牢记嘱托 实干拼搏

——习近平总书记视察黄骅港3周年特别报道

渤海潮起，港兴逐梦。时光回溯三载，习近平总书记视察黄骅港，殷殷嘱托如春风化雨，为这座能源枢纽港口擘画了宏伟蓝图，也定格了全体国能人铭记于心的珍贵瞬间。

我们特邀请一线职工重温难忘时刻，回望初心感动，用质朴心声讲述三年来港口建设、智慧升级、转型发展的点滴变化。每一段真情讲述，都是初心的回响；每一份发展答卷，都是使命的践行。

站在新的起点上，全体干部职工必将牢记嘱托、感恩奋进，沿着总书记指引的方向，以实干担当深耕港区沃土，以拼搏奋进续写向海图强、能源保供的崭新篇章。

——编者

（上接第一版）

问渠那得清如许？唯有创新活水来。粉尘污染、煤污水排放，是煤炭港口长期难以根治的顽疾。黄骅港立足自主研发，向科技创新要答案。2016年，港口自主研发的翻车机本质抑尘系统试验成功，采用底层分层洒水技术，实现一次洒水、全流程抑尘，同步解决冬季抑尘、保障客户利益等难题，一举打破行业技术瓶颈。此后，皮带机洗带装置、堆料机臂架洒水技术、现场清扫自动化等一系列环保技术相继落地，构建起完整的本质长效抑尘体系，港区粉尘浓度降至国家标准的10%，彻底告别煤尘漫天的历史。

绿色转型，既要“干净”，更要“增效”；既要“生态”，更要“循环”。黄骅港坚持生态效益与经济效益双赢，建成煤尘制饼车间，将煤尘、含煤污水中的煤泥收集压饼返垛，每年回收煤尘1.8万吨，增收54万元，实现变废为宝。同时，将港区垃圾场、荒地改造升级，建成70万平方米、蓄水120万立方米的“两湖三湿地”生态水系，储存雨水、处理后煤污水、船舶压舱水，用于港区抑尘与绿化灌溉，实现水资源闭环利用，每年节约淡水400万方，可供一万户家庭全年使用。

如今的黄骅港，早已换上新颜。110万平方米绿地郁郁葱葱，港区绿化覆盖率达35.6%，湖水澄澈、游鱼戏水、草木葱茏、繁花似锦，一幅生态宜居的秀美画卷在渤海湾畔徐徐展开。2019年7月，黄骅港成为全国首个煤炭港口AAA级工业旅游景区，彻底摘掉“污染港”帽子，实现从“煤港”到“美港”的华丽蝶变。“这10年，我们用实干把‘煤黑子’的标签撕掉，把煤港建成了人人称赞的生态港、风景港！”课题牵头人汪大春的话语中满是自豪。

绿色转型不止于生态焕新，更推动港口迈向智能化新时代。黄骅港抢抓数字经济机遇，将自动控制、人工智能、5G+北斗、大数据等前沿技术深度融入港口运营，建成全球首个全流程自动化作业煤炭港口。堆场堆存能力、取装效率双双提升10%，一线作业人员告别高空驾驶室的艰苦环境，搬进宽敞明亮的集控中心，从“一人一机一监护”升级为“一人管控多台设备”，劳动强度大幅降低，人均作业效率、人均净利润稳居行业榜首。生态提质与智能升级双轮驱动，为黄骅港高质量发展插上腾飞的翅膀。

牢记嘱托：

打造智慧绿色一流港口标杆

嘱托重如山，奋进正当时。习近平总书记强调，“能源的饭碗必须端在自己手里”“要夯实国内能源生产基础，保障煤炭供应安全”。黄骅港人牢记殷殷嘱托，把总书记的指示精神转化为干事创业的实际行动，以重大工程为抓手，以科技创新为支撑，以绿色低碳为方向，全力打造世界一流港口。

5月的黄骅港，春和景明、碧水蓝天，煤炭港区五期工程建设现场一派热火朝天。桩基深植海床，筒仓拔地而起，机器轰鸣作响，建设者们奋战一线，奏响向海图强的奋进乐章。2025年3月，在总书记视察后不到两年的时间里，煤炭五期工程全面开工，这是落实总书记重要指示精神、提升港口能源保障能力的重大实践工程。项目新建18座3万吨级储煤筒仓，形成54万吨堆存能力，配套4个7万吨级装船泊位，设计年通过能力5310万吨，建成后将进一步稳固国家能源运输大通道。

五期工程开工之初，便植入智慧与绿色基因，打造行业标杆工程。智能建造平台实时监控沉桩、滑模、混凝土浇筑等关键工序，实现风险前置管控；新型架桥机施工让构件安装效率提升30%；智能钢筋加工设备实现无尘低噪、精准作业。项目集成6大类16项绿色技术，打造全国首个煤炭码头零碳试点，成功入选国家发展改革委示范项目。开工一年来，疏浚工程圆满收官，1684根钢筋混凝土方桩扎根海底，12座筒仓滑模顺利完工，翻车机房主体结构已完成50%，五期工程三大核心工程均取得阶段性突破，工程总体完成进度超42%，一座集智慧、绿色、高效于一体的世界级煤码头加速崛起。

“在这里，每一天都有新变化，每一刻都有新进展。”工程管理部副经理刘超感慨道。五期工程的快速推进，正是黄骅港人牢记嘱托、实干担当的生动缩影。

在硬件升级的同时，黄骅港持续深耕科技创新，筑牢核心竞争力。在国际领先的智慧港口建设基础上，港口科研团队沉心钻研、精益求精，2024年成功发布首套自主知识产权的煤炭码头智能生产操作系统CE-TOS，核心系统实现100%国产化，拥有自主“中国芯”。系统可根据铁路来车、装船需求，实现设备自主运行，港口作业效率再攀新高，彻底摆脱对外技术依赖。

绿色低碳转型步履不停，生态名片越擦越亮。港区21个泊位实现岸电全覆盖，船舶岸电接驳率100%，三年累计使用岸电1675万度，减少碳排放超1.1万吨；“零碳港口试点”获交通运输部批复，入选中央企业绿色低碳发展实践案例“两湖三湿地”三年回收水资源超1300万方，占生产用水总量近95%，节约成本超6500万元。凭借突出的生态建设成果，黄骅港成功获评国家“两山”实践创新基地，成为全国首个获此殊荣的散杂货港口，连续4年蝉联“亚太绿色港口”，荣获中华环境优秀奖、五星级绿色港口等多项重磅荣誉。

向新多元：

迈向多功能综合性现代化大港

牢记习近平总书记打造“多功能、综合性、现代化大港”的殷切嘱托，黄骅港务没有止步于煤炭主业，而是充分发挥区位优势，大力拓展非煤业务，完善物流体系，提升综合服务能力，向着世界一流国际贸易港稳步迈进。

地处渤海湾西岸核心区位，黄骅港是中西部地区最便捷的出海通道，也是雄安新区最近的滨海出海口。依托这一独特优势，港口加快业务转型升级，打破“一煤独大”格局，大力发展非煤货物运输。近三年，非煤货物吞吐量累计达3826万吨，新增小麦、砂石料、卷钢等7个货类，业务结构持续优化，发展韧性不断增强。

物流体系不断完善，开放能级持续提升。黄骅港加速构建“双钟摆式”物流协同发展格局，挂牌宁夏及鄂尔多斯、包头3个内陆无水港，打通公海联运、海铁联运、中欧班列等多式联运通道，开通上海等3条集装箱航线，打造黄骅港至广西“北煤南运、南矿北返”双向物流通道。同时，稳步推进外贸口岸建设，持续拓展国际航线，畅通国内国际双循环，让黄骅港的“朋友圈”越来越大、“辐射力”越来越强。

从单一煤炭运输到综合物流服务，从传统能源港口到现代化综合大港，黄骅港在转型中突破，在创新中超越。如今的港口，不仅是国家能源安全的“压舱石”，更是区域经济发展的“强引擎”、对外开放的“新窗口”，在服务国家战略、推动地方发展中展现新担当、实现新作为。

站在新的历史起点，黄骅港人始终牢记习近平总书记殷殷嘱托，以永不懈怠的精神状态、一往无前的奋斗姿态，坚守能源保供初心，深耕绿色转型之路，强化科技创新支撑，拓展综合发展格局，全力打造多功能、综合性、现代化大港。

渤海潮涌，风帆高扬；丹青妙笔，续写华章。在新时代的壮阔征程上，黄骅港必将以更加昂扬的姿态、更加坚实的步伐，破浪前行、勇立潮头，在渤海湾畔绘就更加绚丽多彩的发展画卷，为国家能源安全、港口行业高质量发展、区域经济繁荣作出新的更大贡献。

渤海湾畔 拔节生长

黄骅港务五期工程建设运营筹备组 王 华

王华讲解四期堆场的装卸工艺流程。

2023年5月11日，是我人生中最难忘的一天。

那一天，习近平总书记亲临黄骅港视察。我作为黄骅港务的职工代表，亲耳聆听了总书记对港口发展的殷切期望。他强调，要加强港口能力建设，创新管理体制机制，打造多功能、综合性、现代化大港。言犹在耳，字字千钧。那一刻，既倍感荣幸，更感到沉甸甸的责任压上肩头。

回到能源保供的“中枢”生产指挥中心，我第一时间把总书记的讲话精神传达给每一位党员。部门上下围绕“能源保供”政治任务，强化“全面协同”党建品牌，与沧州海事局建立起保供应急机制和一体化上下游联保机制。7万吨级船舶双向通航、双待泊区建设投用……一项项成果落地生根。这背后是党建引领业务的生动实践，更是我们以实干践行嘱托的铿锵誓言！

2024年，我迎来了职业生涯的重要转折：调任五期工程建设运营筹备组。黄骅港五期工程，是公司落实总书记重要讲话精神、提升港口能力建设的重大项目。能够亲身参与工程建设，我深知使命光荣，责任重大。

在工程建设领域，我是一名不折不扣的“门外汉”。面对施工标段节点、采购审计等，一切都很陌生。但我告诉自己：不能退缩。“只有奋斗，方能不负韶华”，为了尽快完成角色转变，我全身心投入到新业务中。从批复文件到施工节点，像拼图一样梳理每一个环节；笔记本上密密麻麻写满生涩的工程术语。我始终相信工程就像精密的钟表，容不得半点马虎。那段时间，对照项目进度图反复核对，成了我最大的执念。

如今，五期工程全面开工一年多，我们锚定“两不超三个零”目标，全面贯彻落实“五个全过程”，聚焦“质量优、工程优、造价优、安全好、廉洁好”精品工程建设。这些不是贴在墙上的口号，而是落实到每一份文件、每一次会议、每一个节点的行动。我们建立“三会一报”机制优化资源配置，跨公司跨部门推动近千项问题一一化解；组织公司参与集团重大项目劳动竞赛，报送近千份材料全面展示五期工程攻坚成效，获评集团优胜单位。这不仅是对工程进度的肯定，更是对我们践行总书记嘱托、畅通能源通道的高度认可！

有人问我，从党建到工程，跨度这么大，难不难？我想说，无论写材料还是建工程，背后都是责任。写材料，一个字错了可能影响全局；建工程，一个节点延误可能影响全年。而贯穿其中的，是党员的政治责任和担当——只有把总书记的嘱托，转化为每一天的具体行动，才算真正不负使命。

今天，我站在黄骅港五期工程前远望，海天之间，钢铁长廊向深海挺进，筒仓巨人接连崛起，翻车机房主体加速成型。这个充满绿色、智慧、高效、平安的五期工程，正在渤海湾畔拔节生长，其势已成，其兴可待。我常常想起三年前那个聆听总书记讲话而心潮澎湃的自己，谆谆嘱托言犹在耳，而当年的聆听者，已成长为一名多功能、综合性、现代化大港的建设者。

伟大源于平凡，精彩始于坚守。我不知道未来还有多少风浪与挑战，但我坚信，只要心中有信仰，脚下有力量，就没有变不成现实的宏伟蓝图。在多功能、综合性、现代化大港建设的征程上，我愿意继续做那个坚守一线、勇于突破的人，为黄骅港的高质量发展，贡献自己的全部力量。

三年笃行风正劲

黄骅港务生产二部技术设备科负责人 韩士红

韩士红向新职工讲解装船机机械结构。

我是黄骅港务生产二部技术设备科负责人。2023年5月11日，习近平总书记亲临黄骅港视察，我有幸在现场聆听了总书记的殷殷嘱托。三年过去了，至今想起那个场景，我依然心潮澎湃。

能源保供是“国之大者”，设备安全稳定运行就是生命线。三年来，我始终以习近平总书记重要讲话精神为根本遵循，锚定“设备零故障、生产零延误、保供零差错”目标，建立设备全寿命周期管理和隐患排查治理全链条管理机制，精准实施关键部件迭代升级、老旧设施综合治理、设备整机升级换代。

这三年，我们累计开展大型设备检修维修200多项，最让我提气的是CD5翻车机的整体更新项目。翻车机是港口卸车作业的“心脏”，老设备运行时间长、故障率升高，必须动“大手术”。项目一开始，我和团队反复优化施工方案，把安全、质量、工期三根弦都绷得紧紧的。那60天，我们白天盯安装、晚上调参数，硬是提前啃下了这块硬骨头。新翻车机应用了10多项新技术、新材料，综合作业效率、安全性能大大提升。

每到迎峰度夏、能源保供的关键时期，我带头坚守岗位，组建青年突击队、设立党员示范岗，做到24小时待命。凌晨两三点接到设备异常电话，我披上衣服就往现场跑。家里人早就习惯，戏说我是“港口的编外设备”。

2025年，部门装卸任务双双刷新了历史纪录。这是全体职工用汗水浇灌出来的成绩单，是向总书记交出的实实在在的答卷。

以前搞设备管理，主要是靠人盯、靠经验。黄骅港要打造成现代化大港，只靠拼体力、拼熬夜，肯定走不远。必须从“传统运维者”变成“创新开拓者”，让技术替我们干活、让智能帮我们守安全。

我带着技术骨干，系统梳理了设备自动化运行的短板和安全管理的痛点，定了几个目标：一键锚固、一键热车、一键抑尘……把这些以前需要人爬上爬下、靠经验判断的活儿，统统变成“一键搞定”。风险降下来了，效率提上去了，人也轻松不少，关键是更可靠了。

我们坚持问题从现场来、成果回现场去。翻堆智慧屏、翻车机智能精准给料、火车智能摘挂钩、皮带机巡检机器人……一个接一个搞成了。特别是皮带机巡检机器人，以前人工巡检，又累又不安全，将来机器人自己跑，数据实时传回来，哪儿有问题一目了然。

三年来，我们团队累计获得了11项发明专利，还获得河北省科学技术成果和数个科技创新奖，设备全流程智能化水平上了大台阶。每次看着操作员在中控室轻轻一点，整条流程就顺畅运转起来，我心里就特别踏实——这才是现代化大港该有的样子。

港口的高质量发展，关键在人。一个人再能干，也撑不起一个大港。只有把队伍带出来，把年轻人培养起来，黄骅港的未来才有根基。

总书记视察之后，我们搭建了“技术讲堂＋项目实践＋创新工作室”三位一体的培养体系。把课堂从会议室搬到了现场，把设备故障变成教材，把技术攻关变成练兵场。年轻人跟着老师傅一起处理故障、一起搞创新，上手特别快。

针对每个人的特点，我们搞了“一人一策”。骨干人才，就推着他们往专家型方向走，参加行业交流、牵头重大项目；对新进职工，从基础操作到系统原理，全周期系统培训，让他们尽快独当一面。这三年，新进职工实现了培育全覆盖，还培育出了2名国家能源集团创新先锋、1名青年岗位能手、2名青马学员。团队先后获得集团青年突击队、全国煤炭行业青年五四奖章集体等荣誉。

征程万里风正劲。我会把每一天的工作都当成答卷，把每一台设备都当成阵地，绝不辜负那一天的荣光，绝不辜负总书记的期望。

『干』出来的精彩

黄骅港务设备管理中心维修管理科副科长 王 龙

王龙在检查机加工自制件质量。

时间过得真快，一转眼，距离2023年5月11日那天，已经过去整整三年了。

我至今还清楚地记得那个下午，在黄骅港三四期码头，我有幸站在最前排，近距离聆听总书记对我们的殷殷期望，每一句话都沉甸甸的，也暖乎乎的。回来之后我就一直在想，作为一个普普通通的基层技术人员，我该怎么把总书记的嘱托落到实处。

三年过去了，我想我可以交上一份答卷了。

回来之后，我做的第一件事，就是把自己重新“埋”进了现场。我们搞技术的都知道，设备这东西，平时你糊弄它，关键时刻它就糊弄你。所以我把“管用养修”这四个字当成自己的本分，一整年泡在设备管理上。安全开展大型维修150多项，心里就一个念头：关键时刻，设备必须拉得出、顶得上、靠得住。

那一年，我还参与了设备全寿命周期管理体系的建设，把主要业务都搬到了信息平台上。说实话，刚开始学那些新系统的时候也挺头疼，好几次对着屏幕犯懵。但我跟自己说，公司发展这么快，不提升自己就要掉队。硬着头皮学，慢慢也就上手了。

不过，最让我有成就感的，还是“抠”出来的那点效益。

我积极响应“增收节支、降本增效”的号召，坚持一个原则：能修就不买新的，能自己做就不去外面买。我们利用边角料，自己做了一批活化给料机、减压梁，还有一件小东西让我特别得意——我们用钢材下脚料，捣鼓出了一套新型支撑梁，专门给硫化机用的。以前补个皮带要停好几个小时，用了这个，单次硫化能省下4个小时，全年累计省出了近100小时的维修时间。

生产作业抢的就是时间，这100个小时，就是真金白银。

年底，我获得了集团“青年科技创新先锋”的称号。拿到奖的时候我心里挺激动的，倒不是为了荣誉，而是觉得，只要肯动脑筋，现场到处都是创新的点子，而且这些点子真能解决问题。

2024年3月，公司决定成立电厂码头融合工作专班，领导找我谈话，让我参与这项任务。

说实在的，当时心里既兴奋又有点打鼓。我干的一直是设备技术，现在要跨区域、跨单位去搞融合，完全是两个领域，心里没底。但领导和同事都很支持我，交接完原来的工作后，我就一头扎了进去。

我们做的第一件事就是调研。我跟着团队跑遍了江苏公司下属的五家自有电厂，还有北海码头、罗源湾码头。不是走马观花，而是真的就是一台设备一台设备地看，一个问题一个问题地记。从堆场煤种到调度机制，再到外协队伍的情况，我们摸了个底儿掉，最后形成了一大摞调研报告。那些数据、那些现场照片，就是我们后来做决策的“家底”。

摸清情况后，我们定了一个分批次融合的策略：先泰州电厂，再谏壁。为了找到最适合的融合方式，我们尝试了资本运作、专业化管理、专业化服务三种模式，反复比较。

那一年，我跟电厂方面前前后后开了50多次会，形成的文件将近1000项，光融合方案就改了150多稿。有时候改到半夜，眼睛都花了，但心里清楚：这事儿马虎不得，方案差一点，后面执行就偏一里。

那一年，我获得了集团青年五四奖章，还成了集团青年科技工作者协会的首批会员。但比起这些，我感受最深的是：一个人再能干，也比不上一个团队齐心协力。只有把大家的优势捏到一起，才能干成大事。

到了今年，我参与了公司十大项目之一的“市场营销平台”建设。

这个平台不简单，它要依托集团一体化优势，对接京津冀协同发展、雄安新区建设这些国家战略，向上连接铁路和重点企业，向下延伸到内陆腹地，构建一条“一陆一水”的大物流产业链。说白了，就是要做“门到门”的全链条服务。

功能上，智慧物流一单制、港口业务协同、智慧关务、全程跟踪、统一结算、大数据展示六大模块基本开发完毕。人员方面，我们对业务运营、平台管理、财务结算三大角色做了全覆盖培训，还编了6本操作手册，确保每个人上手就能用。

业务验证阶段，我们设计了91个试单用例，完成8项第一阶段全流程试单工作，发现了46个问题并全部整改完毕。

这轮试单让我深刻体会到，数字化不是摆样子，是真正要让业务流程跑得更顺、数据更准、系统更稳。46个问题，每一个都是真刀真枪试出来的，比坐在办公室想一百遍都管用。

2025年7月，我获得了集团“社会主义是干出来的”岗位建功先进个人。

站在这个时间点上回头看，我想说：习近平总书记的重要讲话，不是高高在上的口号，而是我们每天干活时的指南针。

总书记说，社会主义是干出来的。我想，港口的高质量发展，也是干出来的，未来我会立足岗位再立新功！

每一次创新都是一道保险

黄骅港务科技信息中心技术员 陈致远

陈致远在进行经验分享。

2023年5月11日，习近平总书记来到黄骅港煤炭港区码头，作出要加强港口能力建设，创新管理体制机制，打造多功能、综合性、现代化大港的重要指示，为港区发展指明了方向、提供了遵循、带来了机遇。

我就站在现场，离总书记不远，当时的心情激动又紧张。我是黄骅港务的一名技术员，从毕业到公司已经十二年。我从装船指导员干起，一步一步走到今天。要问这十二年学到了啥，我想了挺久，就四个字——往下扎根。

刚来那会儿，啥也不懂，就知道跟着师傅跑码头。装船指导员，干的全是碎活，每条船的吃水多少、配仓怎么配、设备参数调到哪个数，全得一趟一趟跑、一船一船记。那段日子苦吗？苦。但也正是那股子笨功夫，把业务底子给夯实了。后来不管搞什么智能化项目，一说到现场工况，我脑子里就有画面，这都是那几年“笨”出来的。

真正的转折是公司开始搞智能化升级。全港设备要实现远程集控，说白了，就是让在一线操作的人员从室外搬到室内。这事搁以前想都不敢想。我那时候白天跟着厂家专家学，晚上回去翻资料、啃书，躺床上了脑子还在过流程——这台设备信号怎么走、那个指令怎么发，翻来覆去地想。刚开始只能给人打下手，后来慢慢能独立负责单机调试，再后来整个集控环境的搭建也扛下来了。回头看，这条路没有捷径，就是一个难题一个难题地啃。

最难的是智能堆场建设。26台单机要改造，每台设备工况不一样，参数得一台一台调。我们团队几个人干脆泡在现场，白天测数据，晚上开会对方案，卡住了就一起翻资料、找思路。整整一年半，硬是把这块硬骨头啃下来了。那段时间我最大的感受是，成长从来不是单打独斗当“英雄”，而是藏在“众人拾柴”的协作中，刻在“共克时艰”的担当里。

论实干奉献，这是国能人骨子里的坚守。2020年，公司煤炭下水欠量超700万吨，而智能装船研发正处关键期。面对生产保供的重任，我们团队人员开启24小时轮值，4个月里，没人喊过累：有同事脚踝扭伤骨裂，第二天就拄着拐杖出现在集控室；还有人腰部做完微创手术，带着针头就回到岗位，只为盯紧测试数据。没人喊累，也没人觉得自己了不起，就是觉得这事不能掉链子。

后来的结果是，我们跑了上百艘次船、过了几百万吨煤，智能装船系统真正从纸上落到了码头上。黄骅港也成了全国第一个实现全流程智能化作业的煤炭港口。听到这个消息的时候，我们觉得一切付出都值了。

协同智能化系统的研发也是一场硬仗。两年时间，系统架构前后推翻重建了6次。说不沮丧是假的，有时候刚觉得方向对了，一测试又全不对，那种感觉就像爬山爬到一半发现路断了。

直到2023年三期翻堆线成功上线，单列车生产辅助时间压缩32.5%。这些经历让我深知，实干不是蛮干，是把复杂问题拆解、一步步攻克；奉献不是口号，是任务面前“多扛一点”、困难面前“再坚持一下”，每一次脚踏实地的付出，都是对岗位责任的诠释。

干这行久了，有些事不用别人讲，自己就能品出味道来。

早年推进智能化建设时，我们曾去澳大利亚先进港口学习，却被限制在车里参观，连中控室都进不去。我们几个人坐在车里绕了一圈，什么也没看着。回来的路上谁都没说话，那一刻，我们暗下决心：“国外能做到的，国能人一定能更好！”

后来，我们真就自己干出来了，建成了国内第一个全自动煤炭堆场。再后来，这套智能控制技术还推广到了泉州、石狮、沧东那边的电厂，给更多能源项目用上了。每到一个新地方调试成功，我都会想起当年坐在那辆车里的感觉，然后跟自己说：这条路，走对了。

如今再回想2023年5月11日现场总书记的嘱托，真正让人振奋的不是被肯定，而是突然觉得自己干的这些事，跟国家能源安全、跟交通强国这些大词，原来离得这么近。以前觉得技术升级就是提效率、省人工，现在明白了，每一次创新，都是在给国家的能源大动脉加一道保险。正如总书记所要求的，加强港口能力建设、创新管理体制机制——我们这些年啃下的每一块硬骨头，恰恰就是在回应这份嘱托。

十二年，说长不长，说短不短。我从职场新人走到今天，依托的是集团创造的干事平台，依赖的是身边领导同事的并肩作战。未来，我想继续跟大家一道，以青春之力担央企之责，以创新之智筑强国之基，为国家能源事业的高质量发展，交出优异的时代答卷！

平凡岗位的『工匠精神』

黄骅港务生产三部设备点检员 王连军

王连军在翻车机房进行设备点检。

扎根渤海湾畔黄骅港一线十余载，我始终以勤学为翼、以创新为刃、以传承为责，从懵懂“技术小白”成长为精通四岗的设备点检“全能王”。十余载深耕实干，我用坚守与拼搏书写着新时代国能一线职工的奋斗答卷。如今我任职于生产三部设备点检岗位，凭借日积月累的实操历练与技术攻坚，先后斩获2025年“国家能源集团技术能手”称号、“国家能源杯”智能建设技能大赛个人一等奖等多项荣誉，以过硬本领成为守护港口设备的中坚力量。

2013年，我从陕西神木的家乡来到黄骅港。初见港区林立的翻车机、装船机，心里满是忐忑与期待。那时候刚入行，我是名副其实的行业“小白”，连装船机的液压系统怎么走都搞不清楚，这个电磁阀，那个继电器，想弄明白要花不少心思。

但我骨子里始终带着一股不服输的韧劲。转岗做设备点检员后，我格外珍惜每一次学习的机会。别人倒班休息，我会到技术科，抱着厚厚的图纸、密密麻麻的原理手册向技术员请教。为吃透一处故障的运行逻辑，我可以坚守现场大半天，对照着图纸一根根线路查，直到彻底摸清设备运行原理，找到最优解决方案。

日复一日的勤学苦练，让我逐步练就了扎实过硬的专业本领，顺利拿到翻车机点检、装船机点检、装船指导、装船集控四个岗位的通岗资质。我始终坚信，一线是最好的课堂，脱离一线就是“纸上谈兵”，只有把本领练扎实，才能扛得起维护港口设备的重任。

在一线待的时间久了，设备怎么运行、出了问题怎么解决早就记在了脑子里。我将多年积累的实操经验系统梳理、整理成册，编撰出《黄骅港三期装船机液压系统手册》《活化给料机可变力轮工作原理及力轮弹簧检查方法》等岗位资料，把实操经验转化为标准化成果，为岗位操作规范、设备运维标准化打好根基，这也是我扎根一线的责任与担当。

这些年来，港口智能化升级不断加速，新设备、新工艺持续投入应用，我始终保持好学善思的态度，主动钻研新知识、攻克新难题。

2023年5月11日，习近平总书记亲临黄骅港视察并发表重要讲话，为港口高质量发展指明了方向、提供了根本遵循，让身处一线的我备受鼓舞、倍感振奋。我深刻认识到，看似平凡的岗位却紧扣国家能源保供大局，每一次设备运维、每一次技术攻坚，都是服务港口发展、践行国家战略的具体实践。

正是在总书记重要讲话精神的指引下，我更加坚定了扎根现场、深耕技术的信念，把每一次技术攻坚都当作践行国家战略的具体行动。

我聚焦生产现场的痛点难点，牵头完成多项技术改造，用小革新实现大提升。以前装船机就地模式只能在机上司机室操作，遇到应急情况或设备检修，维修人员跑上跑下，既费时又不安全。我牵头成立攻关小组，反复调试验证，成功在集控室增设了就地模式功能，日常维护、故障处理和防风锚固效率都提升了一大截。翻车机压车梁易被车帮角铁卡滞，不仅影响作业效率，还可能损伤设备和车皮。发现问题后，我天天泡在现场观察运行状态，跟技术人员反复研讨，最终完成压板优化改造，彻底解决了卡滞难题。

三年来，我牵头完成四项核心技术革新。在我心里，创新从不追求“大动静”，而是要把生产中的“痛点”一个个拔掉，让设备更稳定地运行，用一线技术创新的实际行动，把总书记的嘱托落到每一台设备、每一道工序上。

如今，身为生产三部的设备点检技师，我始终秉持一个理念：一个人厉害不算啥，等到年轻人都顶上来，可以独当一面的时候，港口发展才能有源源不断的后劲。

这些年，我带了三个徒弟，个个都是手把手教出来的。在现场，我从不藏着掖着，点检的诀窍、故障的判断，甚至是自己踩过的“坑”，都毫无保留地教给他们。光教给他们怎么处理故障还不行，更要让他们知道怎么从设备运行的角度去思考问题。光是带着徒弟跑现场，我都不知道跑了多少遍，翻车机房、电气室、装船机上每一个角落都转遍了。我始终认为，技术传承不是走过场，得让年轻人真刀真枪地练，才能练就过硬的本领。徒弟们干得也很卖力，成长很快，现在都能扛起各自岗位的重任了。

从青涩新人到技术能手，从技术攻坚到人才传承，我始终坚守一线、脚踏实地，把个人成长融入港口发展大局。我常告诉自己，成绩属于过去，守护好每一台设备才是不变的初心与使命。习近平总书记的关怀与嘱托始终萦绕心间，时刻激励着我砥砺前行，让我深刻明白，平凡岗位承载着不凡使命，坚守一线、精益求精、实干笃行，就是一线职工对服务国家战略、推动港口高质量发展的最好诠释。

站在智能港口建设的新起点，我依旧像以前一样每天穿梭在现场设备之间，听声音、摸温度、查隐患。在我看来，所谓的“工匠精神”没那么玄乎，就是把眼前这一亩三分地守好，把自己的活做实做细，让设备运转更安全、更高效。