

千里铁道蜿蜒向前,列车驰骋往来不息,安全二字始终是铁路人心中最重的标尺。守护线路平稳,保障运输安全,是一线职工义不容辞的职责。

面对季节性安全考验,包神铁路朔西供电工区全体人员牢记使命担当,主动扛起安全守护重任,不惧野外作业艰苦,穿梭沟壑田野之间,排查隐患、宣传劝导、联动整治,以一丝不苟的态度排查每一处风险,以脚踏实地的行动化解每一重危机。全体人员坚守岗位、恪尽职守,用初心坚守筑牢安全防线,以责任担当护航铁道通途,全力保障重载铁路安全稳定运行。

## 守护“空中生命线”

### ——包神铁路朔西站区供电工区专项整治线路周边轻飘物

本报通讯员 李敏

路周边漂浮物隐患。

“线路一旦跳闸,不仅耽误行车运行,还可能对设备造成不可逆损害,我们必将隐患消除在萌芽阶段。”董小兵深知线路安全事关整体运输大局,始终把隐患前置排查作为核心工作。

自专项整治活动开展以来,工区迅速组建专项工作专班,创新推行徒步排查、高空处置、入户宣传三位一体治理模式,将管辖线路划分为12个责任片区,实行分片包干专人负责制度,对线路两侧500米范围开展“拉网式”逐米排查,不漏一处风险点位。

在朔朔铁路264公里500米处旧货市场周边,废弃厂房内堆放的彩钢瓦、塑料杂物成为重点隐患。供电工区副工长张智敏当即要求尽快对接场地管理方,及时清运堆积杂物,杜绝大风天气杂物飘向线路。作业人员同步清理杂草间残留的薄膜碎片,现场已与产权方达成整改约定,三日之内完成全面清理,工作人员每日跟进督导整改进度。

山区路段排查任务尤为艰巨,九窟区间近十公里线路沟壑纵横,车辆无法通行,所有排查工作只能依靠人员徒步完成。山路坡陡湿滑、林木丛生,行进难度极大。接触网工们不畏艰险,拨开沿途枝桠稳步前行。在桥梁下方,工作人员借助长杆工具,清理防护网上缠绕的各类编织袋杂物。大家一致认为,细碎杂物看似不起眼,一旦触碰供电线路就会酿成安全事故,必须全面

清理,不留死角。

隐患治理,源头管控是根本。工区工作人员化身安全宣传员,走进沿线村落与种植大棚,面对面开展安全科普宣讲。“大棚棚膜边角一定要用泥土压实、绳索固定,防止大风将杂物吹落至铁路线路,避免引发安全事故。”在工作人员的耐心讲解下,农户深刻认识到轻飘物带来的安全隐患,当即动手加固自家大棚棚膜。

截至目前,工区已走访沿线12户种植农户,发放安全宣传资料,普及轻飘物危害与防护知识。多数农户均能理解安全管控要求,主动配合做好大棚防护加固。与此同时,工区积极联动属地村委会、小区物业开展路地联合整治,对铁路安全保护区内废品站点逐一排查约谈,针对距离接触网仅30米的堆放场地,工作人员督促负责人立即整改,站点方承诺及时清运废品,常态化落实防风防护措施,全力规避线路安全风险。

朝夕奋战护线路,坚守岗位除隐患。从清晨破晓到日暮黄昏,供电作业人员步履不停,用脚步丈量辖区每一段线路,用实干清除每一处安全风险。本次专项整治行动成效显著,累计排查各类安全隐患42处,清理轻飘物120余公斤,加固大棚、地膜设施36处,签订安全整改协议8份,线路外部环境得到有效改善。

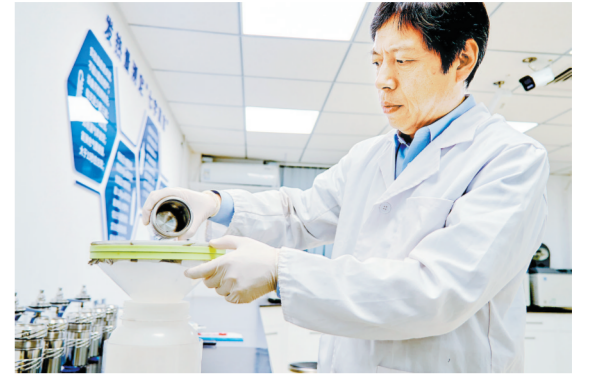
安全防护没有休止符,隐患整治永远在路上。在工区安全分析会议上,董小兵

明确表示,轻飘物治理绝非阶段性工作,必须树立常态化管控思维,久久为功守住铁路安全底线。当前整治工作仍存在难点痛点,部分场地区界界定模糊导致整改推进缓慢,沿线个别群众安全防护意识薄弱,山区偏远线路防护设施老化破损,安全防护能力有待进一步提升。

立足现存问题,工区精准谋划后续管控举措。建立轻飘物隐患动态管理台账,严格落实隐患发现、整改、销号闭环管理机制,对高频复发隐患点位安排专人定点值守,确保隐患清零见底。持续深化路地协同联动,密切对接沿线村镇与物业单位,搭建长效共治体系,从源头切断轻飘物安全隐患,全方位夯实铁路安全运行根基。

落日余晖洒满铁道,接触网线缆平稳运行,一列重载列车安稳穿梭驶过朔西站区。忙碌一天的工作人员依旧坚守岗位,认真汇总排查数据,精准标注隐患位置。董小兵望着绵延向前的铁路线深有感触,每一次细致巡查、每一处隐患清理,都是守护运输安全的坚实力量,多一分排查力度,铁路运行就多一份安稳保障。

迎风而上守初心,恪尽职守护通途。包神铁路朔西供电工区全体干部职工,始终紧绷安全生产之弦,以坚守筑牢线路安全屏障,以责任扛起保畅通使命,全力防范外部环境安全风险,用忠诚与担当守护重载铁路平稳有序运行,为铁路运输安全稳定发展保驾护航。



5月6日,销售集团天津分公司天津理货中心自主设计制作的废液收集桶正式投用。

为稳步推进无废企业创建工作,该中心创新工作室牵头成立专项攻坚小组,结合氧弹废液强腐蚀性的危害属性,参照化验操作台空间尺寸、废液日均产生量等实际条件,精准核算参数,巧妙利用闲置网筛、废旧煤样瓶等物料,经过拼装改造与结构优化,自主研发出适配化验作业的专用废液收集桶。设备采用密封结构,配套漏斗与网筛过滤部件,可有效避免废液泼洒渗漏,阻挡有害气体逸散,实现操作便利与安全防护性双提升。图为员工将氧弹废液倒入组装好的废液桶。

本报通讯员 王玥摄

## 山东菏泽公司 合规处置危废物品

本报讯(通讯员 朱晓静)近日,山东菏泽公司与具备合法资质的专业处置单位正式签约,集中对约35吨废油桶、废油漆桶及废矿物油进行无害化规范处置,以实际行动践行绿色发展理念,守牢生态安全底线。

企业生产检修过程中产生的废矿物油、齿轮油、变压器油等,均属于《国家危险废物名录》HW08类,具备易燃易爆、有毒有害特性,管控不当极易造成水土污染,滋生各类安全风险。

作为保障区域电力供应的重要能源企业,该公司始终把危险废物管理纳入安全生产与环保合规重点工作,坚持源头防控,构建从危废产生、贮存、转运到处置的全闭环管理模式。场内设置专用危废库房,各类废弃物分区堆放,张贴识别标志,严格筛选具备合法资质的处置合作方,保障处置流程合规;危废转运严格落实“五联单”管理制度,依托信息化台账实现全程溯源,责任有据可查。

此次35吨危废的合规处置,是菏泽公司协同推进降碳、减污、扩绿、增长策略及深入践行“美丽中国建设”的务实举措。该公司将层层压实环保管理责任,将生态保护贯穿生产经营各环节,确保危废处置合规、安全双达标,严守生态保护红线,为地方绿色低碳发展与生态文明建设赋能助力。

## 江苏常州公司 科技赋能污泥资源化处置

本报讯(通讯员 王成璞)截至5月21日,江苏常州公司年累计污泥焚烧量达8.491万吨,创历史同期新高,为地方生态环保与“无废城市”建设注入新动力。

此次污泥处置效能显著提升,得益于污泥干化二期项目稳定投运。该公司采用燃煤掺混入炉技术路线,配备3台圆盘干化机,日处理湿污泥能力达300吨,可将含水率80%的湿污泥干化至35%至40%。作业全程密闭管控,湿污泥经密闭运输、仓储、无轴螺旋输送机送入干化机,处理后通过刮板机、双向螺旋输送机密闭输送至输煤系统,最终进入锅炉与燃煤协同焚烧。全过程严控环保标准,废气、废水分类闭环处置,各类工况下废气稳定达标排放,冷凝水回收利用或合规外排,真正实现污泥减量化、无害化、资源化处置,从源头规避污泥填埋带来的土地占用、水土污染等问题。

同时,该公司还依托一、二期4台大机组高效运行优势,借助二期汽引小机及柔性回热技术,持续优化锅炉协同掺烧工艺,在保障供热稳定、降低厂用电率的基础上,精细化调控污泥含水率、输送量及锅炉燃烧参数,同步提升处置规模、环保水平与机组运行效益,以实际行动践行环保责任,助力区域绿色发展。

## 新疆电力阿克苏公司 连续安全生产6000天

本报讯(通讯员 蒋方文)截至5月17日,新疆电力阿克苏公司实现连续安全生产6000天,再次刷新长周期安全生产纪录,安全生产态势持续平稳向好。

该公司始终将安全生产放在首位,严格恪守“安全第一、预防为主、综合治理”方针,以安全管理体系建设为核心,将“两票三制”执行和“反违章”工作作为关键抓手,层层压实安全生产责任制,推动安全理念从“要我安全”向“我要安全”转变,从思想源头筑牢安全防线。针对近期高温、雷暴、大风等极端天气多发特性,精准开展季节性隐患排查,对重点区域、关键设备实施“拉网式”排查,确保设备安全可控在控;坚持“应修必修、修必修好”原则,对排查发现的设备缺陷立查立改,对暂时无法消除的隐患制定专项安全管控措施,并向运行、检修人员详细交底异常处置流程。同时,通过岗位技术大比武、反事故演练、防洪度汛应急演练及事故案例深度剖析等多元化活动,抓实抓细职工安全技能培训,持续提升全员安全意识及应急处置能力,为公司实现长周期安全生产奠定坚实基础。

## 镜头里的安全



5月21日,内蒙古准格尔地区出现7级大风天气。为消除采场扬尘风险,准能集团黑岱露天矿紧急调配7台百吨级洒水车,对采场、排土场及厂区主干道开展全域洒水抑尘作业,有效改善恶劣天气作业视野,助力保供工作有序推进。图为洒水车现场抑尘作业。

本报通讯员 尹昊虎/摄 特约记者 向南/文

江西丰城公司锚定电力保供核心任务,抢抓有利窗口期,统筹推进备用机组专项消缺与设备提质改造工作,夯实设备安全运行基础,确保夏季用电高峰期机组工况稳定可靠。图为5月14日,员工开展发电机定子冷却水站滤网清洗安全隔离作业。

本报通讯员 刘凤超 摄



## 雨季“三防” 进行时

五月的晋冀大地草木葱郁、气候温润,一派安然景致,一场突如其来的强降雨骤然打破了这份宁静。

5月16日17时许,朔黄铁路原平分公司所辖管内风云突变,黑云压境,暴雨顷刻倾泻而下。短短数小时,管内10个站点降雨量相继突破50毫米,抵达防汛出巡警戒值。雨水漫溢路基,冲刷山体边坡,铁路行车安全直面严峻考验。

“天像是漏了一般。”18时27分,滴流磴站工务工区队长李跃鹏伫立窗前,望着茫茫雨幕低声感慨。身后气象雷达屏幕上,新一轮强降雨回波不断闪现,严峻汛情已然摆在眼前。

雨情就是命令,防汛刻不容缓。原平分公司第一时间吹响防汛“集结号”,全体干部职工闻“汛”而动,秉持“超前防范、主动避险、高效抢险”工作原则,层层压实安全责任,全员迅速投入防汛抢险战斗。

公司分管副经理带队组建机关包保

组,火速下沉一线,联合工务、电务、供电等多专业力量,开展全域“拉网式”隐患排查。工作人员重点巡查高路基、深路堑、路基沉降地段与各类防护设施,细致核查桥涵护锥、河道行洪状况,逐项登记问题、建立隐患台账,实行清单化管理、销号式整改,牢牢把住每一处安全关键点。

雨情持续升级,5月17日14时10分,原平南站累计降雨量突破50.1毫米,北大牛、滴流磴、小觉、西柏坡等站点陆续触发防汛警戒。生产应急指挥中心铃声不断,一道道调度指令经由数调系统火速下发:“启动蓝色防汛预警,全员做好抢险准备!”

一声令下,抢险人员即刻奔赴线路。“出发!”李跃鹏带领班组成员义无反顾冲进滂沱大雨。编织袋、洋镐、铁锹等常备工具,成为守护铁道平安的坚实利器。队员们沿线路徒步巡查,冰冷雨水浸透雨衣,却丝毫没有阻挡他们前行的脚步。

同一时段,小觉站区工务工作队队长

仁敏率队专业骨干,乘坐网电对小觉至古月区间开展动态巡查。他目光紧锁窗外,边坡坍塌、沟渠淤堵、路基沉降等各类隐患,都被敏锐察觉,逐一排查。“线下巡查,线上细瞭望。”这是方仁敏临行前对队员的嘱托。蜿蜒的铁道线上,巡查人员以脚步丈量线路,以双眼守护平安。

历经近两日持续降雨,5月17日23时52分,辖区强降雨终于趋于停歇。应急指挥中心里,连续熬夜值守的周明明嗓音沙哑,沉稳向副主任沈郭阳汇报汛情收尾情况,疲惫面容下目光依旧坚定。本轮降雨中,滴流磴站累计雨量达103.5毫米,为管内降雨量极值。

整场防汛处置有条不紊、调度有序,气象监测全程稳定,通讯联络畅通无阻,巡查记录实时更新。

本次防汛累计出动轨道车5台次,投入巡查人员255人次,完成全线设备全覆盖排查;各站点严格落实车辆防护措施,“拦、

停、扣”应急处置机制高效运转;机车乘务员雨中认真瞭望、规范操作,根据雨情及时减速避险,全力保障行车秩序。

截至5月18日数据统计,管内18个站点平均降雨量44.6毫米,单次最大小时雨量16.4毫米。全线设备状态良好,铁路运输通道安全畅通。

大雨停歇,防汛坚守并未止步。龙宫、原平南、滴流磴、小觉、西柏坡等站区管理人员,抢抓天窗检修时段再战线路。大家全力清理排水沟淤泥,加固松动边坡土体,反复复核隐患点位数据。沾满泥浆的工装、布满血丝的双眼、写满记录的台账,生动诠释着铁路人的责任担当。

古语云:凡事预则立,不预则废。从精准捕捉气象预警信号,到层层传导防汛指令;从徒步、监控、轨道车三位一体立体巡检,到隐患排查闭环整治,各个环节紧密配合、协同发力,全体铁路人同心坚守,以责任担当筑牢不可摧的铁路安全防线。