

厚筑长三角能源安澜

——销售集团华东公司二十七载实干笃行赋能区域高质量发展

本报特约记者 刘恺伦 通讯员 王军委

高质量发展基层行

二十七年栉风沐雨,从6人创业团队发展到75人专业队伍;二十七载砥砺前行,从年销煤炭226万吨跃升至累计供煤超20亿吨。作为集团在华东区域唯一的煤炭销售主窗口、下水煤销售主战场,销售集团华东公司以乌金为墨、以实干为笔,深度融入区域经济发展脉络,全力保障江、浙、沪地区能源供应,支撑长三角世界级先进制造业集群蓬勃崛起,用心书写服务国家战略、赋能区域高质量发展的奋进华章。

廿七载拓荒前行,铸就长三角保供标杆

1999年,世纪之交,改革开放大潮奔涌东方。为畅通“北煤南运”战略通道,筑牢我国经济龙头区域能源安全屏障,原神华集团上海神华煤炭运销有限公司(销售集团华东公司前身)应运而生。

彼时,华东地区本地能源资源匮乏,境内电厂多按山西煤种适配炉型设计,低灰熔点蒙煤市场认可度不高,市场推广举步维艰。6名初创人员迎难而上、勇拓前路,以一辆轿车为代步、以一腔赤诚为担当,循着工业烟囱足迹,跑遍江、浙、沪各地电厂、钢厂及化工企业,用脚步深耕市场、用韧劲打破壁垒,当年即实现煤炭销量226万吨,成功在长三角能源市场站稳脚跟。

2002年,华东公司入驻上海市黄浦区复兴中路471号。此后十余年间,公司乘势而上、阔步前行,煤炭销量从千万吨级攀升至8000万吨,销售模式从单一平仓销售,拓展为场地交货、精准配煤、电子竞拍、配送到岸等多元业务体系,市场布局持续拓宽、发展版图不断扩容。

2012年,华东公司在江、浙、沪、皖、鲁四省一市煤炭销量首次突破1亿吨,实现历史性跨越,跻身行业亿吨级标杆行列;2017年,国家能源集团重组成立,华东公司当年煤炭销量达1.06亿吨,以优异成绩向集团组建献礼;2018年,销量攀升至1.25亿吨,刷新历史纪录;2019年,面对安徽市场业务划转的战

略调整,华东公司坚守能源保供初心,聚焦主责主业,深耕江、浙、沪核心市场阵地,持续夯实并巩固下水煤销售“桥头堡”地位。

2021年至2022年,面对煤炭市场剧烈波动、资源供给极度紧张的双重考验,华东公司迎难而上、稳供供应,连续两年销量破亿吨;2025年,公司全口径销量完成9839万吨,超年度计划2317万吨,同比增长32%,超计划量位居销售集团各区域公司首位;今年一季度,自营煤销量完成3082.9万吨,外部客户销量同比大幅增长26%,圆满实现首季开门红。

二十亿乌金筑基,赋能高精尖产业腾飞

长三角是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,但也是典型无资源、高负荷能源纯消费区域,煤炭、石油等一次能源几乎全部依赖外部调入,能源安全已成为支撑区域高质量发展的生命线。

成立27年来,华东公司累计向江、浙、沪及周边八省一市供应煤炭超20亿吨,可转化为约6.6亿千瓦时发电量,体量相当于近70座三峡电站的年发电量,为长三角高精尖产业集群的稳定运行与迭代升级筑牢全天候、全周期、全链条的坚实能源保障。

关键时刻顶得上、靠得住,全力守护区域产业链、供应链安全稳定。华东公司始终将能源保供作为首要政治任务,高标准完成迎峰度夏、迎峰度冬、极寒天气应急保供,以及进博会、杭州亚运会等重大活动能源保障任务。2025年迎峰度夏期间,江苏用电负荷4次突破历史峰值,最高达1.55亿千瓦时;浙江电力供应缺口一度达到514万千瓦时,华东公司闻令而动,领导班子成员带队走访对接,客户经理驻场蹲点服务,实时紧盯电力用户库存与日耗动态,一旦发现库存告急便第一时间统筹资源、协调解决,持续加码保供运力与资源投放。其间,自营煤销量较上年同期增加1351.9万吨,增幅达60.5%。春节期间,公司全员坚守一线,日均煤炭销量达35.7万吨,同比增长63.2%,全力保障电厂不停炉、不减发、不断供。

精准保障供得上、保得稳,赋能区域高端制造提质增效。紧扣长三角高端产业对能源“稳定、高效、清洁”的绿色发展要求,华

东公司实施“一厂一策、精准保供”服务模式,根据非电工业客户对新型原料煤的个性化诉求,加强各方沟通协调,在集团公司支持下,积极推广神冶2、神优3、神优4等原料煤新品种,精准匹配客户生产用煤需求。密切关注重点电力客户对高热值煤种的需求,主动对接调配、优化装运组织,定点保障神动20优质煤种稳定供应,以稳定资源、合理稳价夯实保供基础,有效平抑区域用能成本,为长三角高端制造业转型升级、轻装上阵筑牢坚实能源支撑。

数字焕新破局,激活区域发展新引擎

面对能源行业变革与长三角高质量发展新要求,华东公司坚持创新驱动,数字赋能、服务升级三位一体发展路径,以业务模式创新和数字化转型,持续提升服务长三角发展、保障高端制造业用能的综合水平。

业务创新做得深、做得精,倾力打造定制化服务标杆。华东公司协同航运公司创新推出“定制化配送”服务,精准满足用户“船到卸卸、卸完即用”的高效用煤需求。持续深化与千万吨级客户战略合作,构建“长协稳价、现货保供、技术协同”的全生命周期服务体系,加速从单一煤炭销售向“能源供应+技术服务+风险管理”一体化综合服务商转型升级。

数字转型融智慧、启新局,构建智慧销售新生态。华东公司全面推进数字化变革落地,实现电子合同、档案管理、船舶精准调度全覆盖,年亿吨级煤炭调度管控从传统人工操作迈入数字智能管控新阶段。2025年5月,成功开启长江下游首单国能动力煤电子竞拍业务,创新打造“现货交易+数字平台+智慧物流”新模式,有效提升交易透明度、市场响应效率与行业整体活力。联动“国能e商”平台拓展线上销售,构建“线下+线上”双轮驱动营销格局,以数字化手段精准适配长三角高端制造业用能需求,服务效能与客户满意度大幅提升。

物流高效运得畅、通得快,全力构建“海进江”能源保供快车道。依托集团公司煤、电、路、港、航一体化优势,华东公司深耕“海进江”战略,构建起覆盖长江下游、辐射长三角的高效煤炭中转物流体系。今年一季度,

完成中转过驳616.4万吨、电子竞拍成交45.8万吨,吨煤最高溢价达37.2元,实现能源保供效率与经营效益双提升。

企地同心聚力,共谱一体化发展新篇章

华东公司深度践行企地融合发展理念,主动与地方政府、产业龙头企业同频共振、同向发力,着力构建“企业赋能地方、地方支持企业、产业协同共进”的良好生态。

党建引领,深化区域化党建融合。作为黄浦区党建联席会成员单位,华东公司深度融入区域化党建格局,推进党建资源与民生需求“双向认领”。积极履行央企社会责任,先后获评中央企业先进集体、上海市文明单位、国家能源集团文明单位等百余项荣誉;2022年跻身黄浦区百强企业第47名,荣膺央地合作专项奖项,树立起央企扎根地方、服务地方、赋能地方的标杆典范。

协同联动,服务国家重大战略。紧跟长三角一体化发展国家战略部署,华东公司协同集团内外部电力、新能源、航运、港口等单位形成强大合力,推动构建“煤电一体化”保供体系,为区域新能源消纳提供灵活调节支撑;持续优化煤种结构,提高高热值优质煤供应占比,助力区域能源结构清洁化、高效化升级;积极拓展“煤炭+电力+新能源”协同服务模式,赋能长三角产业提档升级与绿色低碳高质量发展。

互促共进,深化企地携手共赢格局。地方政府从市场协调、政策支持、营商环境优化等多维度给予大力支持,为企业稳健发展保驾护航;华东公司则以持续增长的煤炭销量、稳步增收的税收、坚实的能源保供,反哺地方经济发展、稳固就业基本盘、守护民生用能底线,形成企地同心、优势互补、携手共赢的良好发展格局。

二十七载风雨兼程,二十亿吨乌金奔涌;立足黄浦江畔,深耕长三角全域。一路走来,华东公司始终以央企使命坚守初心、以责任担当践行誓言,用实干实绩赋能地方、助力区域高质量发展。未来,这支能征善战、实干笃行、锐意进取的队伍,将始终坚守在实处、勇立潮头、走在前列,为服务国家战略、助推区域高质量发展续写新征程奋进篇章。



近日,铁路装备榆林分公司紧扣《职业病防治法》宣传主题,以专题培训、现场答疑、发放宣传海报等形式,全方位普及职业健康防护知识,切实守护职工职业健康权益,为企业安全生产和职工健康筑牢坚实屏障。图为4月28日,工作人员向一线职工发放宣传海报、讲解防护要点。 本报通讯员 石小刚 摄

朔黄铁路重载自动驾驶试验成效显著

本报讯(通讯员 张新路)截至4月底,朔黄铁路重载列车自动驾驶扩大化试验安全运行里程累计达443.25万公里,试验总趟次突破8100趟。这一成果标志着我国重载铁路运输智能化、安全化技术水平迈上新台阶,为行业高质量发展、向更高层次跨越提供了坚实技术支撑与宝贵实践经验。

自2024年4月重载列车自动驾驶扩大化试验项目启动以来,该公司锚定“技术突破、安全可控”总目标,统筹谋划、稳步推进各项工作,以系统性举措保障试验高效开展。深化技术研发,持续优化自动驾驶系统核心功能,不断拓宽应用场景,深化技术研究深度;聚焦列车平稳性、通过性、智能性三大关键维度,持续打磨系统性能,重点完善防空转/滑行、重车防坡停、多元预警控车等核心功能配置,确保自动驾驶系统在复杂工况下实现安全、平稳、可靠运行。健全配套体系,在硬件保障方面,公司112台自管交流机车已全部完成自动驾驶配套设备加装改造,为试验常态化开展提供硬件支撑;人员培训方面,采用“自管+联运”一体化培训模式,累计完成903名自动驾驶主控司机的培训与资质验收工作,打造出一支业务精湛、素质过硬的专业人才队伍。

目前,试验列车自动驾驶自动化操控率达98%,停车误差精准控制在6米以内,达标率99%,公司正稳步推进2万吨列车自动驾驶常态化应用,加快联运机车程序更新适配,以智能技术赋能重载铁路发展,筑牢国家能源运输保供坚实防线。

天津港务福州码头二期项目核心设备就位

本报讯(通讯员 王徐威)近日,随着“三航翔安”起重船将最后一台桥式抓斗卸船机平稳吊上岸,精准落轨,港口公司天津港务福州码头(二期)一阶段项目3台卸船机全部顺利完成上岸作业,标志着项目所有大型核心设备已安全就位,为码头按期竣工投产、助力区域能源运输畅通筑牢关键根基。

此次吊装到位的3台卸船机是目前集团港口板块在建规模最大、作业效率最高的桥式抓斗散货卸船机,堪称“港口巨无霸”,单台设备总长120米,机身总高71米,前伸距达54米,总重量超2300吨,额定卸船能力达3000吨/小时,可高效满足30万吨、40万吨级散货船靠泊卸船作业需求,大幅提升码头大型散货船舶接卸承接能力。此外,这3台卸船机还搭载了国内领先的自动化控制系统,可实现装卸作业无人化、精细化管控,在提升散货接卸效率的同时,兼顾绿色低碳、精准作业要求,为码头散货作业效能升级配备了“智慧大脑”。

目前,项目已全面进入卸船机安装调试关键阶段。福州码头将锚定高质量建设目标,集中骨干力量加快推进设备联调联试,严把工程质量与安全管控标准,全力冲刺项目早日竣工投产、达产见效,持续赋能集团港口物流产业转型升级。

黄骅港务外贸支线开启物流新通道

本报讯(通讯员 祝方珍)4月28日,“伯晨89”轮满载30个20英尺外贸集装箱玉米淀粉,缓缓驶离港口公司黄骅港务904#泊位,标志着该公司集装箱外贸支线业务正式启航。此次首批订单共计70TEU,后续40TEU货物也将于近期陆续发运。

此次航行业务创新采用“黄骅港—大连港”支线运输模式,货物在大连港完成不出港报关后,直接接驳二程东南亚航线干线船。黄骅港务依托大连港丰富的外贸航线网络资源及成熟的支线运输合作基础,通过“支线+干线”的协同运输模式,不仅有效降低了客户物流成本,显著提升了货物中转效率,更为客户提供了更具竞争力的物流解决方案。

该业务的启动,标志着黄骅港务在构建“覆盖多区域、贯通全链条、服务精细化”综合物流网络进程中迈出关键一步。通过拓展外贸支线业务,公司将进一步打通东北亚与东南亚地区的贸易通道,为后续外贸口岸开放筑牢基础,助力打造多功能、综合性、现代化的世界一流港口,为区域经济高质量发展注入新动能。



↑今年以来,包神朔铁路公司紧扣年度运输生产目标,统筹安全与效益协同发展,坚定不移推进保运增效、拓源稳供工作,全力开拓社会煤及非煤市场,培育运输新增长点,推动社会煤运量稳步攀升。截至5月8日,公司年运量累计完成10000.62万吨,超年度计划204.67万吨,同比增加935.37万吨,增幅达10.3%,较去年同期提前13天实现运量超亿吨目标,以强劲运输效能筑牢国家能源运输保障防线。图为5月8日,万吨重载列车在朔神铁路线上疾驰前行。 本报通讯员 叶维强 任亚菲 摄

一线故事

钢轨旁的深夜竞速

本报特约记者 乔立宇

5月3日深夜,万籁俱寂的平庄煤业运输公司马家湾车站,一则紧急通知骤然打破静谧:2号道岔突发红光带故障,而此时选研站52辆满载煤炭的敞车已完成装运,正在等待发往该站,一场关乎行车安全的“深夜攻坚战”,箭在弦上。当班夜班信号工高宏志、陈春宇火速奔赴现场,与时间展开极限赛跑。

铁路运输向来“差之毫厘,谬以千里”,轨道电路红光带堪称行车安全的“致命隐患”——这意味着系统误判轨道区段被占用,不仅会导致运煤通道全面中断,更可能

引发连锁安全事故。22时许,接到车站值班员的紧急通报,拥有20余年一线实战经验的高宏志心中一紧,深知时限紧迫:“1小时内必须排除故障,绝不能让运煤列车出现滞留延误。”话音未落,他已与工友陈春宇扛起万用表等检测工具,脚步匆匆冲向故障点。

深夜的站场漆黑如墨,唯有两人头顶的探照灯,在夜色中划出两道坚定的光柱。“从道岔尖端前接头起步,逐点测试、逐项核查,任何细节都不能漏。”高宏志压低声音叮嘱,语气中透着不容置疑的专业与沉稳。两人半蹲在钢轨旁,对道岔调谐单元、扼流变压

器、螺栓、鱼尾板等部件展开地毯式检测,每一次数据读取,每一次线路核查都凝聚着专业与专注。

时间分秒飞逝,压力步步紧逼。20多分钟后,故障症结终于浮出水面——道岔直股中部的钢轨绝缘接头绝缘电阻远低于标准值,绝缘性能失效导致红光带告警。“就是这里!”高宏志当机立断,立即与车站值班员沟通申请作业封锁,随即和陈春宇合力推来串轨器,一场争分夺秒的抢修正式展开。

拆卸螺栓,抽出旧夹板,清理接头杂质,更换绝缘材料,复位安装紧固……两人分工

明确、配合默契,动作娴熟而精准,每一个步骤都严格遵循标准化作业流程,没有丝毫懈怠。静谧的站场上,螺栓紧固的“咔哒”声此起彼伏。汗水顺着两人的额头滑落,浸湿了工装,他们的节奏却丝毫没有放慢。

当新绝缘夹板稳稳安装到位,轨道电路各项数据全部恢复正常,高宏志第一时间联系车站值班员申请恢复行车。陈春宇低头看表,时间定格在23时40分。尽管连夜奋战让两人身心俱疲,但望着重新恢复畅通的轨道,想到即将安全通行的运煤列车,两人脸上不约而同露出了如释重负的笑容。



↓作为“蒙煤外运”的核心通道之一,朔神铁路以全员市场化改革与精准营销为抓手,持续为区域经济发展与民生保障注入强劲动能。截至5月7日,公司年累计完成货运量5911.9万吨,超年度计划170.8万吨,同比增长超522.9万吨。图为5月7日,二道河站区信号人员与大机捣固作业队开展脱杆配合作业。 本报通讯员 郑波 摄

