

神華能源報

河北区位优势独特,海运条件便利,要持续推进港口转型升级和资源整合,优化港口功能布局,主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建“一带一路”等国家重大战略需求,在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。黄骅港作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口,要加强港口能力建设,创新管理体制机制,打造多功能、综合性、现代化大港。

——习近平总书记在国家能源集团黄骅港煤炭港区码头视察时指出

国家能源集团 CHN ENERGY 国家能源投资集团有限责任公司

SHENHUA NENGYUAN BAO

国内统一连续出版物号 CN 64-0015

2026年5月 11日/星期一

今日4版

第3565期 总第9209期

周五刊

☆宁广告登记:2017009B

☆新闻热线:(0951)6971607

☆投稿系统网址:http://tg.nybsweb.com:8088

☆数字报网址:http://www.nybsweb.com

牢记嘱托 实干拼搏

——习近平总书记视察黄骅港3周年特别报道

渤海之滨,潮起潮落;能源大港,日新月异。

从盐碱荒滩到亿吨强港,从煤尘漫天到生态美港,从传统作业到智慧领跑,黄骅港在20余年风雨兼程中,书写了一部从无到有、由弱到强、向新而兴的奋斗史诗。

2023年5月11日,习近平总书记亲临黄骅港视察指导,为港口发展擘画蓝图、指引航向。殷殷嘱托言犹在耳,奋进号角催人奋进。如今的黄骅港,正以多功能、综合性、现代化大港为目标,在保障国家能源安全、推动绿色转型、深化科技创新、拓展综合业务的征程上阔步前行,在渤海湾畔绘就一幅气势恢宏、风景独好的时代丹青。

编者

2023年5月11日,习近平总书记到黄骅港煤炭港区码头,了解港口整合发展和黄骅港生产经营、发展规划等情况,提出要加强港口能力建设,创新管理体制机制,打造多功能、综合性、现代化大港,为港口发展擘画蓝图、指引航向。

3年来,黄骅港务全体干部职工牢记总书记嘱托,通过港口功能提升、资源整合、技术创新等,持续推动黄骅港转型升级,努力把沿海优势转变为发展优势,奋力谱写黄骅港高质量发展新篇章。一组组亮眼数据,见证着黄骅港的硬核实力:连续3年货物吞吐量、煤炭下水量、非煤出港量实现正增长,煤炭下水量占全国北煤南运总量30%左右;煤炭下水量连续位居全国港口首位、连续超2亿吨。

本报推出“牢记嘱托、实干拼搏——习近平总书记视察黄骅港3周年特别报道”,铭记重要指示,重温暖心话语,展示黄骅港人站在新的历史起点,以永不懈怠的精神状态、一往无前的奋斗姿态,坚守能源保供初心,深耕绿色转型之路,强化科技创新支撑,拓展综合发展格局,为国家能源安全、港口行业高质量发展、区域经济繁荣作出新的更大贡献。更多精彩内容,敬请关注《神华能源报》视频号。

总值班:单素利 责任编辑:葛蓝 编辑:郝振华 版式:程红艳

向海图强 丹青绘新卷

黄骅港务牢记嘱托奋进新时代发展纪实

本报特约记者 刘建玲



荒滩宏图: 开辟国家能源战略大通道

历史的长河中,总有一些瞬间,注定成为关键转折点。黄骅港的诞生,始于国家能源布局的战略抉择,源于几代建设者向海图强的坚定信念。

20世纪80年代,一篇《陕北有煤海,质优易开采》的报道,让陕北侏罗纪煤田——这片蕴藏着2300亿吨优质煤炭的土地走进世界视野。作为低磷、低灰的世界级优质煤田,其开发利用直接关系到国家能源安全与东南沿海地区经济发展的能源需求。然而,当时西煤东运第一通道大秦铁路早已饱和,如何打通一条新的能源运输大动脉,将西部乌金源源不断运往东南沿海,成为摆在国家面前的重大课题。

渤海湾畔,黄骅港迎来了历史性机遇。凭借地处渤海湾穹顶、与晋陕蒙陆运距离最短的得天独厚优势,黄骅港从8个港口比选中脱颖而出,成为西煤东运第二大通道的出海口。但这片土地曾是千年不毛之地,盐碱遍地、风沙肆虐,当地流传着“春天栽树秋天黄,冬天烧火进灶房”“养棵树比养孩子难”的民谣。粉沙淤泥质海岸带来的严重泥沙淤积问题,更让

这里被业内视为“建港禁区”。

困难面前,勇者争先。为攻克建港核心难题,200多名专家齐聚一线,开展国内规模最大的海上勘测,历经无数次论证与试验,成功破解泥沙淤积、水文地质、平面布局等一系列技术瓶颈,用科学论证打破“建港禁区”的魔咒。1992年10月,西煤东运第二大通道写入党的十四大报告,成为国家跨世纪重点工程;1997年,黄骅港正式开工建设;2001年,港口顺利投产运营。

从开工到投产,从起步到壮大,黄骅港建设者以敢为人先、不畏艰难的创业精神,在盐碱荒滩上艰苦奋战。历经12年接续建设,至2013年,煤一期、二期、三期、四期工程全面完工,港口拥有了煤炭泊位17个、散杂货泊位4个、油品码头1个,成长为以煤炭为主、兼顾散杂货与油品运输的现代化综合性能源港口。“西煤东运、北煤南运”第二大通道自此具备了每年2亿吨的稳定运输能力,成为国家能源安全版图上不可或缺的重要支撑。

一组组亮眼数据,见证着黄骅港的硬核实力:连续3年货物吞吐量、煤炭下水量、非煤出港量实现正增长,煤炭下水量占全国北煤南运总量30%左右;开港至今,累计煤炭下水量突破32.6亿吨、非煤业务突破1.3亿吨,煤炭下水量连续7年位居

全国港口首位、连续6年超2亿吨。从荒滩到大港,从奠基到领航,黄骅港以使命为帆,以实干为桨,在国家能源运输的航道上劈波斩浪、行稳致远。

绿色焕新: 实现从“煤港”到“美港”蝶变

曾几何时,“煤尘漫天、污水横流”是煤炭港口留给人们的固有印象,黄骅港也一度被贴上“污染港”的标签,一线职工被戏称为“煤黑子”。但黄骅港人不甘于现状、不囿于困境,以创新为钥,破解环保难题,以绿色为笔,描绘生态画卷,用10年时间完成了一场脱胎换骨的华丽转型。

“现在港务系统建得越来越好了,码头干净、整洁、现代化。不像以前的煤码头,到处都是煤灰,连树都是黑的。”习近平总书记的殷殷评价,是对黄骅港绿色转型的最高褒奖。

回忆起总书记视察的场景,一线职工韩士红心潮澎湃:“能近距离得到总书记的肯定,是我毕生的荣耀,也让我们更加坚信,煤港也能变成干净美丽的港口!”

(下转二三版)