拆除与新线展放同步推进，每一道工序都彰显匠心。面对长期紧固的旧导线，作业人员精准操作、默契配合，快速

拆解的同时，全力守护周边设备完好无损。350米新导线自重较大、韧性极强，展放过程中全员严控张力、精准把控走向，杜绝导线扭曲、磨损隐患。吊弦安装、电连接固定、导线接头制作……每一个环节都恪守“毫米级”标准，哪怕细微偏差都即刻整改。尤其是导线接头这一核心技术工序，作业人员全神贯注、精细打磨，让接头与导线完美契合，确保列车受电弓平稳滑行、零障碍取电，从源头杜绝行车安全隐患。

作业全程，王延东坚守核心区盯控指挥，凭借多年一线经验，精准排查每一处细节问题，现场指导、即时整改。测量人员手持激光检测仪，反复检测、逐组记录数据。高空作业人员对照参数精准微调，直至所有指标全部达标。晨光渐暖，汗水顺着作业人员的脸颊滑落，湿透的工装紧贴脊背，可无人叫苦、无人退缩。机械轰鸣声、工具碰撞声、口令呼应声交织在一起，奏响了一曲激昂奋进的铁路能源保供战歌，尽显铁路供电人特别能吃苦、特别能战斗的硬核作风。

10时30分，最后一项导线落锚作业顺利完成，350米全新接触网导线精准安装到位，经检测，所有技术参数全部一次性达标。随后，作业人员严谨开展现场清

理、物料清点、设备复检，全面排查安全隐患，做到工完料净场地清。10时45分，本次天窗攻坚作业圆满收官，实际用时仅3小时45分钟，比计划提前高效完成，跑出了铁路供电检修的“加速度”。

线路恢复供电后，一列满载煤炭的电力机车平稳驶过作业区段，受电弓与新更换导线完美贴合，滑行平稳，无跳动、无拉弧、无异响，设备运行状态堪称完美。看着顺利通行的重载列车，全体作业人员疲惫的脸上露出了欣慰而自豪的笑容。数小时争分夺秒的奋战，所有的汗水与坚守，都化作了守护能源通道的满满成就感。此次高质量完成接触网导线更换工作，全面升级补强了大柳塔站供电设备性能，为神朔铁路重载运输安全、高效、稳定运行，筑起了坚不可摧的供电防护屏障。

没有惊天壮举，唯有默默坚守；没有豪言壮语，唯有躬身实干。作为国家能源运输大动脉的忠诚守护者，大柳塔供电工区全体职工始终扎根铁路供电一线，把每一次天窗作业当成使命之战，以匠心精检修、以汗水护安全、以担当保畅通，用日复一日的坚守与付出，在平凡岗位上践行初心使命，书写着新时代铁路供电人护航国家能源保供事业的奋斗华章。



▲入夏以来，铁路装备维分分公司聚焦职工夏季饮食需求，在职工食堂持续推出消暑果饮、清爽拌菜、开胃鲜蔬、降火辅食等特色菜品，丰富就餐选择，升级用餐体验，用心守护职工三餐时光，把暖心服务落到实处。图为5月25日，厨师精心为职工配餐。
本报通讯员 董立伟 摄



▼5月23日，朔黄铁路原平分公司联合晋康中医馆开展“医养同行，健康相伴”义诊活动。活动现场，中医师为职工提供把脉、针灸、推拿等特色诊疗服务，并同步开展健康知识宣讲、中药香包制作体验，守护职工身心健康。图为医生为职工把脉问诊。
本报通讯员 侯琦 文 特约记者 任振华 摄

▲近期，朔黄铁路综合服务分公司在沿线各站点食堂同步开展系列营养健康宣传与膳食优化活动，将科学营养理念融入职工日常餐饮，切实办好民生实事。图为5月16日，工作人员为燕庄站职工讲解营养健康知识。
本报通讯员 张文婷 摄

销售集团华南分公司

非一体化外购煤协同销量超百万吨

本报讯(通讯员 蔡天麻 陈斌)截至5月19日，销售集团华南分公司非一体化外购煤协同销量达148万吨，单月首次突破百万吨大关，环比增加99.5万吨，为冲刺“双过半”目标奠定坚实基础。

今年以来，面对国际能源市场复杂及自营资源消纳空间阶段性饱和的现状，该分公司立足区域市场，紧盯内部电厂耗存需求，加大与秦皇岛港贸易中心的协同力度。通过“一对多”拼装模式(十万吨级大船匹配多票资源)，实际落实大船运力资源35万吨，有效缓解了港口资源集港压力，提升了船货匹配效率，保障了内部用户燃煤安全。利用自营港低灰资源带动社会港高灰煤种的“高低配”科学搭售，实现石炭煤销售98万吨，持续提升客户满意度，避免因煤种限制导致的供需错位。精细化调运组织，结合社会港资源落实进展，统筹安排自产与外购合同兑现、船期计划与流向管控，有效压减装港滞期时间，助力公司一体化高效运营。通过自营港稳供与社会港分流的协同推进，该分公司上半年逐月超量完成任务，为冲刺全年奋斗目标奠定良好基础。

宁夏煤业运销公司

多措并举筑牢煤炭保供防线

本报讯(通讯员 王泽民 司艳芹 郑辉)针对当前煤炭市场淡季不淡、需求低迷，以及自产煤产量质量波动、煤制油装置检修等叠加压力，宁夏煤业运销公司精准施策，全力推进煤炭保供。

面对自产原料煤供应缺口，该公司制定以疆煤为主、神东资源托底的方案，以日均9列目标组织外购煤发运，统筹集团新疆区域及神东等优质资源，并协调提升卸车能力至日均10列，化解运输梗阻。5月下旬，结合煤制油检修降需求，适度放缓采购节奏，推进疆煤储备，为“迎峰度夏”储备低成本资源。

针对煤制油装置5月26日至7月4日的检修，该公司通过增加外购煤采购量，动态调节供应节奏，确保化工用煤安全平稳。在检修期间，公司坚持“以销为主”，全力兑现动力煤长协合同，并多渠道对接现货动力煤，弥补产销缺口；烟煤等特种煤按产销平衡原则组织销售。同时，针对部分煤矿存煤压力，提前布局石槽村、金凤、双马等场地较大矿井，在严守环保底线前提下最大限度存煤，加快低质煤清库，实行降库存任务倒排工期、责任到人，确保各项保供措施落地见效。

平庄煤业销售公司

精准发力提质促销

本报讯(通讯员 李兵)今年以来，平庄煤业销售公司作为煤炭销售的责任主体，持续强化“3339”经营工作方针，锚定“一五三”销售工作方略，深度联动本埠各矿，在产销协同、市场攻坚等方面精准发力，充分发挥能源保供“稳定器”“压舱石”作用。

提质增效贯穿全程。该公司作为生产与市场之间的桥梁，积极推进煤质管理“两提三增”与“五分一选”专项行动，将潜在煤质纠纷遏制在萌芽状态，确保煤质稳定提升。在协同提质方面，层层压实三级联动机制，完善常态化沟通机制，紧盯市场需求变化与客户核心诉求，助力各井工矿提煤质、提块率，从源头筑牢提质增效根基。

销售主业聚焦发力。该公司积极贯彻落实平庄煤业经营调度会议、价格管理专题会议、井工矿经营创效现场会议精神，严抓关键环节管控，确保销售工作规范、高效、有序推进。面对严峻市场形势，始终秉持“今天的销量就是明天的市场”理念，立足本埠各矿产品特性，灵活调整营销策略。结合各矿生产能力与产品特点，制定差异化销售方案；针对市场波动，主动下沉一线，常态化走访核心客户，调研市场动态，及时调整销售策略。

市场调研赋能决策。该公司坚持“以万变应不变”“以善应变万变”理念，将市场调研作为重点工作。协同平庄煤业调度室、各生产矿，赴蒙东、辽吉等地走访对接客户，深化合作洽谈，为完成二季度及上半年任务目标打下坚实基础。重点跟踪动力煤及区域市场价格走势，结合晋陕蒙新四大主产区产量变化、北方四港库存起伏、辽南及华北终端用户需求变化、二连浩特与珠恩嘎达布其进口煤种供应情况，形成高质量市场调研报告，推动调研成果转化为具体的销售策略和生产举措。



近日，雁宝能源运销公司从严从细抓实设备安全管理，常态化推进设备检修、维护与保养，精准排查整治隐患。该公司严格落实检修计划、标准化作业流程和包保责任制，加密巡检频次，对发现隐患实行闭环管理，全力保障设备安全平稳运行。图为5月23日，检修人员检修109皮带机巡检机器人。
本报通讯员 王坤 摄

马谦：“疆煤入宁”通道上的追梦人

本报通讯员 黄杰

5月18日清晨6时，新疆将军庙站内，一列满载煤炭的“疆煤入宁”循环班列缓缓启程。汽笛声划破戈壁的寂静，犹如一声低沉的号角。千里之外的宁夏大坝站，灯火通明的换装现场翘首以待。在这条横跨新疆与宁夏的能源大动脉上，有一个常年奔波、日夜兼程的身影——西部创业运通公司业务骨干马谦。

“疆煤入宁”的背后，是一条绵延两千多公里的生命线——煤炭从哪里装车？车皮如何保障？班列走哪条线路？到站后谁来接卸……每一个环节都是一道关口，每一道关口都需要人去跑、去谈、去打通。马谦，就是那个“穿针引线”的人。

2025年，循环班列攻坚行动打响。马谦毫不犹豫地挑起了担子，负责铁箱自运营项目。从新疆将军庙站到宁夏大坝站、梅花井站，他立志让这条线路“全程无忧”。

说起来容易做起来难。跨区域、跨单位、跨系统的协调，涉及中铁集装箱公司、国能新疆能源公司、国铁兰州局、国铁乌鲁木齐局……各方诉求不同、节奏各异、规矩有别。要让他们像齿轮一样精密咬

合，靠的不是坐在办公室里打电话、发函，而是一家一家地登门拜访，一个一个地去抠细节。

“调度衔接时间能不能再压缩半小时？”“装卸流程能不能提前两小时预热设备？”“这个节点信息能不能同步推送给我？”……这些话，他在不同场合对不同的合作方说了一遍又一遍。他的笔记本上记满了密密麻麻的会议纪要，手机里存着几十个对接联系人的微信。

渐渐地，堵点被打通，链条被绷紧。7列循环班列实现常态化开行。全年56.44万吨煤炭沿着这条亲手“织”出的通道，源源不断输往西北宁夏重镇。

同事们开玩笑说：“马谦不是在车站，就是在去车站的路上。”他笑笑，心里清楚：只有运输通道畅通了，能源保供才有底气。

循环班列跑起来了，但马谦并未满足。他注意到一个隐性成本——时间。班列从装车到送达，平均耗时11.4天。每分钟的延误，都意味着车皮周转效率下降、客户库存压力增加。有没有什么办法能再快一点？

马谦开始琢磨精细化协同管控模式。这个听起来略显生僻的词汇，在他手里变成了一个实实在在的动作。他牵头建立“双人交叉核对”数据校验机制。以前数据录入常有误差，一个小数点错了，可能引发一连串调度失误。如今，每一组数据都要经过两人背对背校验，从源头上堵住漏洞。

更大的创新在于信息共享。依托中国铁路95306管理系统，马谦把公司调度部门与下游客户“拉”进同一个信息流。班列现在到哪儿了？预计几点到达大坝站？这些轨迹信息不再是调度室里的秘密，而是实时推送给客户。

“以前是等车到了才知道，现在车还没出发，我们就开始准备接卸了。”一位下游客户感慨道。精准的预判让接卸环节实现无缝衔接——卸煤设备提前就位，人员提前到岗，班列一进站便能即卸即卸。

效果立竿见影。班列平均运行时间从11.4天压缩至9.6天，省出1.8天，月均循环频次提升到3趟以上。物流成本下降，客户满意度提高，市场口碑自然随之而来。

有人问他：“这些招儿是怎么想出来的？”马谦说：“没什么高深的，就是盯着每一个环节问自己，还能不能再优化？”

接触过马谦的人，都能感受到他身上那股子“稳”劲儿。有一回深夜，班列在途中异常停留。接到消息后，马谦立刻联系相关方，一个电话接一个电话追踪原因、协调调度，直到凌晨列车重新启动。第二天一早，他又像往常一样出现在办公室，核对数据、沟通计划。同事问他累不累，他说：“车能走，煤能到，我心里就踏实。”

在运通公司，马谦成了年轻同事眼中的标杆。不是因为有多耀眼，而是因为他在最琐碎枯燥的协调工作中，干出了一项项扎实的业绩。

夜幕降临，又一列满载煤炭的班列驶离将军庙站。车灯照亮铁轨，也照亮了马谦前行的路。“疆煤入宁”的通道上，他用自己方式书写着供应链物流人的故事：没有镁光灯，没有鲜花掌声，有的是一趟趟准时抵达的班列，以及万家灯火背后那份沉甸甸的温暖。

汽笛长鸣，铁龙西来。马谦和他的循环班列，仍在路上。