

# 风沙之间见真章

## ——包神铁路机务分公司应对极端大风天气纪实

本报通讯员 薛嘉伟

4月19日,清晨的天边还未褪去夜色,气象台发布的大风黄色预警便如一道紧急“战书”,划破了黄土高原的静谧。六级狂风裹挟着漫天粗沙,呼啸着席卷朱盖塔整备场,钢轨泛着的冷光被黄尘遮蔽,棚架在狂风中发出阵阵轰鸣,天地间一片浑黄,能见度不足百米。包神铁路机务分公司朱盖塔整备车间的职工们以风沙为考题,在黄尘漫天中,交出一份能源保供的满分答卷。

### 与狂风博弈的“高空舞蹈”

清晨8时,白班职工准时接班,此时的整备场早已被昏黄的天幕笼罩,风沙打在脸上,像细小的沙砾在摩擦。六级大风持续吹袭,机车车顶很快便积起一层薄薄的黄沙,若不及时清理,极易影响设备运转。“壮壮,上!注意脚下,今天的风大,千万别大意。”工长的口令穿透风声,清晰有力。机车电工高壮壮应声而动,迅速系好安全带,稳步登上整备大棚三层平台,纵身踏入机车车顶。风沙瞬间席卷而来,模糊了他的视线,呛得他忍不住咳嗽几声,抬手一抹脸颊,指缝间全是细碎的土粒。车顶,是风沙侵袭的“第一战场”。受电弓绝缘子、高压室透气孔、车顶接地装置……每一处缝隙、每一个接口,都是沙尘伺机“藏身”的角落,一旦堆积过多,便可能引发设备故障,影响行车安全。高壮壮俯身弯腰,排查每一处设备的运行状态,确认无异样后,拿出擦车布仔细擦拭。风势强劲,吹得人脚下发飘,每一次俯身、每一次抬手,都要拼尽全力对抗侧风的拉扯,稍有不慎便有失足的风险。他

额头上的汗水刚冒出来,就被呼啸的狂风瞬间吹干,只在脸颊上留下一道道带着泥土的汗渍。“这里的沙必须清干净,不然机车出库后,接触网极易放电,一整列车都会被耽误。”工友李斌的声音被风吹得发颤,却字字铿锵,掷地有声。1个小时后,当第一组机车的车顶设备全部验收合格,高壮壮缓缓摘下口罩,嘴角咧开一抹朴实的笑容,脸上的泥痕衬得牙齿愈发洁白。“这风沙虽烈,倒也给我车做了一次‘深度清洁’,咱们心里也踏实。”

### 狭路相逢的“精密手术”

如果说车顶的坚守是一场面上的硬仗,那么车底的排查,便是一场不见硝烟的“暗战”。机车底部空间低矮局促,不足半米高,刚一钻进去,呛人的沙尘便顺着衣领、袖口疯狂往里灌,瞬间填满了每一处缝隙,甚至钻进耳朵、口鼻,呛得人喘不过气。机车钳工马小荣躬身蜷缩在车底,目光紧紧锁定错综复杂的制动管路。他深知,大风天气会加剧机车运行时的震动,极易导致管路接口松动、密封件受损,一旦且出现漏风,后果不堪设想。他屏住呼吸,竖起耳朵,在呼啸的风声中,敏锐捕捉着一丝异常的漏风声。“有漏风!”马小荣心中一紧,立刻顺着声音的方向慢慢摸索,指尖划过冰冷的管路,终于在一处接头处发现了问题——密封胶被风沙冲击得微微起翘,细小的气流正从缝隙中溢出。“王朔,我这边有漏风,急需更换密封胶。”他急促的声音夹杂

着风沙的呼啸在狭小空间里回荡。接到呼唤,王朔迅速携带工具钻回车底,两人在低矮的空间里一人固定管路,一人拆卸旧垫、更换新垫,动作娴熟、配合默契。汗水顺着马小荣的鼻梁滑落,他浑然不觉,只顾着专注地拧螺丝、紧固接口、检测压力。半个多小时后,两人终于完成了更换作业,缓缓钻出车底。王朔直起身,拍了拍身上的黄尘,尘土飞扬,后背早已被沙尘浸透,活像个从黄土里刚挖出来的人。他望着刚刚调整完毕的机车,语气坚定:“咱们干这行,就得跟风沙死磕到底。你不把隐患彻底清除,它就敢在关键时刻给你掉链子,耽误能源保供的大事。”

### 方寸之间的“安全中枢”

上午11时许,风沙愈发狂暴,阵风瞬间飙升至8级,细小的沙粒像无数枚小石子,疯狂撞击着机车车身,顺着司机室的门窗缝隙、通风口钻进室内,附着在操控面板、按钮、接线接口上,薄薄的一层沙尘,却可能引发操控失灵、信号传输异常等重大隐患。机车电工张猛深知司机室的重要性,立刻投入到全方位排查工作中。“司机室是机车的‘大脑’和‘安全中枢’,每一个按钮、每一个接口,都直接关系到行车安全和能源保供的畅通。风沙一旦侵入,哪怕是一粒细小的沙粒,都可能引发操控失灵或设备故障,咱们必须把排查做细,做透,做到位。”张猛手持手电筒,弯腰俯身,目光细致地扫过每一处角落,从操控面板的按键缝隙,到仪表盘的接口,再到门窗的密封处,不放过任何一个

可能存在隐患的细节。他一边用抹布轻轻清理附着的沙尘,一边仔细检查门窗密封胶条是否完好,严防风沙继续侵入。随后,逐一检测各操控按钮、仪表的灵敏度,反复核对各项运行参数,确保每一项指标都符合标准。他抬手抹掉额头细密的汗珠,继续投入工作,眼神里满是专注与坚守。“多一分细致,就少一分隐患;多一份坚守,就多一份保障。咱们守好这方寸之地,就是守好能源保供的‘生命线’。”

16时,肆虐了一天的风沙终于褪去了狰狞的面目,漫天黄沙慢慢消散,整备场重新恢复了往日的秩序,钢轨又重新泛起了冷光。此时的职工们,脸上早已分不清是汗水还是风沙留下的痕迹,脱下满是尘土的工作服,里面的内衣早已被汗水浸透,紧紧贴在身上。

“今天这仗,打得漂亮!没有一台机车带隐患出库,圆满完成保供任务!”车间主任杨少辉的声音带着一丝沙哑,却难掩心中的兴奋与自豪,目光扫过每一位满身尘土的职工,满是赞许。这漫天黄沙,从来都不是阻碍,而是镌刻在他们身上的勋章,是他们用坚守与担当,为能源保供出具的最硬气、最有分量的“出厂合格证”。这些经过风沙洗礼的钢铁巨龙,即将轰鸣着奔赴远方,将乌黑的“乌金”送往千家万户,点亮万家灯火。而朱盖塔整备车间的职工们,会继续坚守在这片黄土高原的职工之上,任凭风吹沙打,初心不改、使命不辱,用匠心守护机车安全,用坚守筑牢能源保供防线,在风沙中书写属于包神机务人的责任与担当。



为深入推进船舶安全生产专项整治行动,“神华503”轮扎实开展设备例行自查。安全检查小组对舷梯、系泊设备等关键设施进行拉网式排查,精准排查出断丝隐患。船员规范有序完成旧绳拆除、新绳安装等关键工序,切实筑牢船舶设备安全防线。图为4月10日,船员更换舷梯钢丝绳。 本报通讯员 张涛摄



新朔铁路大准公司二道河站区春季集中修开展以来,工作人员紧盯施工管理、设备运用、作业安全等关键环节,采取“挂图作战”的方式,按照包保分片模式,强化大机清筛捣固、成段更换长轨条等重点施工任务管理,确保集中修高效推进。图为4月13日,大红城线桥工区线路工整修扣件。 本报通讯员 姚平平 摄

## 平庄煤业运输公司 深挖潜力降本增效

本报讯(特约记者 乔立宇)今年以来,平庄煤业运输公司在成本管控上精准发力,不断加强成本管理、优化资源配置、开展创新创效活动,实现降本增效与增强内生动力的协同推进。该公司充分利用周例会、班前会等时机开展形势任务教育,把当前严峻形势讲清,把面对的压力任务讲明,引导职工树牢“精打细算、勤俭节约”的理念。为有效管控生产成本,对可控费用实施“全周期、分级分类”管理,通过预算指标逐层分解,强化各部门各单位绩效考核,形成“人人肩上有指标、项项支出有管控”的责任链条。加强废旧物资回收、鉴定、修复、入库全流程管控,将材料领用、回收复用、修旧利废全面纳入班组月度绩效考核,推动物资回收工作走向标准化、规范化和制度化。在材料领取使用上,严格遵循修旧利废和循环使用的原则,规范材料审批和发放程序,做到用多少发多少。通过建立废旧物资回收、修复、复用台账,实行闭环管理,坚决不浪费一根道钉、一个螺栓,提高物资利用率。此外,公司鼓励职工主动发现生产问题,排查浪费环节,通过优化作业流程、改良工器具等举措提升工作效率。推进开展“五小攻关”活动,基层班组自研出“太阳能”挡车器、磁吸式轨道电路故障查找辅助器等实用性工具,通过创新成果应用转化,有效提升现场作业效率与工作安全系数。

## 雁宝能源运销公司 推进青年储备人才队伍建设

本报讯(通讯员 李珊珊)今年,雁宝能源运销公司立足岗位需求与青年成长痛点,通过专项调研精准对接师徒双向诉求,组织青年技术人员到基层班组开展实践学习,为青年人才搭建起“理论+实操”的成长快车道,切实破解队伍培育中的堵点难点问题。该公司成立专项调研小组,面向青年储备人才及资深技术骨干开展全覆盖问卷调查与座谈交流。系统梳理出师傅在带教过程中的资源协调诉求,以及徒弟在实操落地等方面的具体难题。结合《运销公司青年储备人才培养方案》,严格筛选出32名经验丰富的技术骨干担任带教师傅,与35名储备的青年技术人员结成帮带对子,创新采用“一对一”为主、“一带二”为辅的培育模式,为每名青年量身定制个性化教学,助力青年人才快速补齐业务短板,夯实岗位根基。针对日常工作中的技术瓶颈,青年技术人员主动与班组长开展专题研讨,实现理论知识向解决实际问题能力的高效转化,形成“师傅倾囊相授、徒弟虚心求教、师徒共同进步”的浓厚培养氛围。

## 宁夏煤业运销公司 开展廉洁教育活动

本报讯(通讯员 王霄卿)为深入贯彻全面从严治党要求,强化年轻干部和关键岗位职工廉洁从业意识,筑牢思想防线,4月15日,运销公司组织开展廉洁教育专题活动。全体人员集中学习习近平总书记二十届中央纪委五次全会上发表的重要讲话精神,研读《中国共产党纪律处分条例》《国有企业领导人员廉洁从业若干规定》等文件,通报行业内典型违纪案例,明晰纪律红线与行为底线。年轻干部及关键岗位职工代表结合岗位实际交流心得、作出廉洁承诺,表态将严守纪律规矩,抵制不良风气,坚守廉洁初心。公司党委副书记、纪委书记讲授专题党课,聚焦运销业务廉洁风险,剖析风险点与薄弱环节,引导参会人员知敬畏、存戒惧、守底线,进一步夯实了干部职工廉洁思想根基,凝聚廉洁从业共识,为公司高质量发展筑牢廉洁屏障。

截至4月20日,销售集团已累计向浙江区域供煤5.22亿吨。销售集团精准对接浙江区域发展需求,构建起覆盖电力、化工、冶金等支柱产业及重点民生领域的煤炭供应网络,助力浙江区域破解“能源对外依存度高”的难题。优化船舶运力配置与港口装卸效率,建立用户库存动态监测机制与预警机制,根据区域用电负荷、季节用能需求等变化灵活调整供应节奏,实现煤炭“按需供应、精准送达”。图为华东公司浙江营销中心中心船舶在码头作业。

本报通讯员 赵帅帅 段其涛 摄



## 一线故事

# 奏响桥梁清筛“交响曲”

本报通讯员 任振华

春和景明,暖意渐浓。3月31日7时整,随着天窗点封锁命令的正式下达,滴流蹬工务专业技术员张麦燃的声音通过对讲机传遍现场:“封锁命令已下达,各岗位准备作业!”这一声指令,奏响了朔黄人桥梁清筛“交响曲”。由10辆机械车编组而成的“钢铁军团”即刻从猴场站启动。这个车组数量庞大、规格极高,它们有序排列编组,总重达483.6吨,像一条钢铁巨龙,自西向东缓缓驶向滴流蹬至猴场区间。原平分公司管辖的256公里线路属于典型的山区铁路,134座桥梁串联起28.097公里轨道,每天有百余万吨货物途经此处,万吨重载列车的高密度运行,让道床板结、脏污十分严重。此次机械清筛,便是给线路“搓洗澡”“强筋骨”,为运输安全筑牢根基。8时30分,机械车组抵达183公里800米处完成分解,各机械车辆精准就位。“张工,犁边车已到位,洒水车准备就绪。”线路工张俊杰的汇报声准时传来,张麦燃立即通过对讲机下达指令:“开始洒水、犁边作业,注意控制洒水力度,避免影响后续清筛。”

话音刚落,洒水车缓缓前行,细密的水雾均匀喷洒在道床上,有效抑制了粉尘扩散;犁边车则精准作业,将道床边缘的石砟梳理得整整齐齐,为清筛工作做好充分铺垫。与此同时,捣固车紧随其后,操作人员严格按照技术标准,每5米标注一处拨道量,用箭头清晰标示方向,确保每一次拨道都精准无误。8时50分,清筛机正式启动,巨大的机械臂精准就位,施工人员连接底梁底链后缓缓切入道床,如同不知疲倦的“钢铁愚公”,有条不紊地将道床下的污土与道渣分离。洁净的石砟被重新回填,污土与细沙则通过传送带稳稳运至物料车。清筛机后面50米,捣固车抓紧跟进恢复线路,测量人员全程盯控数据!张麦燃的声音再次传来,语气坚定。施工现场,62名地面作业人员分工明确、配合默契,工务、电务、供电三大专业协同作战。为确保施工安全,工务班组派专人驻守桥下防护,严防行人与车辆靠近,筑牢安全防线;技术人员紧盯曲线地段,精准把控半径、超高等参数,确保线路平顺。电务工作人员聚集调谐区处,小心翼翼地拆除、恢复引接线,全程守护着4

个电容,严防机械作业损坏设备。供电配合人员手持红外线测量工具,实时监测接触网导高、拉出值,一旦发现参数异常,立即与捣固车操作人员沟通调整,全力保障接触网安全稳定。“单次拨道量不能超过80毫米,这里拨道量较大,分两次完成!”张俊杰手持道尺,弯腰仔细测量线路几何尺寸,对照标注数据实时提醒操作人员。他与张麦燃分工协作,一人盯控机械作业,一人复核技术参数,从清筛机的启动顺序到捣固车的捣固操作,从拨道的精准度到道床的平整度,每一个环节都严格卡控、毫不松懈。太阳升高,气温攀升,他们的额头上布满了汗珠,还顺着脸颊滑落,滴在铁轨上,闪耀的光芒中折射出责任。正如张麦燃所言:“线路养护是良心活,每一寸铁轨的平顺,都关乎列车运行安全。”时间在机械的轰鸣与作业人员的忙碌中飞速流逝。10时整,清筛、捣固、拨道作业全部完成,作业人员按规程开展车组连挂、充风、试闸工作。10时20分,机械车组退出作业区段,等待电务轨道电路测试,全体施工人员迅速清理场地,确保人

员、工机具不侵限,为车组返站做好准备。10时30分,机械车组连挂完毕,缓缓驶出作业区段,张麦燃等技术人员逐一回检,确认各项数据全部达标后,及时联系驻站联络员办理销点事宜。此次施工,原平分公司秉持集约化、规模化施工理念,组建“大兵团”开展机械化、专业化作业,提前排查线路隐患,优化作业方案,细化分工流程,将天窗时间高效利用到极致。62名地面施工及配合人员与29名机械手并肩作战,用专业与坚守,顺利完成155米桥梁线路的机械清筛、大机捣固、机械拨道及道床整理工作。“清筛后的道床能恢复原有的弹性,排水性能更好,重载列车运行也更平稳。”张麦燃介绍说。道砟长期经风吹日晒和列车碾压,容易压实、混入杂物,定期清筛,就像给道砟“洗尘垢”,能够有效解决线路板结、翻浆冒泥、弹性下降等问题。春日里的太行山,铁轨延伸向远方。原平分公司一线职工在群山之间,用专业与责任,为每一寸线路“强筋健骨”,用汗水与坚守,筑牢铁路运输的安全防线,让重载列车在洁净平顺的铁轨上,向着远方安全驰骋。